

VCD – der ökologische Verkehrsclub



Darmstadt, 07.03.2016
Verkehrsclub Deutschland
Uwe Schuchmann

Stand: 04.03.2017

VCD – der ökologische Verkehrsclub



Darmstadt, 07.03.2016
Verkehrsclub Deutschland
Uwe Schuchmann

Stand: 04.03.2017

Wer ist der VCD?

Der VCD ist der einzige ökologische Verkehrsclub.
Seit 1986 ist er als Umwelt- & Verbraucherverband aktiv:

Ökologisches Korrektiv in
der Verkehrspolitik

Er berät Politik und
Wirtschaft, initiiert
Projekte, setzt Themen
und begleitet
Gesetzgebungsprozesse

50 Hauptamtliche
&
1500
Ehrenamtliche

Verbraucherverband

Seinen rund 60 000
Mitgliedern bietet er
Beratung, Service und
praktische Leistungen:
vom Schutzbrief bis zur
ökologischen
Rentenversicherung.

Der VCD setzt sich ein...

...für mehr Klima- und Umweltschutz.

...für mehr Lebensqualität und Gesundheit.

...für mehr Sicherheit im Verkehr.

...für die sinnvolle Kombination aller Arten von Mobilität.

...dass wir auch ohne Auto mobil sein können.

Der VCD hat hier u. a. erreicht ...

- ...Stundentakt für die Odenwaldbahn und RE-Züge
- ...zweites Gleis Nordbf – Ostbf statt Nordostumgehung
- ...Anschluss von Bahnhöfen an den Busverkehr
- ...Radabstellanlagen an Bahnhöfen im Kreis
- ...Modernisierung der Odenwaldbahn

Heute Abend...

1. Fußverkehr mit Einstieg durch **WeGeRecht**
2. Radverkehr mit Einstieg durch **ADFC**
3. ÖPNV mit Einstieg durch **VCD**

Bürgerforum „Sanfte Mobilität“ vor der OB-Wahl



Darmstadt, 07.03.2016
Verkehrsclub Deutschland
Uwe Schuchmann

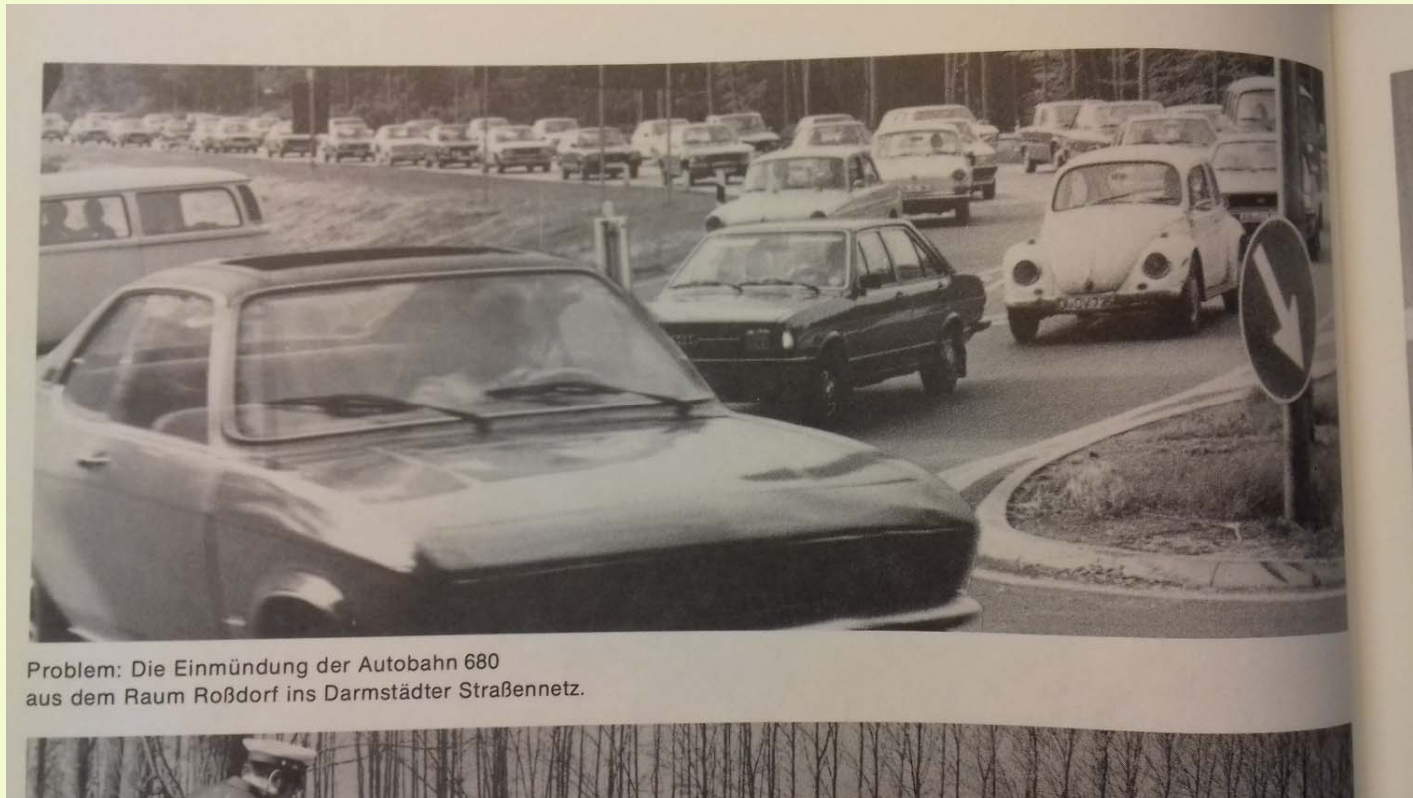
Stand: 04.03.2017

Einstieg ins Thema ÖPNV

- Analyse: Welche Probleme hat Darmstadt?
- ÖPNV-Angebot: Wie 2017 aus der Region nach Darmstadt?
- Planungen: Was erwartet die Fahrgäste 2017-23?
- Konzepte der Kandidaten: Drei Fragen ...

Probleme ...

- In Darmstadt ist die Verkehrsproblematik aufgrund der Pendler extrem.
- Wir werden die Verkehrsprobleme nicht lösen, indem wir zusätzliche Straßen bauen.



Probleme und Lösungen

- In Darmstadt ist die Verkehrsproblematik aufgrund der Pendler extrem.
- Wir werden die Verkehrsprobleme nicht lösen, indem wir zusätzliche Straßen bauen.
- **Wir müssen am Angebot des ÖPNV arbeiten, den Takt verbessern.**
- **Wenn wir nicht im Autoverkehr ersticken wollen, müssen wir ganz viel Verkehr auf den Radverkehr und den Öffentlichen Nahverkehr verlagern.**
- **Diese Vorhaben können wir ohne weitere Haushaltsbelastungen durch den Verzicht auf den kostenintensiven Ausbau der Nordostumgehung finanzieren.**

Im Bild die britische Erkenntnis aus den 1950er/1960er Jahren

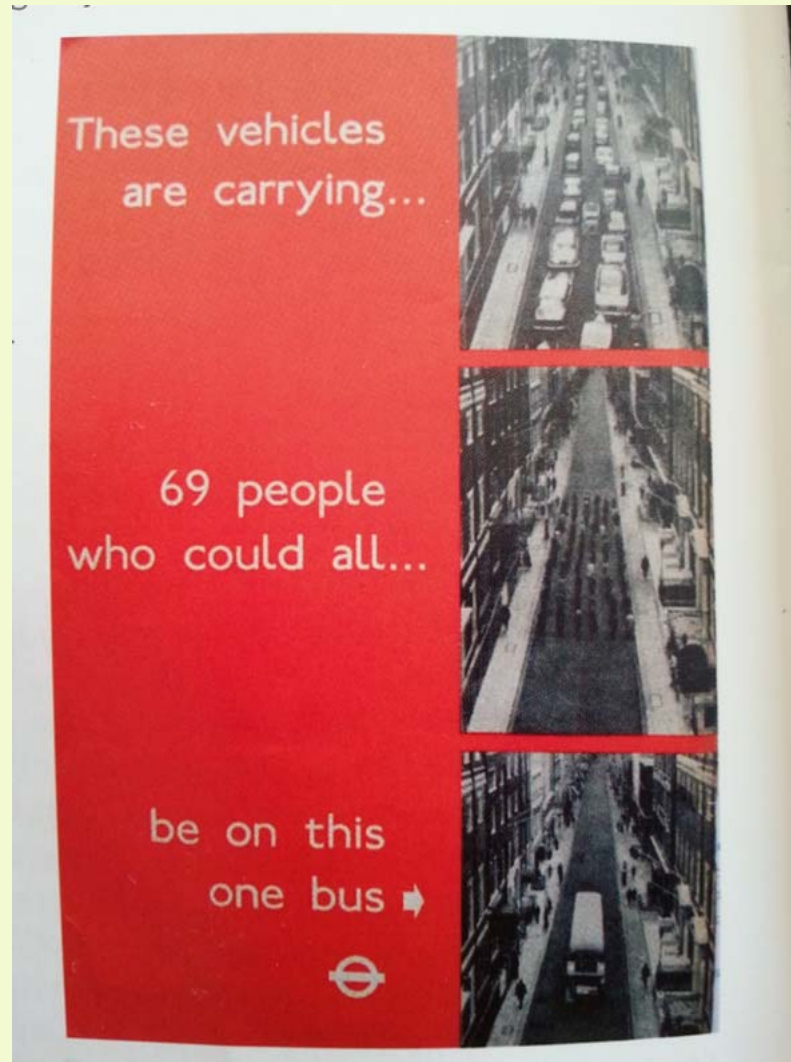


Bild: London Transport Museum Friends

Darmstadt, Kreis und Region 2017

Mit dem Auto umsteigefrei überall hin

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DARM-STADT	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT	STADT	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGEN-HEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Darmstadt, der Kreis und die Region KOMMUNEN über 10.000 Ew. in GROSSBUCHSTABEN.			ERBACH
							ASCHAFF-ENBURG

blau = Kreis
DA-DI

Einwohnerzahlen: Wikipedia

ÖPNV 2017: Wie nach Frankfurt?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DARM-STADT	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT	STADT	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGEN-HEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach FRANKFURT (ohne Umstieg 2017)			ERBACH
							ASCHAFF-ENBURG

hellgrün=
2017 direkt

11 von 23
Kreis-Kommunen
direkt

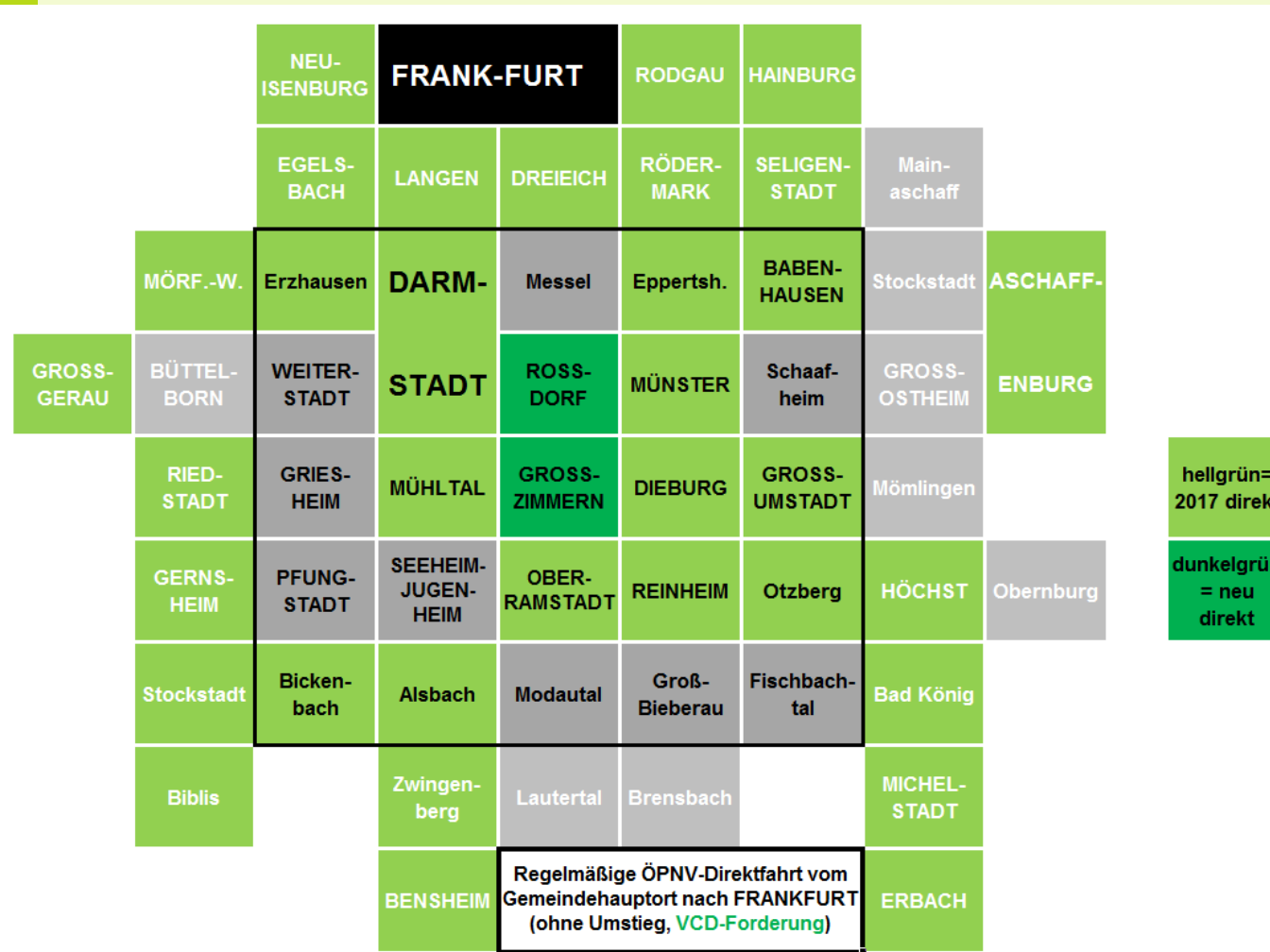
Fast alle
Ostkreis-Orte
über 10.000
Ew. direkt

**Nur Roßdorf
& Groß-
Zimmern nicht**

Ziel heutiger
Busfahrgäste:
DA-City



ÖPNV der Zukunft nach Frankfurt: Was braucht die Region?



Potenziäle heben mit Regionalbahn aus Roßdorf und Groß-Zimmern nach Frankfurt

B 26 und Rhönring entlasten



ÖPNV 2017: Wie nach Darmstadt?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAIBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DARM-STADT	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT	STADT	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach DARMSTADT (ohne Umstieg 2017)			ERBACH

hellgrün=
2017 direkt

20 von 23
Kreis-
Kommunen
direkt

Alle Orte über
10.000 Ew.
direkt

Innenstadt
oder / und
Hbf

ÖPNV 2017: Wie nach DA-CITY zum Einkauf?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DA-CITY	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT		ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaafheim	ASCHAFF-ENBURG
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bickenbach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Obernburg
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		Bad König
			BENSHEIM				MICHEL-STADT
							ERBACH

Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach DA-CITY (ohne Umstieg 2017)

hellgrün= 2017 direkt

15 von 23
Kreis-
Kommunen
direkt

Nachbarn
Messel,
Mühltal
Pfungstadt
nur mit
Umstieg

Wie wirkt eine Ostkreis-Meterspur-Straßenbahn (nach DA-CITY)?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAINBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DA-CITY	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT	CITY	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach DA-CITY (Dadina-Straßenbahnplan)			ERBACH

hellgrün=
2017 direkt

rot = nicht
mehr direkt

9 Kommunen
verlören
Direktbus

Wirkung auf
Einzelhandel
?

ÖPNV der Zukunft nach DA-CITY: Was braucht die Region?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT		RODGAU	HAINBURG	
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DA-CITY	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt AS
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT		ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach DA-CITY (VCD-Forderung i. Vgl. zu Dadina)			ERBACH



hellgrün=
2017 direkt

dunkelgrün
= neu
direkt

rot = nicht
direkt

Direkt in die
City mit
Zweisystem-
Bahn
Kassel:
Regio-Tram

Foto:
Exkursion nach
Kassel 2016 zur
Regio-Tram



ÖPNV der Zukunft nach DA-CITY: Was braucht die Region?

- Städtebaulich harmonisch eingefügte Stadt-Land-Haltestelle am Josefsplatz in Baden (bei Wien), fährt nach Wien Oper
- Chancen der Zweisystemfahrzeuge nutzen: 3-Schienengleis

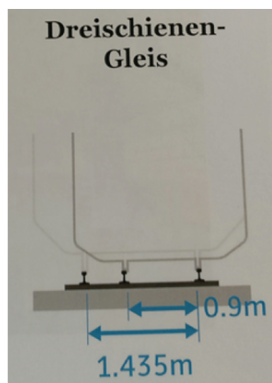
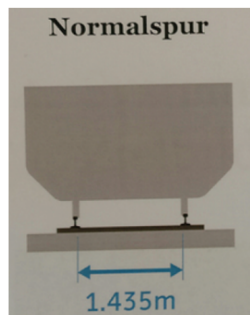
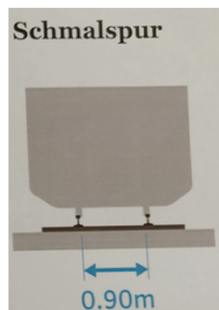
Direkt in die City

Wiesbaden: „City-Bahn“

Linz: „S-Bahn“

Kassel: Regio-Tram

„Schienen-Trick spart Stadt
und Land Millionen“



Straßenbahn Linz

Normalspurbahn D, AT

3-Schienengleis Linz

Mühlkreisbahn wird S-Bahn

Quelle: heute.at

Foto: Uwe Schuchmann



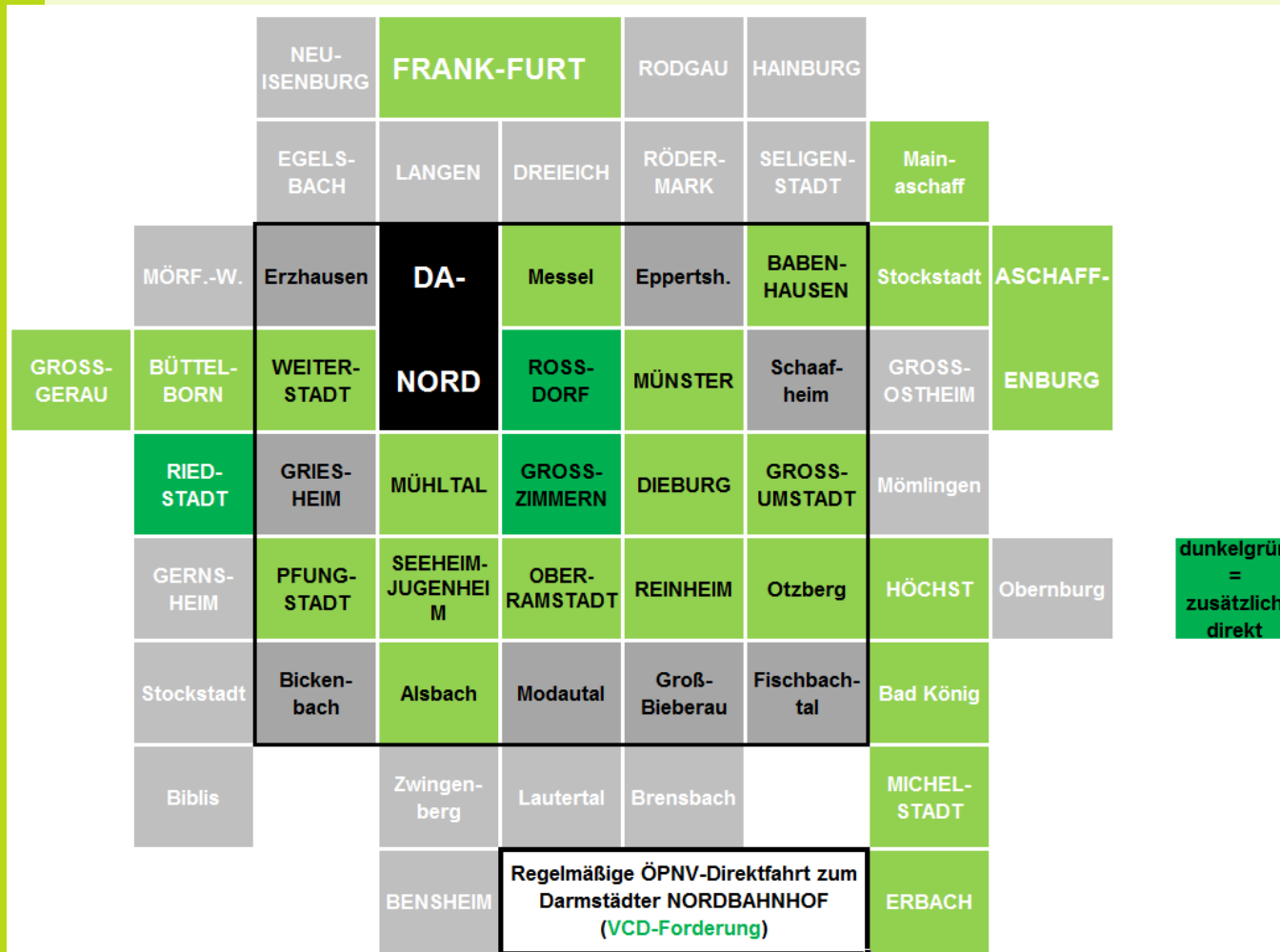
ÖPNV 2017: Wie in den Darmstädter Norden?

		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT	RODGAU	HAIBURG		
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	Main-aschaff
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DA-	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	Stockstadt
			NORD	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT					ENBURG
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt zum Darmstädter NORDBAHNHOF (ohne Umstieg 2017)			ERBACH

hellgrün= 2017 direkt

Nach: RMV-Fahrplanbuch 2017, Fotos: Darmstadt Nord (Uwe Schuchmann)

ÖPNV der Zukunft nach DA-Nord: Was entlastet die Straßen?



dunkelgrün
=
zusätzlich
direkt

**Potenziäle
heben
mit
Regionalbahn
aus
Roßdorf und
Groß-Zimmern
zum Nordbhf.**

**B 26 und
Rhönring
entlasten**



ÖPNV aktuell: Welche Konzepte hat die Stadt?

- **Innerstädtischer ÖPNV:**
 - „Netzuntersuchung Dadina-Gebiet“, November 2015
- **Ostkreis:**
 - „Untersuchung eines ‚Sammelbus-Systems‘ als Verbindung zwischen Darmstadt und dem östlichen Landkreis Darmstadt-Dieburg“ , Nov. 2016

„Angebotskonzept“ – Straßenbahn

- Mit Ausnahme der Linie 1 und 3 auf allen Streckenästen tagsüber weniger Fahrten als 2013 (rot hinterlegt = weniger, grün = mehr)
- Sogar in der HVZ – Folge: Weniger Platz für heutige und erst recht kein Platz für neue Fahrgäste!

Fahrtenvergleich Straßenbahn Fahrten pro Stunde "Angebotskonzept" zu "Schule 2013"																			
(Quelle: nach ... PTV TC Nov/15, Tabellen 5+6)																			
Linie	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				
2		-1	-1	-3	-2				-1	-1	-1	-1	-1	3	-1				
3	-1	-1	2		-1	2	-1	-3			-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-2	-1	-1	-1				-2	-1	-1	-1	-1	-1						
5	-1	-1	-1	-1	-3	-4	-4	-5		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	3
6		-1		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1					
7		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1		4	-1	1	
8	-1														-1	1	1	1	
9	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-5	-5	-1		1	1

Quelle: PTV TC Nov/15, Fahrtenvergleich durch Umrechnung Takt auf Fahrten (Tab. 5)
pro h und Summierung dieser Fahrten mit Zusatzfahrten (Tab. 6)

„Angebotskonzept“ - Buslinien

Mit Ausnahme der Linien H (ganztags) und K (nachmittags) sind weniger Fahrten vorgesehen.

Fahrtenvergleich Buslinien Heag Mobibus Fahrten pro Stunde "Angebotskonzept" zu "Schule 2013"																			
(Quelle: nach ... PTV TC Nov/15, Tabellen 7+8)																			
Linie	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
A	1	-1	-1	-1				-1	-1				-1	-1	-1	-1			
AH							1	-1											
EB																			
F	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1		1	1	1
H	-1	-1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-1	-1	-1	-1		1
K	-1	-1	-1		-1	-1	-1	2	2	2	3	2	-1	-1	-1	-1	-1		1
L	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1					
N			1																
NB																			
NE			2																
O	-1	-1	-1						-1	2			-1	-1					
P / PE		-1	1	1						-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1			
R	-1	-1	-1		1	1		-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1				
U																			
WX	1		-1		1	1				1		1	1	1					

Sogar in der HVZ – Folge: Weniger Platz für heutige und erst recht kein Platz für neue Fahrgäste.

Quelle: PTV TC Nov/15, Fahrtenvergleich durch Umrechnung Takt auf Fahrten (Tab. 7)
pro h und Summierung dieser Fahrten mit Zusatzfahrten (Tab. 8)

Wie wirkt der Dadina-Sammelbus (nach DA-CITY)?



		NEU-ISENBURG	FRANK-FURT		RODGAU	HAINBURG	
		EGELS-BACH	LANGEN	DREIEICH	RÖDER-MARK	SELIGEN-STADT	
	MÖRF.-W.	Erzhausen	DA-CITY	Messel	Eppertsh.	BABEN-HAUSEN	
GROSS-GERAU	BÜTTEL-BORN	WEITER-STADT		ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaaf-heim	GROSS-OSTHEIM
	RIED-STADT	GRIES-HEIM	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT	Mömlingen
	GERNS-HEIM	PFUNG-STADT	SEEHEIM-JUGENHEIM	OBER-RAMSTADT	REINHEIM	Otzberg	HÖCHST
	Stockstadt	Bicken-bach	Alsbach	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	Bad König
	Biblis		Zwingen-berg	Lautertal	Brensbach		MICHEL-STADT
			BENSHEIM	Regelmäßige ÖPNV-Direktfahrt vom Gemeindehauptort nach DA-CITY (Dadina-Sammelbusplan)			ERBACH

hellgrün=
2017 direkt

rot = nicht
mehr direkt

6 heute an
DA-City
per Bus
angeschlossene
Orte verlören
Direktbus!

Nur 10 von 23
Kreis-Kommunen
direkt

Owe Schuchmann

Wieso reicht die „Kombi-Lösung“ nicht?

- Eingleisige Strecke außer- + innerorts
- Taktlücken morgendliche HVZ
- Entfall von Odenwaldzügen
- + Fahrten von Roßdorf und Groß-Zimmern nach DA-Nord und Frankfurt
- + Reisezeitverkürzung mit Regionalbahn
- + Gutachter-Vorschläge für technisch umsetzbaren Systemübergang Ostbahnhof + Schleife Friedensplatz
- + 30 % günstiger als Schmalspurtram
- **Fehlannonce bei VKT und ZIV für eigene Verbesserungsvorschläge**
- Normalspur 1.435 mm: „Insellösung“

Aus der

City Direkt ins Umland

mit 1.435 mm in die Zukunft:

CDU-Kombi-Lösung

für den Korridor

Groß-Zimmern – Gundershausen –
Roßdorf – Darmstadt

unter Einbeziehung der Odenwaldbahn

Regionaler Integraler Takt für Alle



Darmstadt-Dieburg, im April 2014

Textquelle: ZIV/VKT-Untersuchung der „Kombi-Lösung“ 11.11.16; Bild: CDU-Dadina-Fraktion 2014

Wäre die Normalspur nach Groß-Zimmern und Roßdorf eine „Insellösung“?

- 13 % der Kreis-Kommunen: Schmalspur-Tram (3 Orte)
 - Griesheim, Alsbach-Hähnlein, Seeheim-Jugenheim
- 65 % der Kreis-Kommunen: Normalspur-Eisenbahn (Personenverkehr, 15 Orte)
 - Erzhausen, Weiterstadt, Pfungstadt, Bickenbach, A.-Hähnlein, Mühlthal, Messel, Ober-Ramstadt, Reinheim, Otzberg, Groß-Umstadt, Dieburg, Münster, Babenhausen, Eppertshausen
- Alle früheren Schmalspur-Kommunen hatten früher Normalspur-Eisenbahn
- „Alternative Fakten“ bei Dadina und Gutachter ZIV?

Erzhausen	DARM-	Messel	Eppertshausen	BABEN-HAUSEN	
WEITER-STADT	STADT	ROSS-DORF	MÜNSTER	Schaafheim	
<i>GRIESHEIM</i>	<i>SEEHEIM-JUGENHEIM</i>	MÜHLTAL	GROSS-ZIMMERN	DIEBURG	GROSS-UMSTADT
PFUNG-STADT		Ober-Ramstadt	REIN-HEIM	Otzberg	
Bickenbach	<i>Alsbach-Hölmlein</i>	Modautal	Groß-Bieberau	Fischbach-tal	

Zeichenerklärung (2017):	
Schiene, Normalspur (1.435 mm)	GROSSCHRIFT: mehr als 10.000 Ew.
(weißer Hintergrund: keine Schienen)	Normalschrift: weniger als 10.000 Ew.
Schiene, Schmalspur (1.000 mm)	Kursive Schrift: früher Personenverkehr Normalspur

Wieso negative Ergebnisse bei Gutachten (hier: ZIV)?

Beispiel Lichtwiesenbahn

- „Hätte man besser anderes geplant.“
- „Das ZIV-Gutachten ist so schlampig, ... dass die Stadt es den Autoren hätte um die Ohren hauen müssen.“
- „Wesentliche Aspekte, insbesondere zum Fahrgastpotenzial, bleiben ausgeblendet.“
- „Dass die Stadt sich damit zufriedengab, ist bedenklich.“

Der Kommentator ist seit Oktober 2016
Pressesprecher der Stadt Darmstadt.

Seine Bedenken wurden bei der ZIV-
Bewertung der „Kombi-Lösung“ bestätigt.

„Darmstädter Echo“ 20.01.16



Fragen an die Kandidaten:

1. Wenn ich Oberbürgermeister werde, dann dürfen / müssen die Kraftfahrer folgendes von mir erwarten: ...
2. Meine Ziele für die Entwicklung von Rad-, Fuß- und öffentlichem Verkehr sind...
3. Wenn ich den Begriff „Fahrradstadt Darmstadt“ höre, dann denke ich an...
4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können: ...
5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...

Antworten von Uli Franke (Die Linke), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
- **Es bestehen Verbindungen zu den Landkreiskommunen an der Odenwaldbahn, an der RB 75 und an der Straßenbahn Linie 6-8.**
 - **Darüber hinaus halte ich die Anbindung von Pfungstadt durch den Weiterbau der Pfungstadtbahn sowie von Groß-Zimmern und Roßdorf via den Ostbahnhof für erstrebenswert.**

Antworten von Uli Franke (Die Linke), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- **... dass ist nicht immer eine reine Straßenbahn sein muss, um das Umland gut ans Zentrum anzubinden.**
 - **Ich könnte mir aber auch vorstellen, die Ostkreis-Anbindung per Regionalbahn von Groß-Zimmern über den Nord- zum Hauptbahnhof zu führen, um den Luisenplatz als Knotenpunkt nicht weiter zu belasten.**

Antworten von Kerstin Lau (Uffbasse), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
 - **Die heutigen Kommunen entlang der Odenwaldbahn**

Antworten von Kerstin Lau (Uffbase), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- ... dass zumindest mal eine *ordentliche Machbarkeitsstudie* für eine Stadt-Land-Bahn für Darmstadt und Umgebung beauftragt wird
 - ... dass die Regionalisierungsmittel des Bundes für den ÖPNV (ca. 8,2 Mrd €) deutlich erhöht und jährlich angepasst werden müssen, aber auch eine Aufstockung der Bundesmittel durch Landesmittel in Hessen erforderlich ist. Die Nutzerzahlen steigen deutlich stärker als die Mittel für den ÖPNV-Ausbau

Antworten von Christoph Hentzen (FDP), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
 - **Weiterstadt, Groß-Gerau, Rüsselsheim, Langen, Egelsbach, Erzhausen, Dreieich, Mörfelden-Walldorf und Frankfurt-Süd.**

Antworten von Christoph Hentzen (FDP), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- **... welche gewonnenen Erkenntnisse der Bildungsfahrt sich auf Darmstadt und das Umland übertragen lassen**
 - **... wann eine Machbarkeitsstudie für einen gemeinsamen Bahn-/Straßenbahnverkehr im Rhein-Main-Neckar-Raum durchgeführt wird.**

Antworten von Achim Pfeffer (unabhängig), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
 - **Mögliche umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen würde ich gemeinsam mit den Landräten Darmstadt-Dieburg, Odenwaldkreis, Groß-Gerau und Bergstraße erörtern, planen und gemeinsam umsetzen.**

Antworten von Jochen Partsch (Grüne), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
 - **Die Anliegerkommunen der Odenwaldbahn sollen eine noch bessere Verbindung zum Nordbahnhof erhalten als heute. Dazu sind wir mit dem RMV und den beteiligten Gebietskörperschaften zur „Vision 2030“ auf der Odenwaldbahn im Gespräch, bei der v. a. die Kapazitäten erhöht werden sollen.**
 - **Im Ostkorridor sind derzeit noch verschiedene Alternativen in der Diskussion, die Dadina wird gemäß den Beschlüssen der Verbandsversammlung gemeinsam mit der Stadt Darmstadt auch die Option Schiene nochmal prüfen.**

Antworten von Jochen Partsch (Grüne), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- ... warum das sog. „standardisierte Bewertungsverfahren“ für Nutzen-Kosten-Untersuchungen als Voraussetzung für die Beantragung von Fördermitteln des Landes Hessen nicht überarbeitet wird. Dieses Verfahren ist sehr formal, berücksichtigt wichtige Aspekte wie die Auswirkungen einer Schienenstrecke auf die Siedlungsentwicklung nicht und macht die Umsetzung wichtiger ÖPNV-Ausbauprojekte schwierig.
 - Im Raum Darmstadt gibt es mit den Straßenbahnen nach Griesheim und Alsbach in die Darmstädter Innenstadt und den vorhandenen Bahnstrecken bereits sehr gute Stadt-Land-Verbindungen auf der Schiene. So sind bereits 15 der 23 Landkreiskommunen auf der Schiene mit Darmstadt verbunden. Auch in Richtung Weiterstadt und in Richtung Ostkreis sind neue Straßenbahnverbindungen denkbar.

Antworten von Achim Pfeffer (unabhängig), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- **... welche gewonnenen Erkenntnisse der Bildungsfahrt sich auf Darmstadt und das Umland übertragen lassen**
 - **und ob und wie sich das Land Hessen an der Finanzierung und Umsetzung beteiligen kann.**

Antworten von Michael Siebel (SPD), Teil 4

4. Als Ergebnis meiner Politik sollen die Pendler aus folgenden Kommunen direkte, umsteigefreie ÖPNV-Verbindungen zum Darmstädter Nordbahnhof nutzen können:
 - **Dazu zitiere ich den VCD Sprecher Uwe Schuchmann:**
„Diese längeren Wartezeiten hält der VCD für nicht zumutbar und fordert daher die Politik auf, einen klaren positiven und finanziell abgesicherten Gestaltungsauftrag an die drei Auftraggeber zu erteilen mit dem Ziel, deutlich größere Anteile des Stadt- und Umlandverkehrs mit Bahn und Bus abzuwickeln. „Das braucht der Wachstumsraum Südhessen.“
 - **In diesen Sinne will ich initiativ werden.**

Antworten von Michael Siebel (SPD), Teil 5

5. Nach einer Bildungsfahrt in die Stadt-Land-Bahn-Städte Chemnitz, Karlsruhe und Kassel würde ich mit dem hessischen Verkehrsminister darüber sprechen, ...
- über die Umsetzung des Chemnitzer Modells sprechen und über die notwendigen Veränderungen, um zu besseren Kosten-Nutzen-Relationen zu kommen,
 - über das Rufstoppsystem in Kassel, das es abends Benutzern des ÖPNV ermöglicht auf Wunsch in den Außenbereichen überall aussteigen zu können.
 - Ich würde mit ihm weiterhin über den Stand der Entwicklung der Korridorstudie sprechen und die weiteren Schritte die ICE Vollanbindung des Hauptbahnhofs zu realisieren.
 - Ich würde Tarek Al-Wazir bitten, auf Maßnahmen zu Reduktion des Fluglärms in Arheilgen und Wixhausen zu bestehen.