

INTEGRALER TAKTFAHRPLAN RAUM BERGSTRASSE-ODENWALD (Mo-Fr)

- Legende:**
- Bahnlinie im Stundentakt (Hauptbahn)
 - Bahnlinie im Stundentakt (Nebenbahn)
 - - - Bahnlinie dichter als Halbstunden-Takt (Meterspur-Strassenbahn)
 - Buslinie im Stunden-Takt
 - - - Buslinie im 2-Stunden-Takt (oder seltener), ggf. saisonal
 - - - Rufbuslinie im Taktfahrplan oder flexibel organisiert
 - Zwischenhalt
 - Taktknoten mit richtungsbezogenen Anschlüssen ("Halbknoten")
 - Taktknoten mit Anschlüssen zwischen (nahezu) allen Linien und (nahezu) sämtlichen Richtungen ("Vollknoten")
 - ➔ Abfahrt in Pfeilrichtung
 - ⇨ Ankunft in Pfeilrichtung

Lesebeispiel:

In Feldheim, Post besteht richtungsbezogene Umsteigemöglichkeit zwischen Südtzell und Linkenheim in beide Fahrtrichtungen (Umsteigezeit jeweils 7 Minuten)

Buslinie 400 nach Rechtendorf fährt ab Feldheim, Post halbstündlich zu den Minuten 10 und 40 ab

Buslinie 363 nach Südtzell fährt ab Feldheim, Post alle 2 Stunden zur Minute 13 in Feldheim, Post an Minute 17 ab

