

PRO BAHN

Weilheim-Schongau

Gemeinnütziger Fahrgastverband

PRO BAHN e.V., Färbergasse 27, 82362 Weilheim

PRO BAHN
Regionalverband Oberbayern e.V.

An die
Damen und Herren
der
Presse

Kreisgruppe Weilheim-Schongau
Färbergasse 27
82362 Weilheim
Tel.: 0881 / 638 587 oder 638 131
Fax: 0881 / 638 587 oder 927 6662

Datum: 6. April 1998
Zeichen: wi/hp
Thema: Presseerklärung

Bahn nach Weilheim über 90% pünktlich

Fast 1000 Fahrzeiten der wichtigsten Pendlerzüge zwischen Weilheim und München hat der Fahrgastverband PRO BAHN für 1997 ausgewertet. Morgens wurden die Züge ab Weilheim zwischen 5:36 und 9:13 untersucht, abends die Züge zwischen 16:00 und 19:00 ab München. „Im Durchschnitt waren fast 95 Prozent der Züge pünktlich, wenn man fünf Minuten Aufschlag zum ausgedruckten Fahrplan toleriert. Auch wenn die Untersuchung naturgemäß auf einer begrenzten Stichprobe beruht, so glauben wir doch, daß die Ergebnisse repräsentativ sind“, so PRO BAHN Sprecher Matthias Wiegner.

87.2 Prozent der morgendlichen Züge waren maximal zwei Minuten verspätet in Weilheim abgefahren, nur 4.7 Prozent waren mehr als fünf Minuten verspätet. Diese Verspätungen waren in der Regel auf das Abwarten der Anschlußzüge aus Schongau zurückzuführen. In München waren dann sogar 96.5 Prozent der Züge pünktlich.

Als größte Verspätung wurden 35 Minuten aufgrund eines Steuerwagendefektes registriert.

Die Abfahrt der Züge in München war ebenfalls zu 96.7 Prozent pünktlich. Dieser erfreuliche Pünktlichkeitsgrad nahm Richtung Weilheim allerdings etwas ab, wo

nur noch 91.4 Prozent „in time“ waren. Im statistischen Mittel bedeutet das, daß jeder Pendler einmal in etwa zwei Wochen auf der Heimfahrt von München eine spürbare Verspätung erleidet. Etwa fünf Prozent der Züge waren über zehn Minuten verspätet, als maximale Verspätung kamen 32 Minuten vor. Die Ursache war das Nichterscheinen eines Zugbegleiters.

Als erfreulich wertet PRO BAHN, daß bei den durchweg geringen Verspätungen die Anschlüsse in Tutzing und Weilheim ausnahmslos erreicht wurden. Noch in den Vorjahren war PRO BAHN wiederholt bei der Deutschen Bahn wegen der häufigen Anschlußversäumnisse in Tutzing vorstellig gewesen.

PRO BAHN hofft, daß es der Deutschen Bahn gelingt, die Verspätungen weiter zu reduzieren, obwohl externe Umstände wie Unfälle nie ganz auszuschließen seien.

Morgens: ab Weilheim

	0	1	2	3	4-5	6-7	8-10	11-15	16-
5:36	41	3	1	2	2		1		1
6:13	44	3	3	1	2		1		
6:36	14	3		1	2				
7:13	3								
8:15	106	24	6	8	4	6	2	2	
9:13	25	4		3	1	1		1	
321	233	37	10	15	11	7	4	3	1
	72.6	11.5	3.1	4.7	3.4	2.2	1.2	0.9	0.3
	87.2			12.8					
	95.3					4.7			

Morgens: an München

	0	1	2	3	4-5	6-7	8-10	11-15	16-
5:36	37	7	3	2					1
6:13	19	16	13	2	3				
6:36	7	1	6	2	4				
7:13	1	1	1						
8:15	111	18	7	5	5	4	1		4
9:13	26	3	3	1					1
315	201	46	33	12	12	4	1		6
	63.8	14.6	10.5	3.8	3.8	1.3	0.3	0.0	1.9
	88.9			11.1					
	96.5					3.5			

Abends: an Weilheim

	0	1	2	3	4-5	6-7	8-10	11-15	16-
16:00	2		1		1			1	1
16:20	2	4	3	1	1				
17:00	3	2	4	3	2			2	
18:00	18	5	7		3	1		1	1
19:00	17	14	5	7	1	3			
116	42	25	20	11	8	4		4	2
	36.2	21.6	17.2	9.5	6.9	3.4	0.0	3.4	1.7
	75.0			25.0					
	91.4					8.6			

Abends: ab München

	0	1	2	3	4-5	6-7	8-10	11-15	16-
16:00	3	1	1					1	
16:20	9		2						
17:00	9		2	1	3	1			
18:00	25	7	1	2	1		1		
19:00	29	12	7	3		1			
122	75	20	13	6	4	2	1	1	0
	61.5	16.4	10.7	4.9	3.3	1.6	0.8	0.8	0.0
	88.5			11.5					
	96.7					3.3			