Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

PRO BAHN RV Starkenburg e.V. • Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim

Regierungspräsidium Darmstadt 31.1. Regionalplanung 64278 Darmstadt

Regionalvorsitzender: Peter Castellanos Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: +49(0)721 / 66997061 Mobil: +49(0)157 / 79217391

E-Mail: peter.castellanos@pro-bahn-hessen.de

Bankverbindung: Volksbank Darmstadt-Südhessen IBAN: DE83 5089 0000 0000 5713 00 BIC: GENODEF1VBD

8.9.2019

# Neuaufstellung des Regionalplans Südhessen

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Interesse haben wir das am 26.6.2019 veröffentlichte regionale Entwicklungskonzept gelesen (<a href="https://rp-darmstadt.hessen.de/pressemitteilungen/regionales-entwicklungskonzept-s%C3%BCdhessen-durch-regierungspr%C3%A4sidium-darmstadt-und">https://rp-darmstadt.hessen.de/pressemitteilungen/regionales-entwicklungskonzept-s%C3%BCdhessen-durch-regierungspr%C3%A4sidium-darmstadt-und</a>). Die Aussagen zum Ausbau und zur Reaktivierung der südhessischen Schienenstrecken zugunsten eines besseren Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) begrüßen wir ausdrücklich, sehen allerdings noch punktuellen, strategisch wichtigen Nachbesserungsbedarf, den wir Ihnen im weiteren Verfahren der Neuaufstellung des Regionalplans noch mitteilen werden.

Wir möchten uns hiermit im Vorfeld der Neuaufstellung des Regionalplans Südhessen auf erste Vorschläge zu aus unserer Sicht dringend zu berücksichtigenden Themen beschränken und gehen derzeit davon aus, dass wir als Fachverband im weiteren Verfahren angemessen beteiligt werden.

Da sich der Wirkungsbereich unseres Regionalverbandes allein auf die "Region Starkenburg" (Stadt Darmstadt, Landkreise Darmstadt-Dieburg, Bergstraße, Groß-Gerau und Odenwaldkreis) erstreckt, beschränken wir uns auf eine Untersuchung dieses Raumes. Etwaige potentielle Siedlungsflächen bzw. Bahnhaltepunkte im Gebiet des Regionalverbandes Frankfurt und der Stadt Wiesbaden werden ihnen ggf. von anderen PRO BAHN-Regionalverbänden mitgeteilt werden.

Ein erster Blick in das Siedlungsflächenkonzept vermittelt den Eindruck, dass es durchaus sinnvoll ist, in den Mittelzentren außerhalb des Verdichtungsraumes Flä-

# Seite 1 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

Regionalverband Starkenburg e.V.

chenarrondierungen vorzunehmen. Problematisch ist aber das weitere Wachstum aller Oberzentren (Frankfurt, Darmstadt, Wiesbaden) mit einem klimaschädlichen Siedlungsflächenverbrauch auf Waldflächen und in Landschaftsschutzgebieten. So wird z.B. im Süden Darmstadts der Westwald zwischen Heidelberger Landstraße und Karlsruher Str. bis nach Eberstadt als Wohngebiet vorgeschlagen. Solche Umwelteingriffe sind angesichts des Klimawandels und der sonstigen Überlastungen in den Oberzentren nicht hinnehmbar.

Wir haben unsere Stellungnahme in zwei regionalplanerisch relevante Themenkomplexe gegliedert, die sich in ihren Grundaussagen an den Zielen einer nachhaltigen Siedlungs- und Verkehrsentwicklung sowie einem kundenorientierten ÖPNV-System orientieren:

# 1) Neue Wohnsiedlungsflächen an bestehenden Haltepunkten des Regionalen Schienenverkehrs

Bei unserer Recherche nach aus unserer Sicht geeigneten Wohnsiedlungsflächen an bestehenden Bahnhaltepunkten haben wir uns von folgenden Rahmenbedingungen leiten lassen:

- Beim Ausbau des Eisenbahnnetzes in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts wurden die Landbahnhöfe in der Regel mit einigem Abstand zu den Dörfern und Kleinstädten errichtet. In vielen Fällen haben sich die Orte dann im letzten Jahrhundert bis an die Bahnlinien heran entwickelt, nur selten wurde aber die Siedlungsentwicklung auf der anderen Seite der Bahnlinien in Angriff genommen. Uns ist bewusst, dass die Gründe dafür in Erschließungstechnischenund Schallemissionsproblemen liegen. Dennoch halten wir es angesichts des starken Bevölkerungswachstums in der Region Frankfurt-Rhein/Main für sehr sinnvoll, alle fußläufig erreichbaren Siedlungsflächen an den Haltepunkten des SPNV zu entwickeln.
- In den anliegenden Planausschnitten (Anlage A) schlagen wir Ihnen die landesplanerische Überprüfung von bisher landwirtschaftlich genutzten Flächen innerhalb eines 1 km Radius um Bahnhöfe vor, wobei wir in der Regel von Entfernungen im Fußwegnetz bis zu 800m als zumutbare Wegentfernungen zum Bahnhalt ausgehen.

#### Seite 2 von 9

E-IVIAII:

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

Tel.: 01577 9217391

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim

Regionalverband Starkenburg e.V.

# 2) Bestehende Wohnsiedlungsflächen an potenziellen Haltepunkten des Regionalen Schienenverkehrs

Wir regen an, das Ziel "Z5.1-11" im aktuellen Regionalplan Südhessen/Regionaler Flächennutzungsplan 2010 um weitere neue Bahnhaltepunkte für den Regional- und S-Bahnverkehr an bestehenden Bahnstrecken zur Erschließung regional bisher schlecht oder gar nicht erschlossener Siedlungseinheiten zu ergänzen.

Unter der Annahme des unter 1) benannten Kennwertes zu Entfernungen im Fußwegenetz i. H. v. 800 m (bzw. 1 000 m Luftlinie) sollte im Regionalplan eine systematische Grobabschätzung erfolgen und die Errichtung neuer Bahnhaltepunkte an geeigneten Stellen vorgeschlagen werden. Eine Liste mit Vorschlägen von unserer Seite liegt dieser Stellungnahme bei (**Anlage B**). Diese Liste stellt eine Mischung aus mittel- (rund 5-7 Jahre) bis langfristig (deutlich mehr als 5-7 Jahre) realisierbaren Vorschlägen dar.

Wir sind uns bewusst, dass die Bedeutung des Radverkehrs als Anschlussverkehrsmittel zu öffentlichen Verkehrsmitteln (ÖV) möglicherweise wächst. Allerdings muss auch aus bekannten langjährigen Nachfragedaten konstatiert werden, dass selbst unter optimalen Bedingungen für den Radverkehr immer noch über 80% aller Kunden ihren Weg zum/vom ÖV Ein-/Ausstiegsort zu Fuß zur Station kommen. Eine Verdichtung des Bahnhaltepunktnetzes ist vor diesem Hintergrund weiterhin erforderlich – auch um neue Kapazitäten für Mobilitätsstationen mit ausreichend dimensionierten Abstellanlagen zu schaffen, um die avisierten 4 000 m Einzugsbereich per Fahrrad auch in der Betriebsrealität vollständig erschließen zu können.

Aus Kundensicht halten wir einen direkten (also umsteigefreien) Zugang zum schnellen öffentlichen Verkehr für einen elementaren Bestandteil einer nachhaltigen Siedlungs- und Verkehrsentwicklung. Dieser direkte fußläufige Zugang sollte – wo möglich – auch in Bestandssiedlungen verbessert werden. Die Einrichtung einzelner neuer Bahnhaltepunkte ist schon heute in Nahverkehrsplänen und im o.g. Ziel "Z5.1-11" (z.B. Groß-Umstadt-Hackersiedlung, Babenhausen-Sickenhofen und Babenhausen-Harreshausen) enthalten. Diese Vorhaben sollten unseres Erachtens z.B. auf Grundlage einer rechnergestützten Raumanalyse um weitere potenzielle Bahnhalte ergänzt werden. In einem zweiten Schritt kann eine Priorisierung u.a. auf Grundlage gegenwärtiger bzw. zukünftiger Betriebskonzepte, Wirtschaftlichkeits- und Umweltkriterien vorgenommen werden (Planerische Abwägung).

#### Seite 3 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

Regionalverband Starkenburg e.V.

Neben unserer erwähnten Liste mit Vorschlägen für neue Bahnhalte (**Anlage B**) bitten wir um Berücksichtigung folgender Ausführungen zur Situation im Norden von Groß-Umstadt: Dort besteht eine große Wohnsiedlungsfläche im Bereich der Stadt Groß-Umstadt (Kernstadt) zwischen der Hackersiedlung, der vorhandenen Bebauung der Kernstadt und der Landesstraße 3115.

- Diese Fläche ist nach dem gültigen Raumordnungsplan als bebaubare Fläche vorgesehen, wurde aber bisher von der Stadt wegen der Diskussion um die sog. "Nordspange" nicht entwickelt.
- Bei dem Bahnkilometer 58,5 ist im o.g. Ziel "Z5.1-11" des gültigen Regionalplans bereits der Haltepunkt Hackersiedlung vorgesehen.

Bitte nehmen sie diese frühzeitige Stellungnahme unsererseits in ihre Planungsüberlegungen auf und informieren uns zu gegebener Zeit über das Ergebnis.

Für Ihre Rückmeldung danken wir Ihnen im Voraus.

Mit freundlichen Grüßen,

Peter Castellanos

Vorsitzender

# **ANLAGEN**

- **A:** Kartenausschnitte Vorschläge für Siedlungserweiterungen an bestehenden Bahnhaltepunkten
- **B:** Liste mit Vorschlägen zur Herstellung von Bahnhaltepunkten an bestehenden Siedlungen

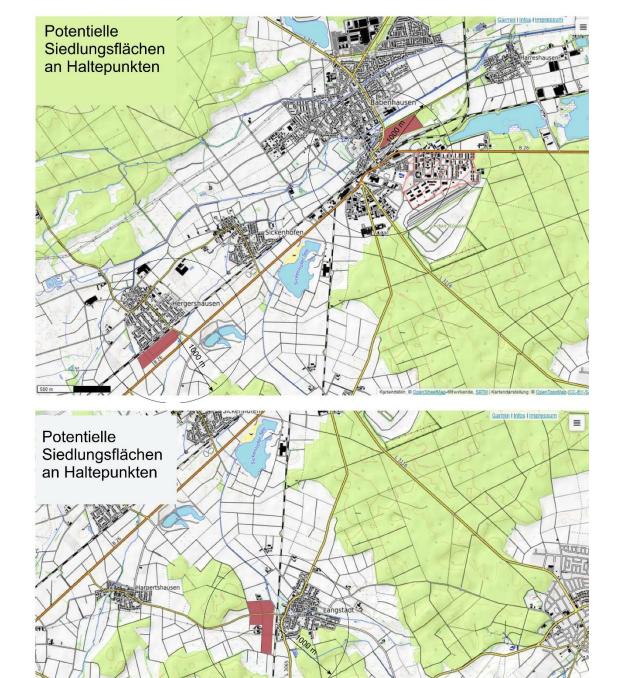
Eine Kopie dieses Schreibens wurde an das durchführende Planungsbüro Albert Speer + Partner GmbH verschickt.

Seite 4 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

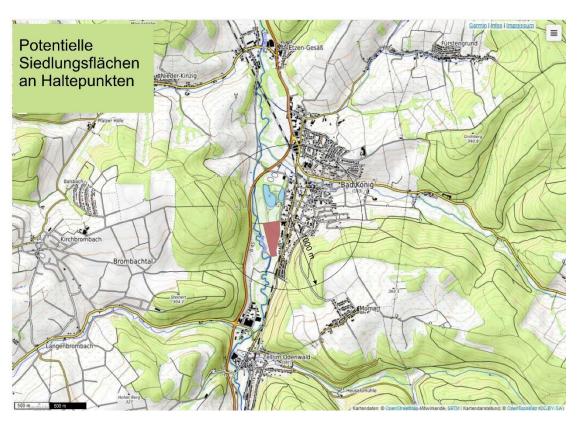
# **ANLAGE A**

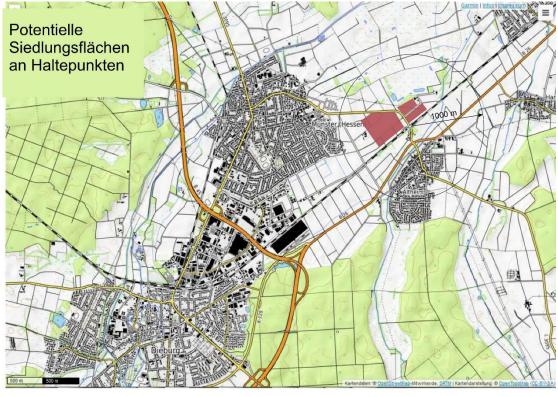


## Seite 5 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg



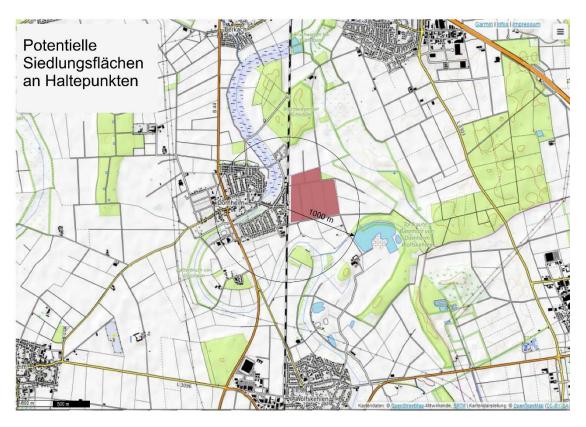


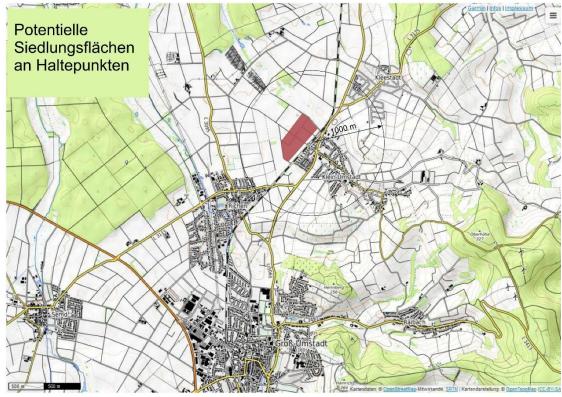
## Seite 6 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

Regionalverband Starkenburg e.V.





## Seite 7 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

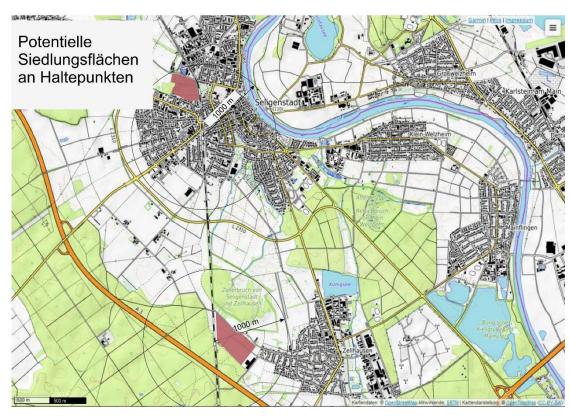
Potentielle Siedlungsflächen an Haltepunkten

Togo m

Togo m

Togo m

Tracha



#### Seite 8 von 9

Steinmetzweg 38 • 64625 Bensheim Tel.: 01577 9217391

E-Mail: info@starkenburg.pro-bahn.de www.pro-bahn.de/starkenburg

# ANLAGE B: Vorschläge für neue Bahnhaltepunkte zur Erschließung bestehender Siedlungsflächen

Gebiets- körperschaft	Ort und Bezeichnung des potenziellen Bahnhalts	Ungefähre Lage
Kreis Bergstraße	Bensheim-Gewerbegebiet Süd	Höhe Berliner Ring
	Bensheim-Schulzentrum	Höhe Euronics und Mozartstr.
	Bensheim-Sirona	Höhe Pfalzstr.
	Birkenau-Hornbach	Höhe Hornbacher Str.
	Bürstadt-Freizeitzentrum	Höhe Freibad und Wasserwerkstr.
	Hofheim-Gewerbegebiet	Höhe Bensheimer Str.
	Mörlenbach-Bettenbach	Höhe Josef-Lohroch-Str.
	Mörlenbach-Großbreitenbach	Höhe Groß-Breitenbach
	Mörlenbach-Rathaus	Höhe Schulstraße
	Rimbach-Stadion	Höhe Kleiststr.
Stadt Darmstadt	Darmstadt-Komponistenviertel	Höhe Heinrich-Rinck-Weg und Studierendenwohnheim
	Darmstadt-Lincolnsiedlung	Höhe bestehende Fußgängerbrücke nahe Mahalia-Jackson-Str.
	Darmstadt-TU Botan. Garten	Höhe Schnittspahnstr.
Kreis Darmstadt- Dieburg	Babenhsn-Harreshausen Süd	Höhe Aschaffenburger Weg
	Babenhsn-Harreshausen West	Höhe Babenhäuser Str.
	Babenhausen-Sickenhofen	Höhe Sachsenhäuser Str.
	Dieburg-Gewerbestraße	Höhe Kreisel Gewerbestr.
	Dieburg Hochschule	Höhe Am Schlangensee
	Dieburg-Nordring	Höhe Nordring und Einkaufszentren
	Eppertshausen-Nord	Höhe Sandweg
	Groß-Umstadt-Richen/ Hackersiedlung	Höhe Richer Str. (L3095) oder Bahn-km 58,5
	Mühltal-Waldstraße	Höhe Waldstr.
	Ober Ramstadt-Ost	Höhe Ammerbachstr., Georg-Christoph-Lichtenberg-Sch. & Sportplätzen
	Ober Roden-Breidert	Höhe Rödermark- und Breidertring
	Weiterstadt-Braunshardt	Höhe Forststr. und Außenring
Kreis Groß-Gerau	Gernsheim-Klein Rohrheim	Höhe Mannheimer Str.
Odenwald- kreis	Bad König-Etzen Gesäß	Höhe Brombachtaler Str. (L3318)
	Erbach-Ebersberg	Höhe Am Sommergarten
	Erbach-Lauerbach	Höhe "Zum Friedhof"

# Seite 9 von 9