

VCD – der ökologische Verkehrsclub



Darmstadt, 08.02.2016
Verkehrsclub Deutschland
Uwe Schuchmann

Wer ist der VCD?

Der VCD ist der einzige ökologische Verkehrsclub.
Seit 1986 ist er als Umwelt- & Verbraucherverband aktiv:

Ökologisches Korrektiv in
der Verkehrspolitik

Er berät Politik und
Wirtschaft, initiiert
Projekte, setzt Themen
und begleitet
Gesetzgebungsprozesse

50 Hauptamtliche
&
1500
Ehrenamtliche

Verbraucherverband

Seinen rund 60 000
Mitgliedern bietet er
Beratung, Service und
praktische Leistungen:
vom Schutzbrief bis zur
ökologischen
Rentenversicherung.

Der VCD setzt sich ein...

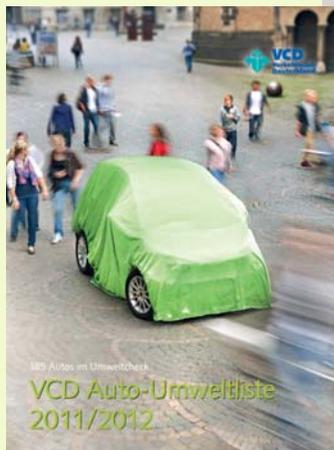
...für mehr Klima- und Umweltschutz.

...für mehr Lebensqualität und Gesundheit.

...für mehr Sicherheit im Verkehr.

...für die sinnvolle Kombination aller Arten von Mobilität.

...dass wir auch ohne Auto mobil sein können.



Zweissystem-Lösungen für den Raum Darmstadt



Darmstadt, 08.02.2016
Verkehrsclub Deutschland
Uwe Schuchmann

Stand der Konzepte für den Ostkreis Darmstadt-Dieburg

- Die Straßenbahn in Meterspur erreicht max. den NKU-Faktor von 0,51 (Mitfall 2 Roßdorf-Südost; Mitfall 1 nur 0,50; GZ nur 0,47)
- Zwangsumstieg i. d. Straßenbahn treibt Ostkreis-Fahrgäste ins Auto
- Noch mehr Fahrgäste gehen durch Sammelbusse verloren oder eine Straßenbahn nur bis zum Ostbahnhof
- Zugeparkte Anwohnerstraßen bei Ostbahnhof und Edelsteinviertel, Schaden für den Einzelhandel sind die Folge
- Die Straßenbahn bietet in der Spitzenstunde 16 % weniger Plätze als heute die Busse
- Weder die meterspurige Straßenbahn noch die Sammelbusse schaffen Direktverbindungen zu den Arbeitsplatzschwerpunkten, die mit der Nordostumfahrung erreicht worden wären
- **Straßenbahn oder Sammelbusse passen evtl. anderswo, für den Ostkreis sind sie ungeeignet**

NKU-Faktoren, Fahrgastzahlen: ZIV 2012; Kapazitäten: CDU 2014

Die (vergebliche) Hoffnung auf „visionäre Faktoren“

- Auch wenn der Bundesgesetzgeber neue Aspekte für NKU aufnahm, ist kaum mit einer Verdoppelung des bisherigen NKU-Faktors von 0,51 zu rechnen
- Die Verengung auf Meterspur und den Groß-Zimmerner Korridor sowie den Luisenplatz verhindern Gesamtlösungen
- Die Arbeit des Büros ZIV wird von der Presse als „schlampig“ beurteilt.
- Eine Stadtbusoptimierung in Ober-Ramstadt durchs ZIV führte zu einem Fahrgastschwund bei Erwachsenen von 34 % in nur 2 Jahren

Presse: Darmstädter Echo 20.01.16, Stadtbus OR: Magistratsvorlage Januar 2016

Richtiger Ansatz: CDU-Kombi-Lösung

- Die CDU-Kombi-Lösung aus 2014 bietet Direktverbindungen **im Stundentakt mit der Regionalbahn** aus Groß-Zimmern und Roßdorf nach DA-Nord und Frankfurt
- Die **Direktbuslinien im Takt** bleiben
- Die **Stadt-Land-Bahn verbindet im Stundentakt die City Direkt mit dem Umland**: 5 (statt 2) Kommunen
- Allein auf der Schiene (**RB + SLB**) in der Spitzenstunde 8 % mehr Plätze
- Mit Bussen dann **42 %** mehr Plätze

Zahlen: CDU-Kombi-Lösung 2014

Infrastruktur der Kombi-Lösung

- Wiederaufbau der Eisenbahn Groß-Zimmern – Darmstadt Ost in Normalspur für **RB + SLB**
- Eingleisige Normalspurstraßenbahnstrecke Ostbf – Weißer Turm für die **Stadt-Land-Bahn**
- Verknüpfung mit der Odenwaldbahn
- 84 Mio. Investitionen für 5 Kommunen statt 124 Mio. für nur 2 Kommunen
- Modulare Erweiterung möglich, z. B. durch Kreuzungsbahnhöfe, mehr **SLB**-Fahrzeuge oder Dreischienengleis zum Hauptbahnhof Darmstadt

Zahlen: (124 Mio. ZIV 2012, 84 Mio. CDU 2014)

CDU-Kombi-Lösung: „Stadt-Land-Bahn“ am Weißen Turm

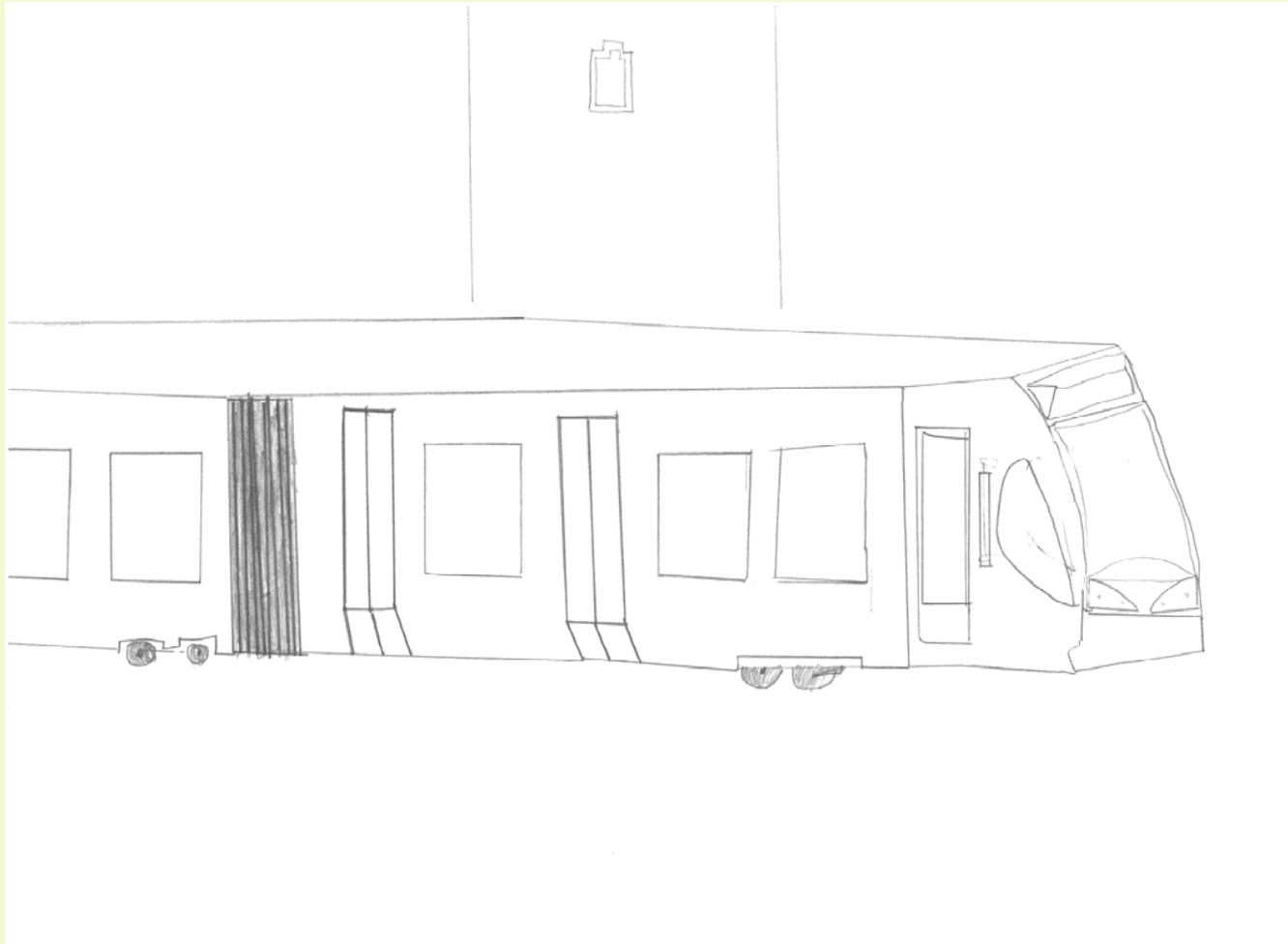


Bild: Daniel Smith

CDU-Kombi-Lösung: Für die Fahrgäste von heute, morgen ...

