

PRO BAHN Oberbayern

Gemeinnütziger Fahrgastverband

PRO BAHN e.V., Schwanthalerstr. 74, 80336 München

An
Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH
Herrn Geschäftsführer Fritz Czeschka
Boschetsrieder Strasse 69

81379 München

PRO BAHN
Regionalverband Oberbayern e.V.

Schwanthalerstraße 74
D-80336 München
Tel.: (089) 530031
Fax: (089) 537566
Internet: <http://www.pro-bahn.de>

Vorsitzender Norbert Moy

18.7.2005

Bahnlinie Weilheim – Schongau / Ausschreibung Regio-Schienen-Takt Augsburg

Sehr geehrter Herr Czeschka,

wie wir den Medien entnehmen konnten, beabsichtigt die Bayerische Eisenbahngesellschaft, den Zugverkehr auf der Pfaffenwinkelbahn Weilheim – Schongau im Rahmen des Regio-Schienen-Takt Augsburg gemeinsam mit der Ammerseebahn und anderen dieselbetriebenen Strecken auszuschreiben.

Grundsätzlich begrüßen wir Ausschreibungen, da der Wettbewerb erfahrungsgemäß zu verstärkten Anstrengungen und Qualitätsbemühungen der Verkehrsunternehmen zum Vorteil der Bahnkunden führt. Nach unserer Auffassung sollten die zur Ausschreibung vorgesehenen Verkehrsnetze die Verkehrsströme in sinnvoller Weise abbilden und nicht nur nach rein betrieblichen Gesichtspunkten zusammengestellt werden. Unter diesem Aspekt bildet die Bahnlinie Weilheim – Schongau einen Fremdkörper im Regio-Schienen-Takt Augsburg, da auf dieser Strecke die Verkehrsströme schwerpunktmäßig eindeutig in Richtung München ausgerichtet sind. Entscheidend für die Fahrgäste der Pfaffenwinkelbahn ist die Anbindung an den Werdenfels-Takt München – Weilheim mit einer gesicherten Reisekette Schongau - München. Unsere begründete Befürchtung ist daher, dass die Sicherung der Anschlüsse in Weilheim nicht besser wird, wenn zwei verschiedene Verkehrsunternehmen beteiligt sind, bzw. die Pfaffenwinkelbahn aus dem Werdenfels-Takt herausgelöst und in ein auf Augsburg orientiertes System überführt wird. Unserer Erfahrung nach gibt es bereits innerhalb des DB-Konzerns oft erhebliche Abstimmungsprobleme mit den Anschlüssen zwischen Nah- und Fernverkehr. Die aktuelle Lage der Anschlüsse in Weilheim zwischen der Ammerseebahn im Allgäu-Schwabentakt und dem Werdenfels-Takt zeigt in aller Deutlichkeit die Schwierigkeit, die beiden Taktsysteme optimal aufeinander abzustimmen. Schon seit Jahren müssen deshalb die Fahrgäste zwischen Weilheim und Dießen einen völlig unzureichenden Schienenersatzverkehr in Kauf nehmen.

Wir möchten Ihnen daher nahe legen, die Strecke Weilheim – Schongau aus dieser Ausschreibung herauszunehmen.

Für die mittelfristige Planung auf der Pfaffenwinkelbahn möchten wir der BEG alternativ eine andere Lösung vorschlagen: Kochelseebahn und Pfaffenwinkelbahn sollten zu einem System mit durchgehenden Zügen bis München und einer Flügelung der beiden Zugteile in Tutzing nach Kochel und Schongau kombiniert werden. Eine Ausschreibung dieses Projekts böte eine Reihe von Vorzügen: Umsteigefreie Verbindungen München – Schongau , bzw. München – Kochel und

ein durchgehender Halbstundentakt München – Weilheim. Beide Wünsche werden immer wieder an uns herangetragen und sind berechtigt. Ein Flügelungskonzept für die Kochelseebahn in Kombination mit der Garmischer Strecke war auch in den Konzepten der BEG ja immer vorgesehen. Die Erfahrung hat aber gezeigt, dass der durchgehende Einsatz von Triebwagen auf der Strecke München – Garmisch aus verschiedenen Gründen gescheitert ist. Daher bietet es sich an, stattdessen die Schongauer Strecke in das Flügelungskonzept einzubeziehen. Die Kombination von elektrischen und dieselgetriebenen Fahrzeugen ist technisch lösbar und sogar in der Praxis erprobt (z.B. ET 411 / VT 605 oder IC3 / IR4 in Dänemark). Es bietet sich doch an, eine solche innovative Lösung mit dem Instrument der Ausschreibung anzutreiben und umzusetzen. Die Kombination aus innovativer Fahrzeugtechnik und erhöhtem Nutzen für den Fahrgast durch Schaffung von Direktverbindungen könnte hier ein weiteres zukunftsweisendes Vorzeigeprojekt in Bayern entstehen lassen.

Gerne stehen wir Ihnen für ein Gespräch zur Verfügung und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Norbert Moy, Vorsitzender Pro Bahn Oberbayern

Kopie an MdL Renate Dodell
 Bgm. Markus Loth, Weilheim
 Bgm. Hermann Schnitzer, Peißenberg
 Bgm. Karl Graf, Hohenpeißenberg
 Bgm. Michael Asam, Peiting
 Bgm. Dr. Zeller, Schongau