

Der Nordbahnhof hat...

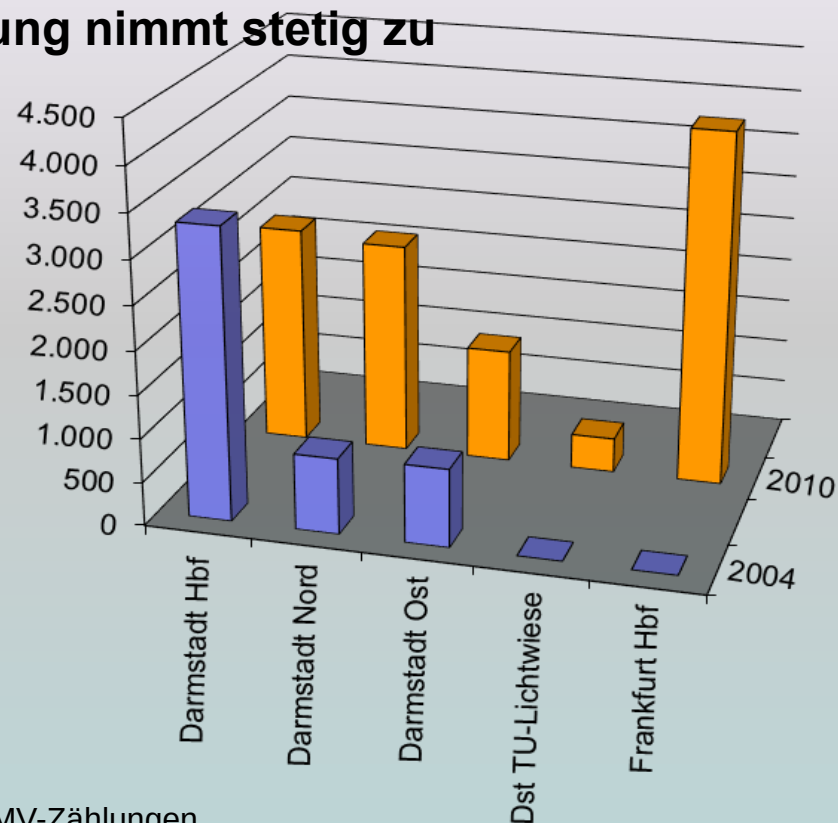
eine größere Zukunft verdient



Ein- u. Aussteiger der Odenwaldbahn

gezählte Fahrgäste Mo - Fr

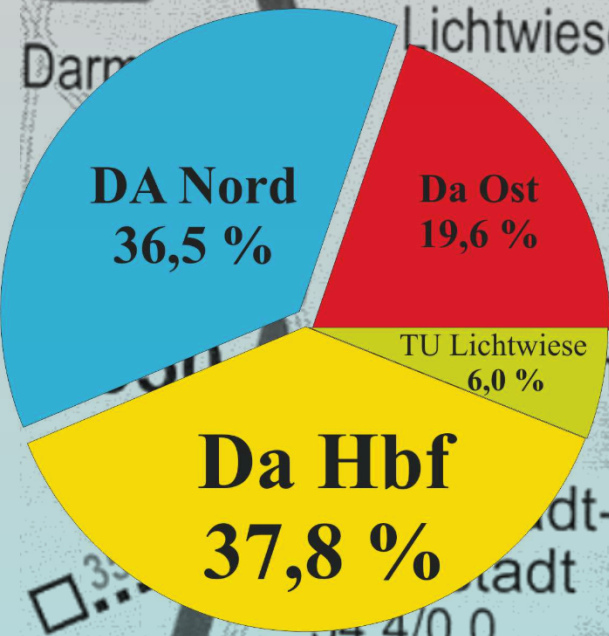
...denn seine Bedeutung nimmt stetig zu



Quelle: RMV-Zählungen

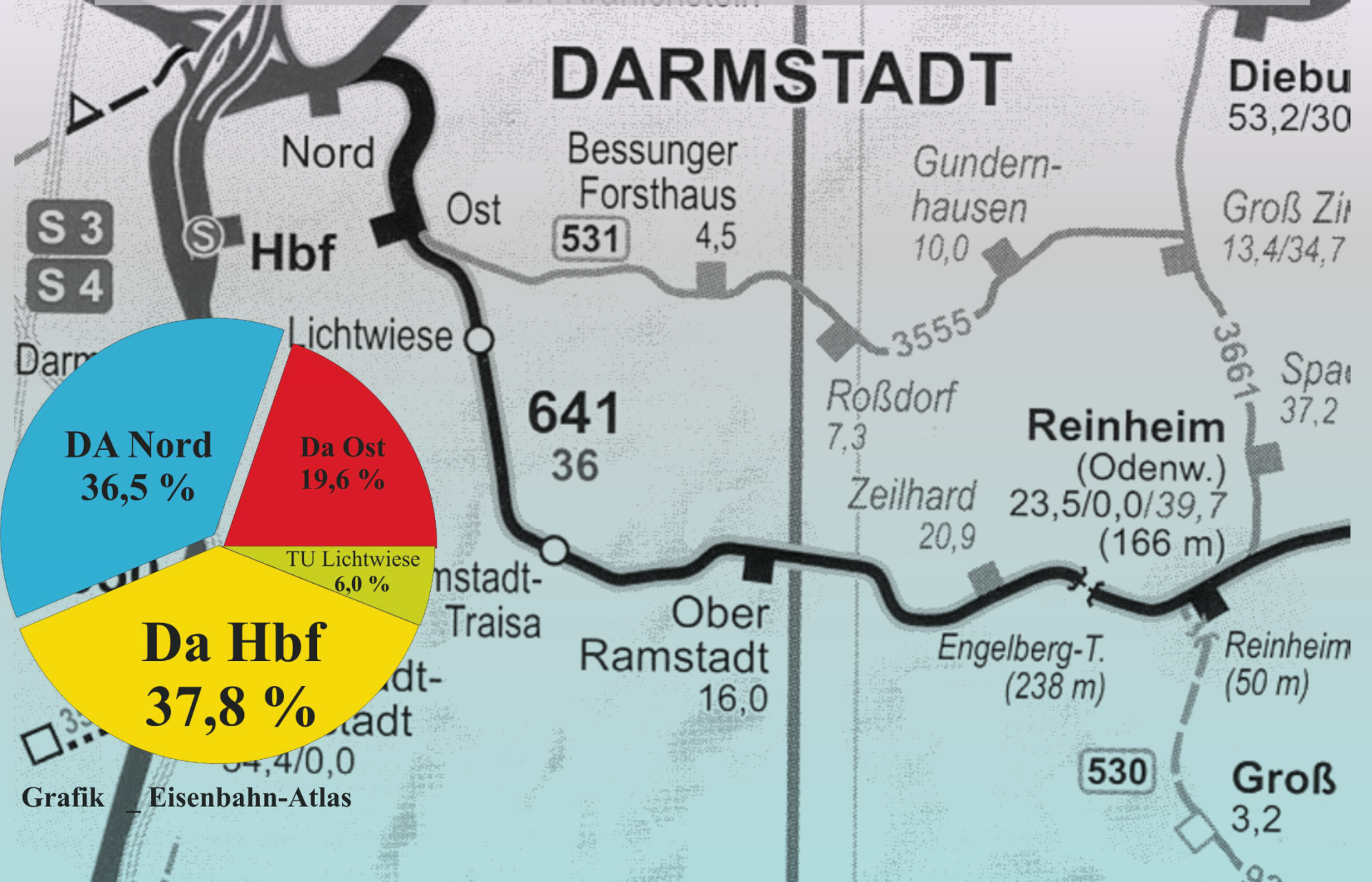
Ein- + Aussteiger Mo - Fr	2004	2010
Darmstadt Hbf	3.326	2.519
Darmstadt Nord	870	2.437
Darmstadt Ost	896	1.314
Dst TU-Lichtwiese	0	399
Frankfurt Hbf	0	4.046
Summe Mo-Fr	5.092	10.715

Ein- und Aussteiger der Odenwaldbahn auf Darmstädter Bahnhöfen Mo-Fr aus RMV-Zählung 2010



Grafik Eisenbahn-Atlas

DARMSTADT

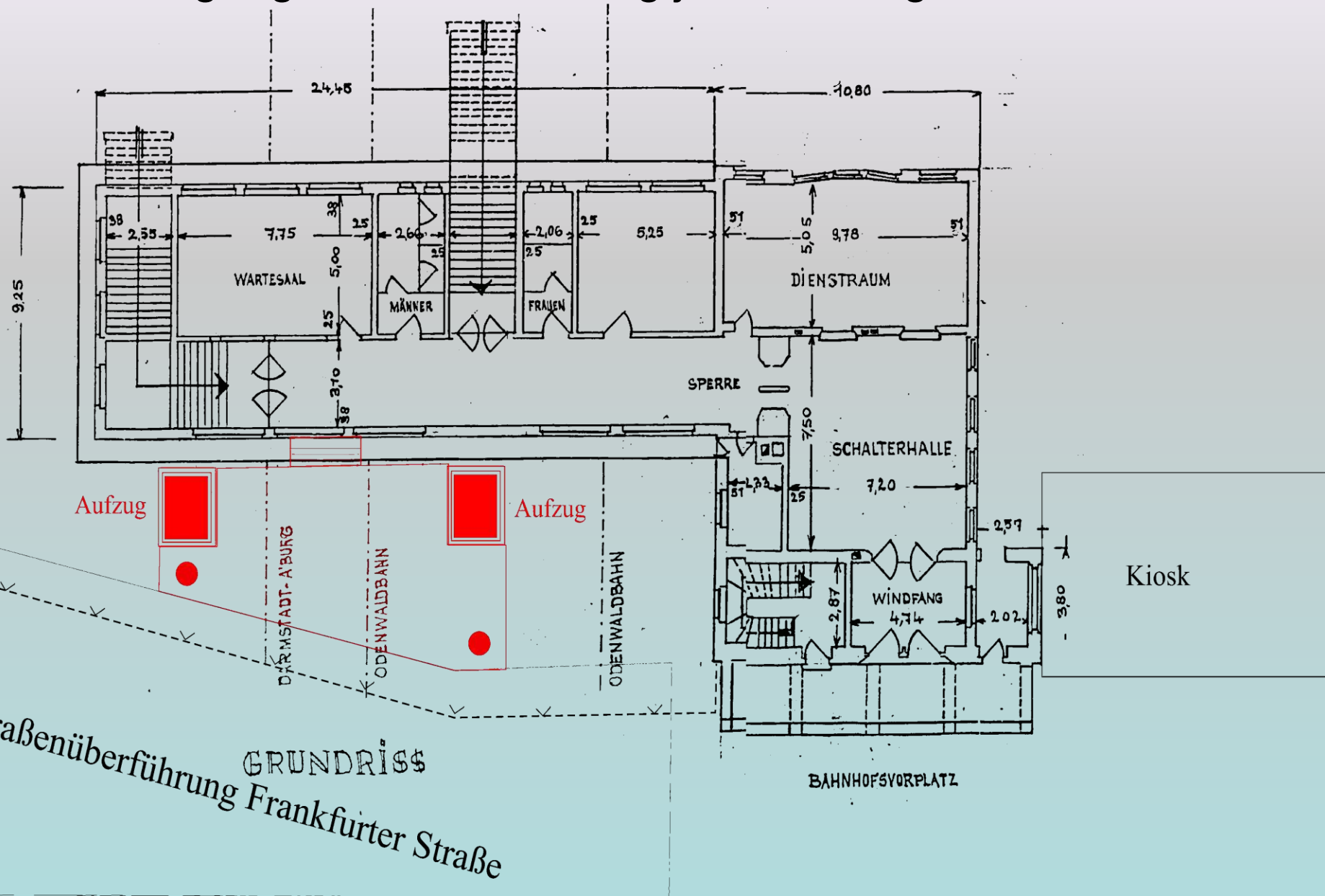


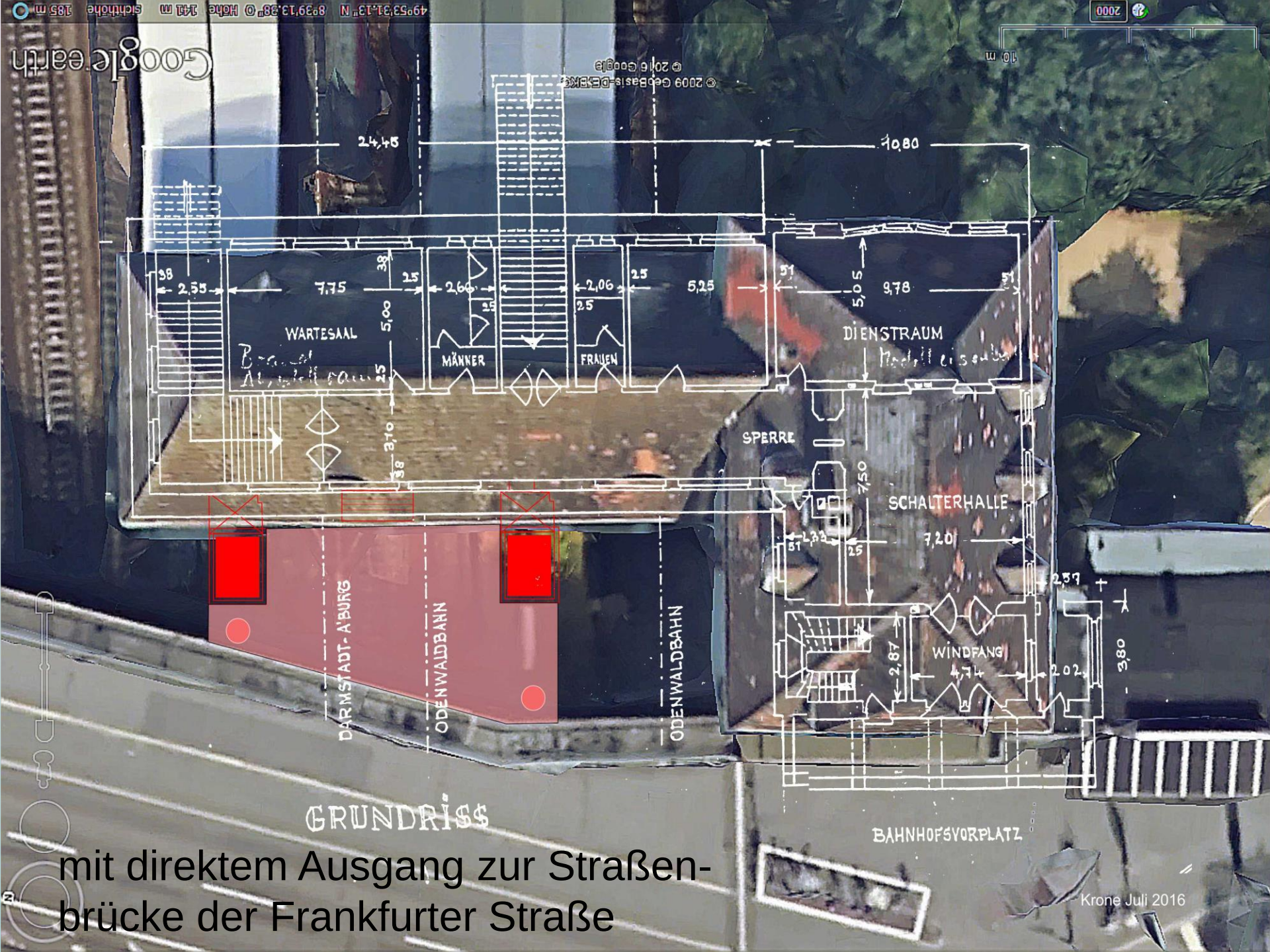
...am Schnittpunkt von Bahnstrecken und der Straßenbahn, an einer Hauptstraße und nur einen Steinwurf entfernt von Darmstadts größtem Industriebetrieb

Hier eine kurze Aufzählung, was zu tun wäre:

1. behindertengerechter Umbau mit neuem Zugang
2. Zukunftssicherung des Empfangsgebäudes
3. Abstellanlagen für Fahrräder oben und auf den Bahnsteigen
4. ein weiterer Bahnsteigs-Zugang von Osten
5. Verlegung der Straßenbahn-Haltestelle
6. Verlängerung der Buslinie R
7. Verlängerung der Pfungstadt-Bahn

neuer Zugang mit einem Aufzug je Bahnsteig





49°53'31.13" N 8°39'13.38" O Höhe 141 m Sichthöhe 185 m

Google earth

© 2009 Google

© 2016 Google

10 m

24.45

10.80

3.8

2.55

7.75

3.8

1.5

2.60

2.06

2.5

5.25

5.1

5.05

9.78

5.1

WARTESAAL
*Brand
Alarmraum*

MÄNNER

FRAUEN

DIENSTRAUM
Modellraum

SPERRE

SCHALTERHALLE

7.50

7.20

2.57

2.5

1.32

5.1

2.87

4.74

2.02

3.80

DARMSTADT-A-BURG

ODENWALDBAHN

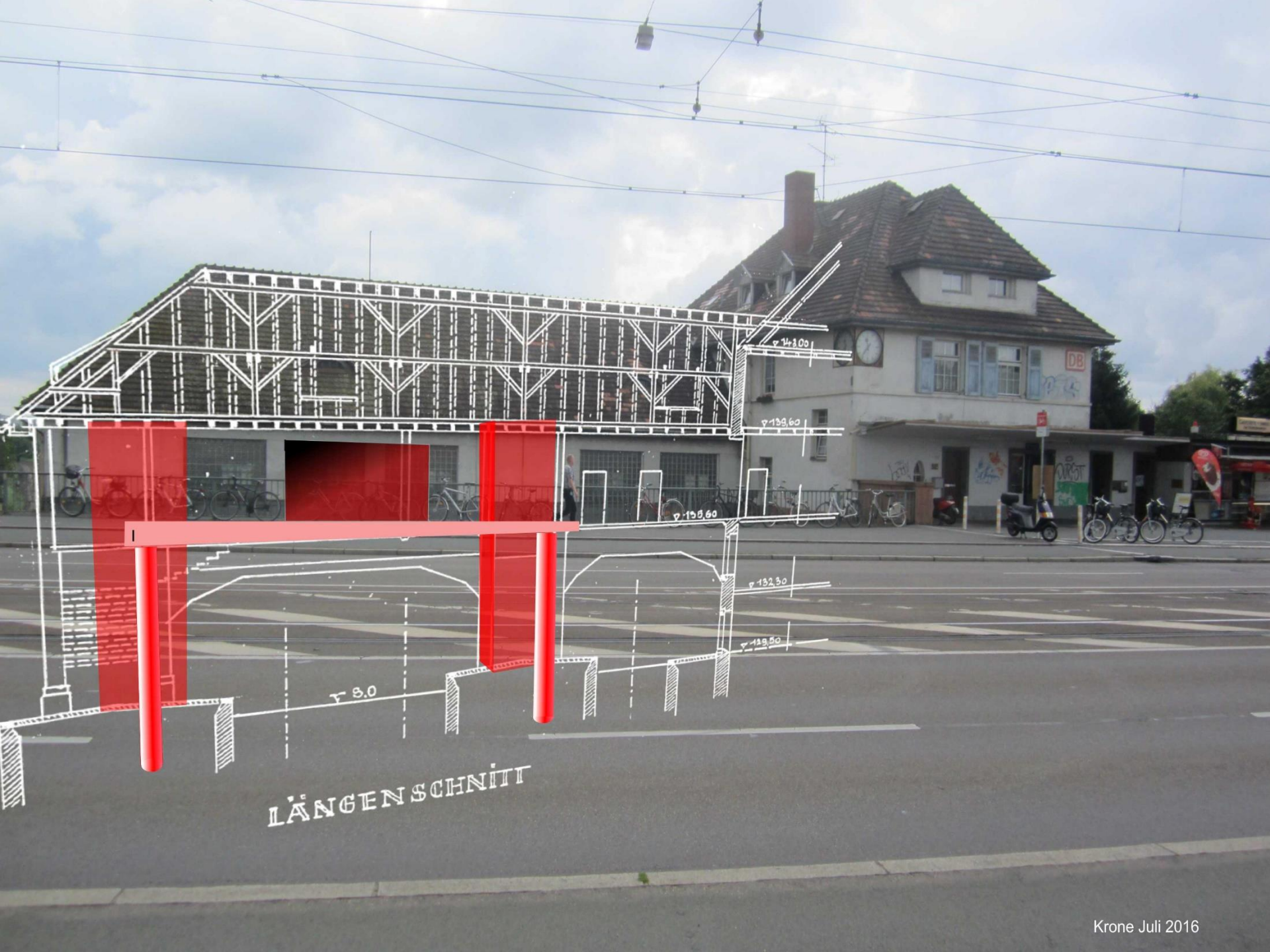
ODENWALDBAHN

GRUNDRISS

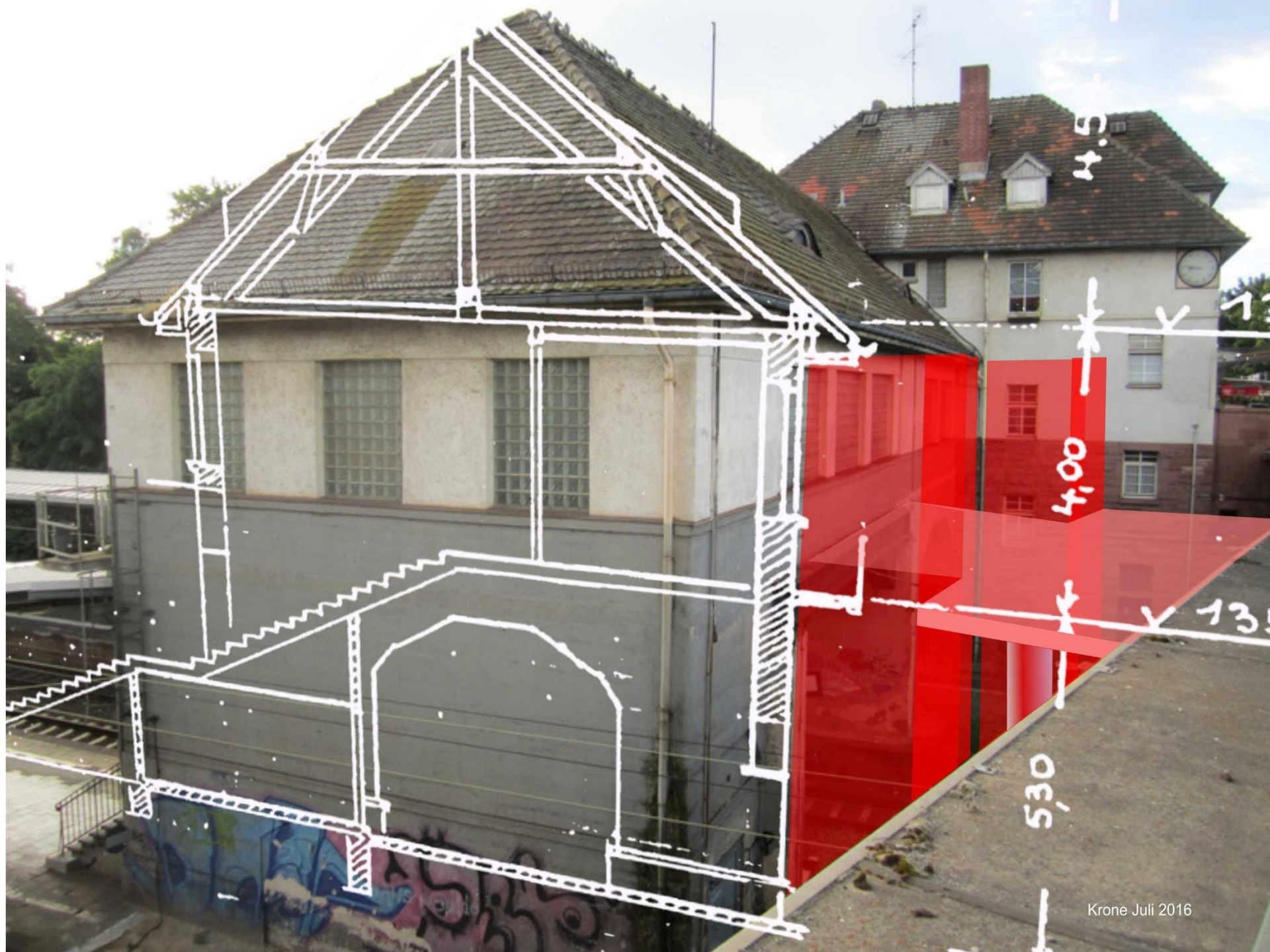
mit direktem Ausgang zur Straßenbrücke der Frankfurter Straße

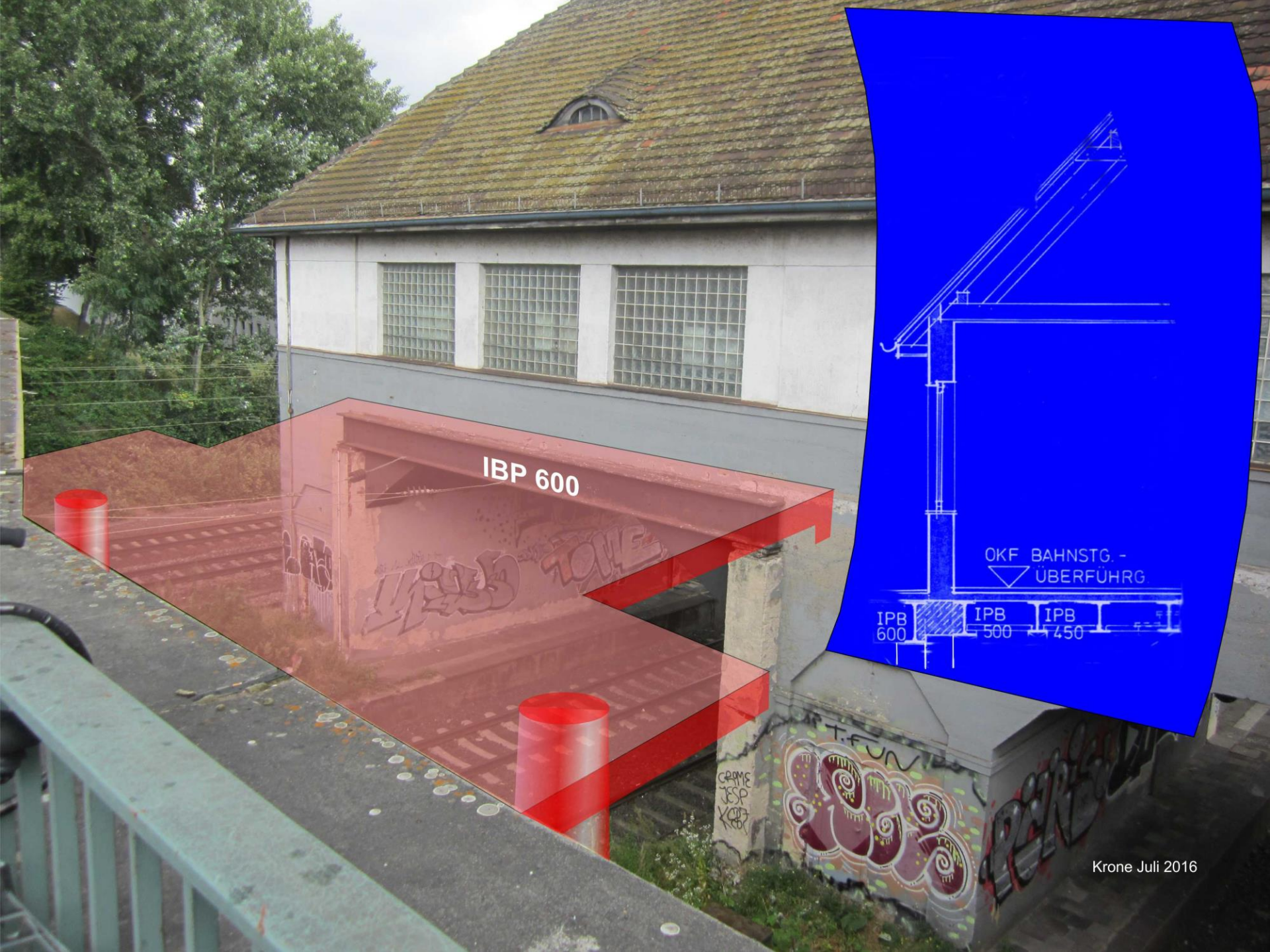
BAHNHOFSVORPLATZ

Krone Juli 2016

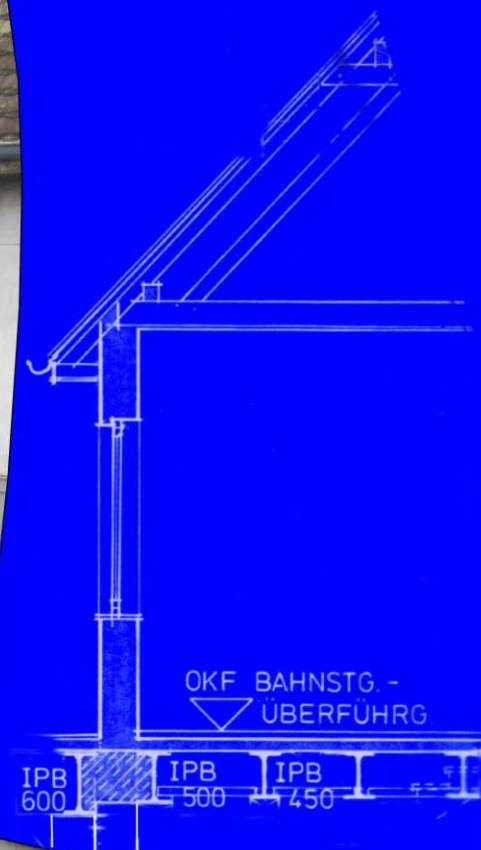


LÄNGENSCHNITT





IBP 600



zu 2. Zukunftssicherung des Empfangsgebäudes:

Trennung des bisherigen Zuganges vom Bahnsteigzugang mit neuen Nutzungen.





3 und 4
Richtung Anhalterbahn
Sonderzüge, Eilzüge
Frankfurt/Main

selecta

NIEMAL ERHÄLTLEICH

**OHNE
HUNGER
'FAHR'N WIR
ZUR EM**

selecta

Fahrgastinformation

Fahrgastinformation

Wir sind für Sie da!
Ihr Bahnhofsteam

Der Weg zur Kreuzfahrtschiffe

Befeh...

SCHAISS

zu 3: Abstellanlagen für Fahrräder:
am äußeren Treppenaufgang – Hauptsache diebstahlsicher



Mit Fahrradnutzung höheres Potential -
von Kranichstein ist der Nordbahnhof nur einen Blick entfernt





© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2017 Google

Google Earth

2000

49°53'04.13" N 8°39'30.69" O Höhe 144 m sichthöhe 285 m



© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2017 Google

Google Earth

Zu 4: weiterer Zugang von Osten

Nach Kranichstein, zu den Berufsschulen und ins Martinsviertel



Abstellung von Fahrrädern und Bahnübergang mit Umlaufschranken gemäß EBO § 11 (9)

Umlaufschranken sollen die Aufmerksamkeit auf die Beobachtung sich nähernder Züge lenken. Sie müssen Radfahrer zum Absteigen zwingen und beim Umlaufen einer Schranke den Blick in Richtung eines Zuges wenden. Damit niemand stecken bleibt, sind Durchgangs- und Überlappungsmaße von 1,50 m erforderlich. Der Abstand des bahnnächsten Schrankenfeldes von der Gleisachse muss 3,0 m betragen. 2 Gleise werden vor an- und ein Gleis wird vor einfahrenden Zügen gekreuzt.





Umlaufschranken gibt es in der Nähe des Ostbahnhofs am Bahnübergang „Am Judenteich“, dort allerdings in Sporausführung. Dabei ist dies der Schulweg für Kinder aus dem „Edelsteinviertel“...

Arheilgen

Kranichstein

Gute Erreichbarkeit durchs Grüne



Berufsschulzentrum

Quelle: Fahrrad-Stadtplan

Fahrzeitbedarf mit dem Fahrrad zu einer Abstellanlage am Nordbahnhof-Ostkopf

5 Min. →

10 Min. →



1 km

1 km

übrigens: der schnellste Weg nach Frankfurt !

V = 12 km/h Umwegfaktor 1,25

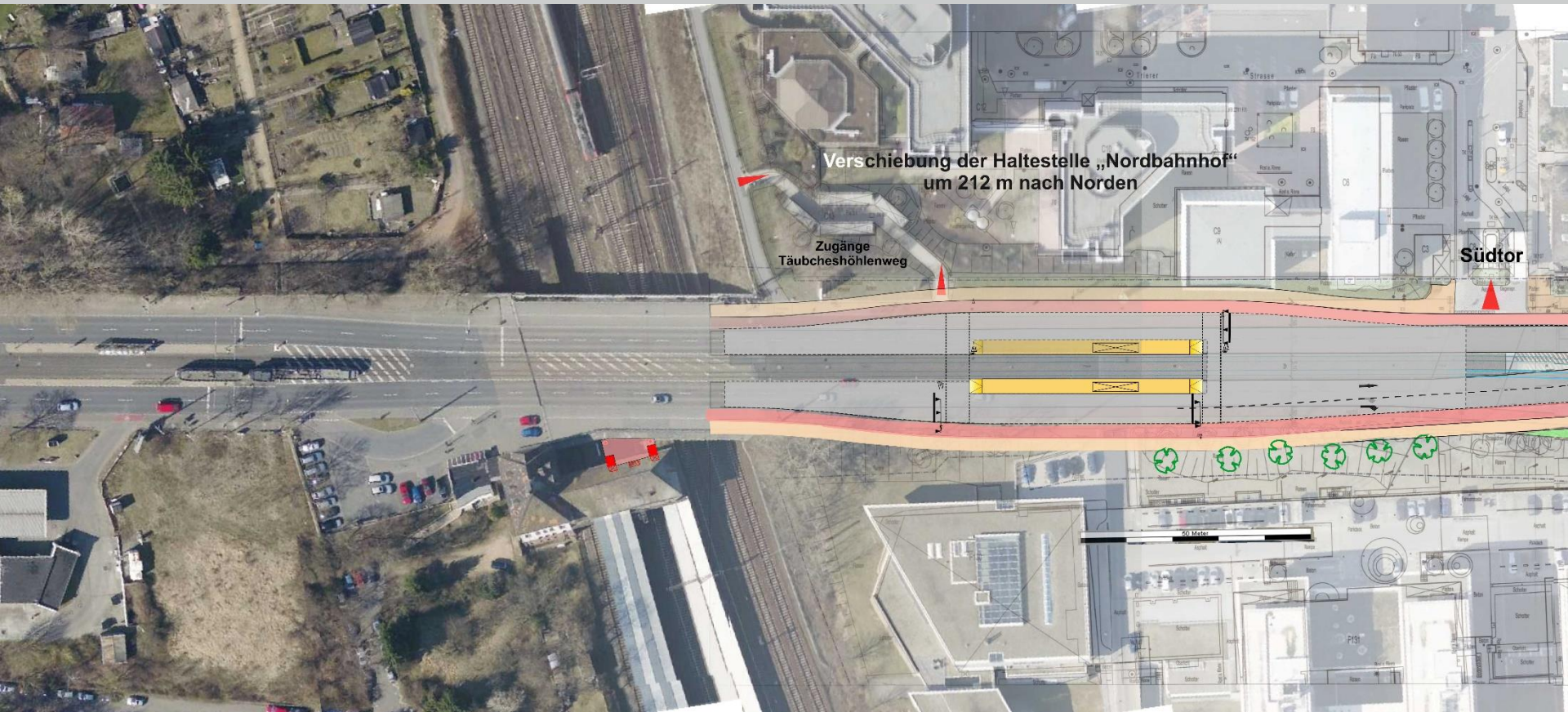
1 km

Krone Juni 2017

Kartendaten: © OpenStreetMap-Mitwirkende, SRTM | Kartendarstellung: © OpenTopoMap (CC-BY-SA)

zu 5: Verlegung der Straßenbahn-Haltestelle, weil

- sie so näher zum Südtor und zur Erweiterung von Merck liegt,
- auch näher zum neuen Eingang des Nordbahnhofs
- und die Haltestelle endlich breit genug wird für Wartehallen

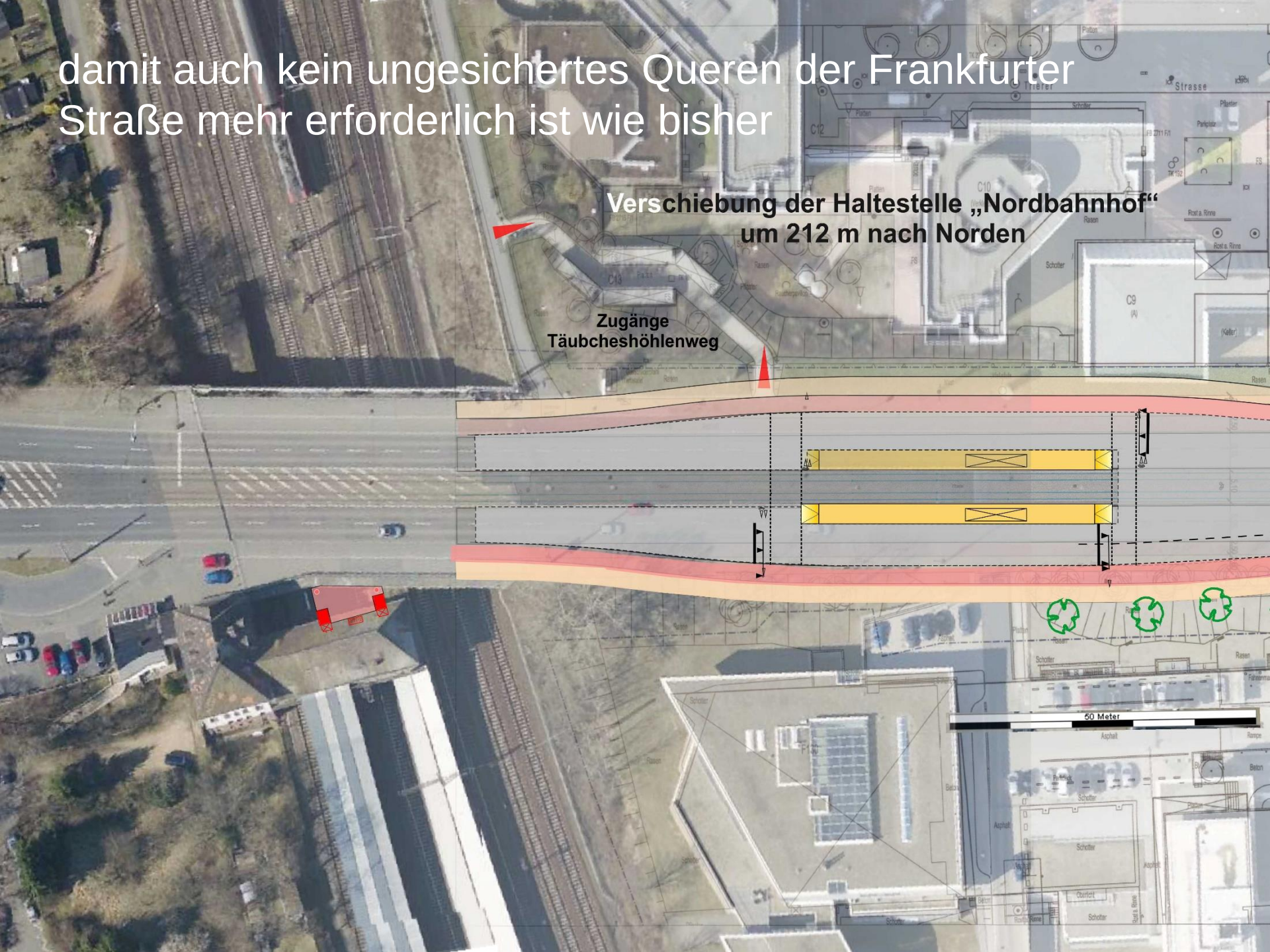


damit auch kein ungesichertes Queren der Frankfurter
Straße mehr erforderlich ist wie bisher

**Verschiebung der Haltestelle „Nordbahnhof“
um 212 m nach Norden**

Zugänge
Täubcheshöhlenweg

50 Meter





neue Lage der Haltestelle „Nordbahnhof“

Google Earth



2000

© 2017 Google

© 2009 Google

49°53'37.13" N 8°39'06.09" O Höhe 133 m sichthöhe 245 m

zu 6: Verlängerung der Buslinie R

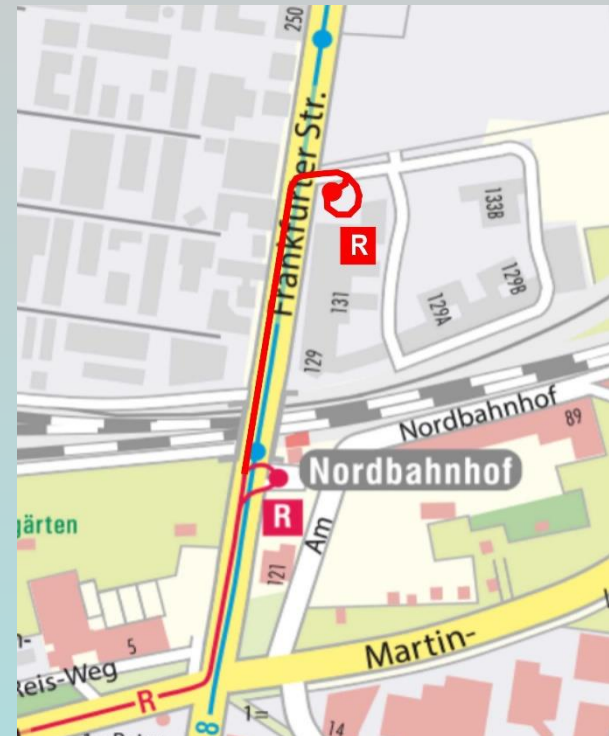
Für nur eine Minute Fahrzeit bis zur Hauptverwaltung der Fa. Merck maximaler Nutzen:

Weitere Direktverbindungen für Merckianer zum Hauptbahnhof und zum Böllenfalltor

Fahrzeit der Linie R 29 Min + Wendezeiten 7 + 10 Minuten
Umlauf 75 Minuten, Zeitreserve ist also vorhanden

WI▶AB	RB	36	Nordbahnhof						
AB▶WI	RB	22	▼R	R▲	▼7	7▲	▼6	6▲	
Ffm▶ERB	VIAS	11	<u>11</u>	31	23	37	17	25	
DA▶ERB	VIAS	11	26	46	38	52	32	40	
ERB▶Ffm	VIAS	12	41	1	53	7	47	55	
ERB▶DA	VIAS		56	16	8	22	2	10	

Böllenfalltor											
9▶	◀9	▼R	R▲	NE▶	◀NE	▼N	N▲	▼O	O▲	2▶	◀2
30	0	40	2	53	47	2	9	2	24	5	7
45	15	55	17			32	39	32	54	20	22
0	30	10	32							35	37
15	45	25	47							50	52



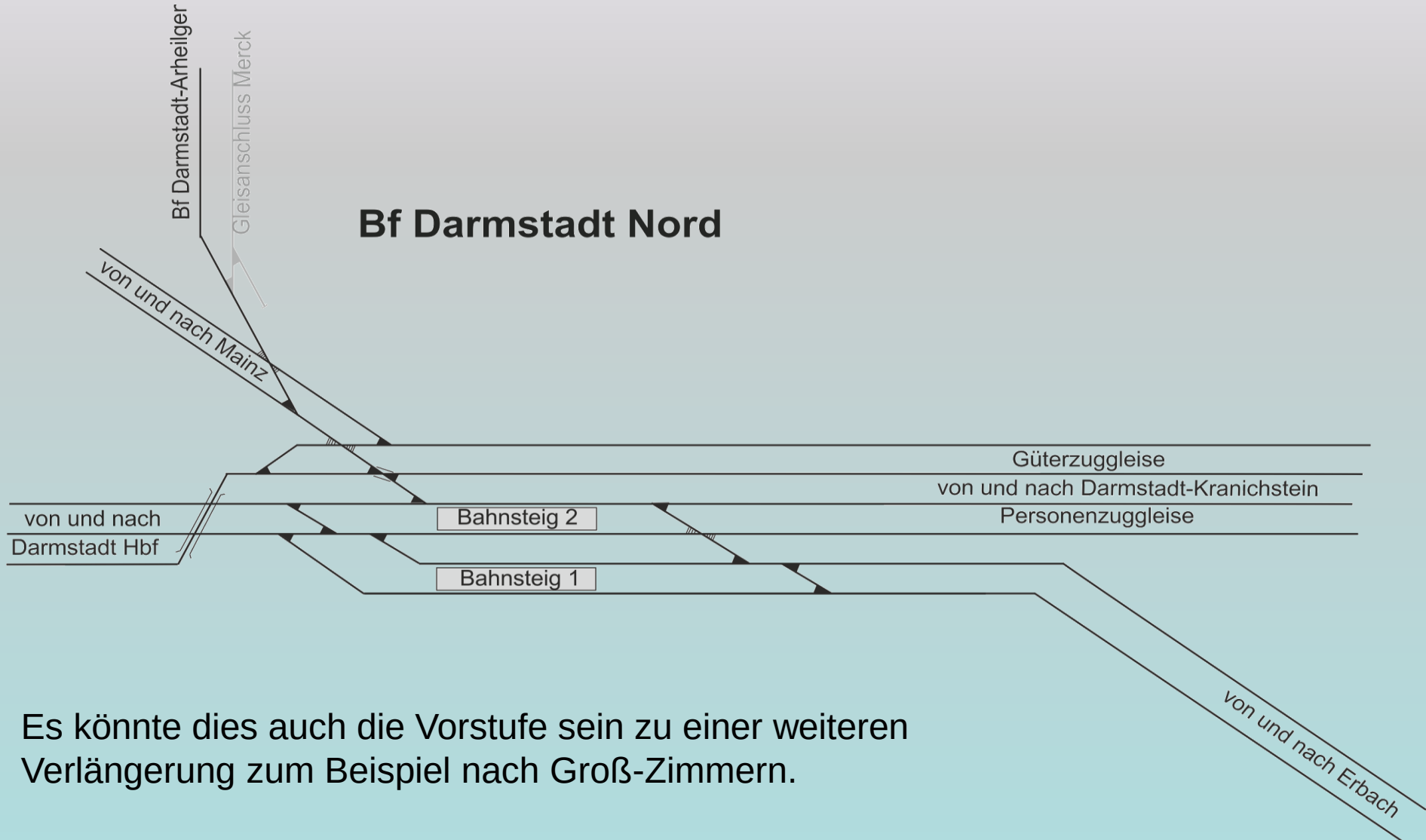


Darmstadt Nordbahnhof	
S Alsbach	8:30
S Alsbach	8:35
S Alsbach (via S-B)	8:40
S Alsbach (via S-B)	8:45
S Alsbach (via S-B)	8:50
S Alsbach (via S-B)	8:55
S Alsbach (via S-B)	9:00
S Alsbach (via S-B)	9:05
S Alsbach (via S-B)	9:10
S Alsbach (via S-B)	9:15
S Alsbach (via S-B)	9:20
S Alsbach (via S-B)	9:25
S Alsbach (via S-B)	9:30
S Alsbach (via S-B)	9:35
S Alsbach (via S-B)	9:40
S Alsbach (via S-B)	9:45
S Alsbach (via S-B)	9:50
S Alsbach (via S-B)	9:55
S Alsbach (via S-B)	10:00
S Alsbach (via S-B)	10:05
S Alsbach (via S-B)	10:10
S Alsbach (via S-B)	10:15
S Alsbach (via S-B)	10:20
S Alsbach (via S-B)	10:25
S Alsbach (via S-B)	10:30
S Alsbach (via S-B)	10:35
S Alsbach (via S-B)	10:40
S Alsbach (via S-B)	10:45
S Alsbach (via S-B)	10:50
S Alsbach (via S-B)	10:55
S Alsbach (via S-B)	11:00
S Alsbach (via S-B)	11:05
S Alsbach (via S-B)	11:10
S Alsbach (via S-B)	11:15
S Alsbach (via S-B)	11:20
S Alsbach (via S-B)	11:25
S Alsbach (via S-B)	11:30
S Alsbach (via S-B)	11:35
S Alsbach (via S-B)	11:40
S Alsbach (via S-B)	11:45
S Alsbach (via S-B)	11:50
S Alsbach (via S-B)	11:55
S Alsbach (via S-B)	12:00
S Alsbach (via S-B)	12:05
S Alsbach (via S-B)	12:10
S Alsbach (via S-B)	12:15
S Alsbach (via S-B)	12:20
S Alsbach (via S-B)	12:25
S Alsbach (via S-B)	12:30
S Alsbach (via S-B)	12:35
S Alsbach (via S-B)	12:40
S Alsbach (via S-B)	12:45
S Alsbach (via S-B)	12:50
S Alsbach (via S-B)	12:55
S Alsbach (via S-B)	13:00
S Alsbach (via S-B)	13:05
S Alsbach (via S-B)	13:10
S Alsbach (via S-B)	13:15
S Alsbach (via S-B)	13:20
S Alsbach (via S-B)	13:25
S Alsbach (via S-B)	13:30
S Alsbach (via S-B)	13:35
S Alsbach (via S-B)	13:40
S Alsbach (via S-B)	13:45
S Alsbach (via S-B)	13:50
S Alsbach (via S-B)	13:55
S Alsbach (via S-B)	14:00
S Alsbach (via S-B)	14:05
S Alsbach (via S-B)	14:10
S Alsbach (via S-B)	14:15
S Alsbach (via S-B)	14:20
S Alsbach (via S-B)	14:25
S Alsbach (via S-B)	14:30
S Alsbach (via S-B)	14:35
S Alsbach (via S-B)	14:40
S Alsbach (via S-B)	14:45
S Alsbach (via S-B)	14:50
S Alsbach (via S-B)	14:55
S Alsbach (via S-B)	15:00
S Alsbach (via S-B)	15:05
S Alsbach (via S-B)	15:10
S Alsbach (via S-B)	15:15
S Alsbach (via S-B)	15:20
S Alsbach (via S-B)	15:25
S Alsbach (via S-B)	15:30
S Alsbach (via S-B)	15:35
S Alsbach (via S-B)	15:40
S Alsbach (via S-B)	15:45
S Alsbach (via S-B)	15:50
S Alsbach (via S-B)	15:55
S Alsbach (via S-B)	16:00
S Alsbach (via S-B)	16:05
S Alsbach (via S-B)	16:10
S Alsbach (via S-B)	16:15
S Alsbach (via S-B)	16:20
S Alsbach (via S-B)	16:25
S Alsbach (via S-B)	16:30
S Alsbach (via S-B)	16:35
S Alsbach (via S-B)	16:40
S Alsbach (via S-B)	16:45
S Alsbach (via S-B)	16:50
S Alsbach (via S-B)	16:55
S Alsbach (via S-B)	17:00
S Alsbach (via S-B)	17:05
S Alsbach (via S-B)	17:10
S Alsbach (via S-B)	17:15
S Alsbach (via S-B)	17:20
S Alsbach (via S-B)	17:25
S Alsbach (via S-B)	17:30
S Alsbach (via S-B)	17:35
S Alsbach (via S-B)	17:40
S Alsbach (via S-B)	17:45
S Alsbach (via S-B)	17:50
S Alsbach (via S-B)	17:55
S Alsbach (via S-B)	18:00
S Alsbach (via S-B)	18:05
S Alsbach (via S-B)	18:10
S Alsbach (via S-B)	18:15
S Alsbach (via S-B)	18:20
S Alsbach (via S-B)	18:25
S Alsbach (via S-B)	18:30
S Alsbach (via S-B)	18:35
S Alsbach (via S-B)	18:40
S Alsbach (via S-B)	18:45
S Alsbach (via S-B)	18:50
S Alsbach (via S-B)	18:55
S Alsbach (via S-B)	19:00
S Alsbach (via S-B)	19:05
S Alsbach (via S-B)	19:10
S Alsbach (via S-B)	19:15
S Alsbach (via S-B)	19:20
S Alsbach (via S-B)	19:25
S Alsbach (via S-B)	19:30
S Alsbach (via S-B)	19:35
S Alsbach (via S-B)	19:40
S Alsbach (via S-B)	19:45
S Alsbach (via S-B)	19:50
S Alsbach (via S-B)	19:55
S Alsbach (via S-B)	20:00
S Alsbach (via S-B)	20:05
S Alsbach (via S-B)	20:10
S Alsbach (via S-B)	20:15
S Alsbach (via S-B)	20:20
S Alsbach (via S-B)	20:25
S Alsbach (via S-B)	20:30
S Alsbach (via S-B)	20:35
S Alsbach (via S-B)	20:40
S Alsbach (via S-B)	20:45
S Alsbach (via S-B)	20:50
S Alsbach (via S-B)	20:55
S Alsbach (via S-B)	21:00
S Alsbach (via S-B)	21:05
S Alsbach (via S-B)	21:10
S Alsbach (via S-B)	21:15
S Alsbach (via S-B)	21:20
S Alsbach (via S-B)	21:25
S Alsbach (via S-B)	21:30
S Alsbach (via S-B)	21:35
S Alsbach (via S-B)	21:40
S Alsbach (via S-B)	21:45
S Alsbach (via S-B)	21:50
S Alsbach (via S-B)	21:55
S Alsbach (via S-B)	22:00
S Alsbach (via S-B)	22:05
S Alsbach (via S-B)	22:10
S Alsbach (via S-B)	22:15
S Alsbach (via S-B)	22:20
S Alsbach (via S-B)	22:25
S Alsbach (via S-B)	22:30
S Alsbach (via S-B)	22:35
S Alsbach (via S-B)	22:40
S Alsbach (via S-B)	22:45
S Alsbach (via S-B)	22:50
S Alsbach (via S-B)	22:55
S Alsbach (via S-B)	23:00
S Alsbach (via S-B)	23:05
S Alsbach (via S-B)	23:10
S Alsbach (via S-B)	23:15
S Alsbach (via S-B)	23:20
S Alsbach (via S-B)	23:25
S Alsbach (via S-B)	23:30
S Alsbach (via S-B)	23:35
S Alsbach (via S-B)	23:40
S Alsbach (via S-B)	23:45
S Alsbach (via S-B)	23:50
S Alsbach (via S-B)	23:55
S Alsbach (via S-B)	24:00



zu 7: Verlängerung der Pfungstadt-Bahn

Züge von und nach Pfungstadt können auch in Darmstadt Nord wenden und müssen nicht im Hauptbahnhof 23 Minuten herumstehen. Merckianer aus Pfungstadt und Ried wären froh.



Es könnte dies auch die Vorstufe sein zu einer weiteren Verlängerung zum Beispiel nach Groß-Zimmern.

Reaktivierung der DA-DI - Landkreisbahn

Stufe I: Pfungstadt - DA-Nord



DA-Nord

< ab 33/03

an 24/54 >

DA-Hbf

< an 38/08

< ab 40/10

ab 19/49 >

an 17/47 >

DA-Süd

< ab 43/13

ab 14/44 >



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!
Ihre Hinweise, Bedenken, Anregungen ?

© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2017 Google

Google Earth