

Rahmenbedingungen Schienenanbindung des Ostkreises

Groß-Zimmern
29. Februar 2016



Dr. Gottlob Gienger
Fahrgastverband PRO BAHN
Regionalverband Starkenburg e.V.

Energiewende, Klimagipfel

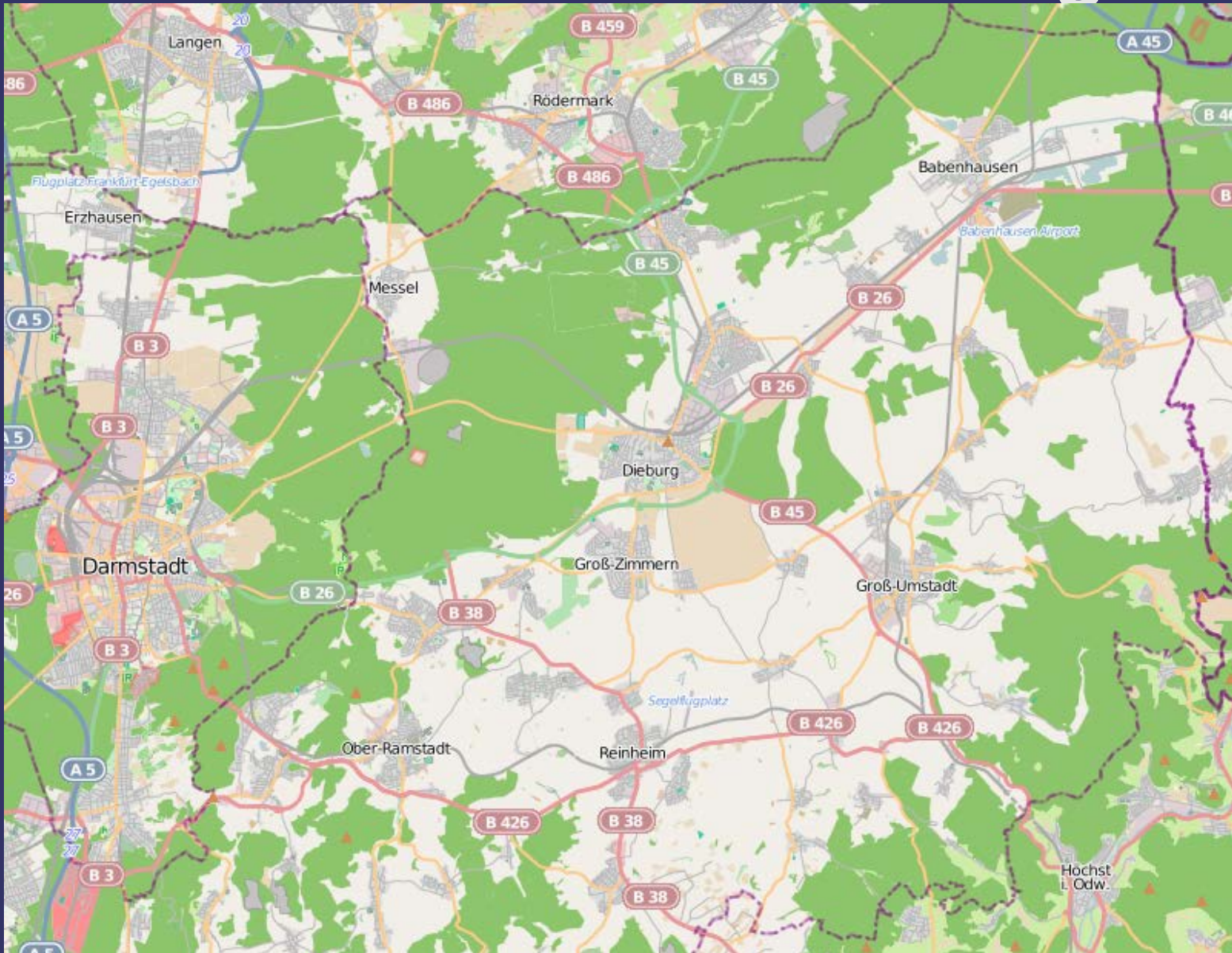
- ➔ Über die Energiewende wurde 30 Jahre gestritten



- ➔ 2011 haben alle Parteien die Energiewende beschlossen
- ➔ Atomausstieg bis 2022

- ➔ G7-Gipfel 2015
 - ➔ Reduzierung der Treibhausgase 2010-2050 um 40-70%
 - ➔ Dekarbonisierung der Weltwirtschaft bis 2100
- ➔ Ist nicht ohne Verkehrswende zu erreichen!
- ➔ D.h. Komplettumbau Verkehrssektor vom MIV ► Umweltverbund

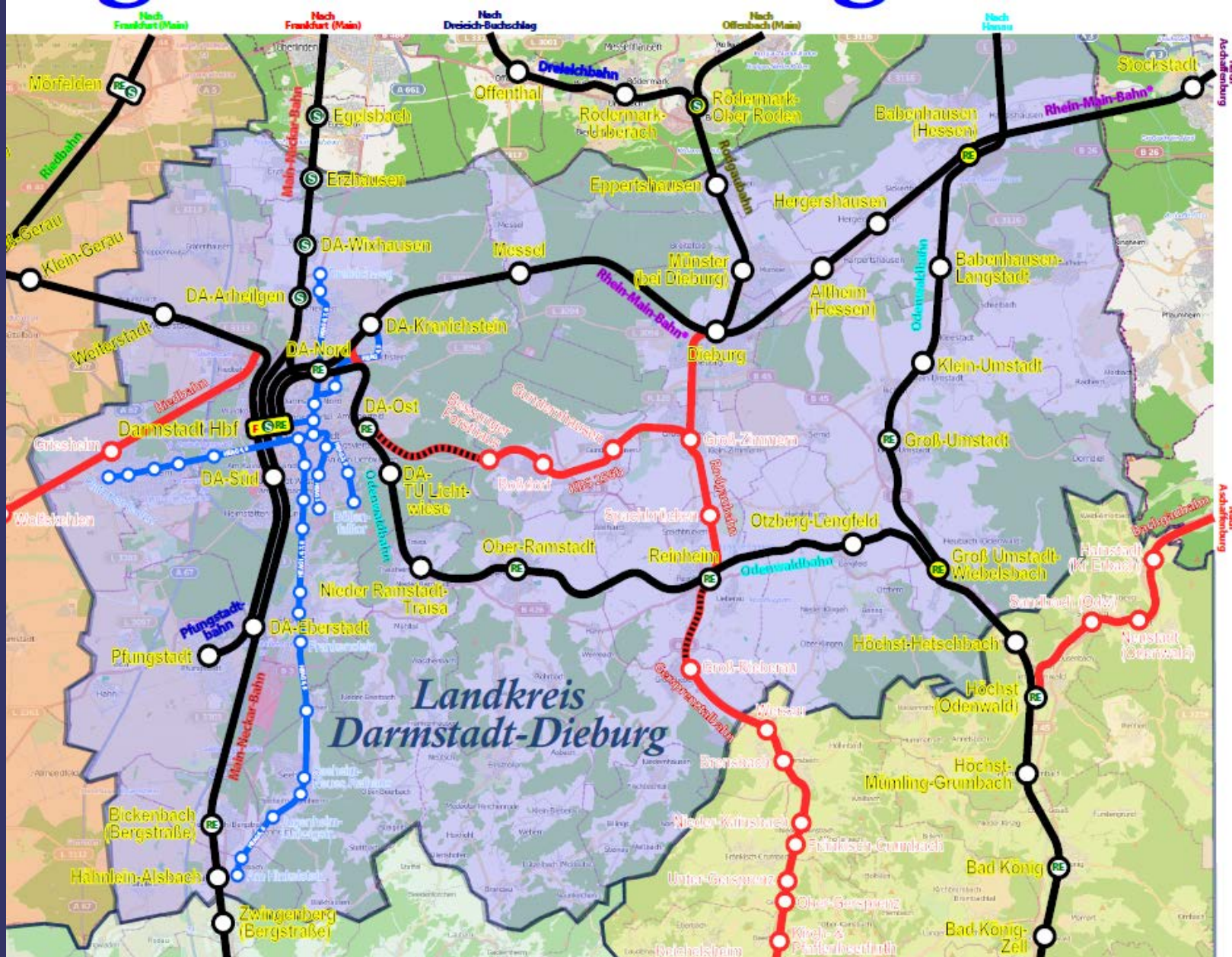
Pendlerströme Ostregion MIV



- ➔ B 26 AB – Darmstadt
- ➔ NOU Darmstadt beerdigt †
- ➔ B45 Odenwald – Dieburg – Hanau – Ffm
- ➔ B426 - A5



Schiennennetz Darmstadt-Dieburg



Schiennanbindung Ostkreis 29.2.2016



Pendlerströme Ostregion ÖV

- RB 75 Aschaffenburg – Babenhausen – Darmstadt
 - Zu geringes Fahrtenangebot an allen Tagen
 - Letzte Abfahrt AB 21:46, DA 21:32
 - Sonn- und feiertags nur 2 h-Takt
 - Nachtverkehr 22:35, 0:42/1:12 Bahnbus 677
- Odenwaldbahn Groß-Umstadt - Darmstadt/ Babenhausen – Hanau
 - Fahrtenangebot gut
 - Diagonalverbindung fehlt Groß-Umstadt – Groß-Zimmern - Dieburg – S1 Ober-Roden
- Dreieichbahn Dieburg-Buchsschlag zu langsam
- Schnellbusse 671, 681, 682 B26
 - Nadelöhre Ostbahnhof, Schloß,
 - Nadelöhre Luisenplatz, Willy-Brandt-Platz
- Buslinien K55, K56, 672, 673, 674



Vorgaben RP/Raumordnung

- Verringerung der > 250 Busfahrten aus der Ostregion durch Darmstadt Innenstadt aus Sicherheitsgründen
- Trassensicherung Schienenstrecken für Wiederinbetriebnahme
 - Darmstadt – Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg
 - Verbindungskurve Odw.- Kranichstein
 - Reinheim – Groß-Bieberau



Zielkriterien

- Abdeckung der Pendlerströme
- Gleichwertige Streckenführung MIV/ÖV
- Reisezeitverhältnis MIV/ÖV
- Flächenerschließung
- Mögliche Fahrtziele
- Beförderungskapazitäten
- Verknüpfung mit dem Regionalbahnnetz
- Unabhängigkeit von Ölimporten
- Emissionsfreie Mobilität
- Investitionen Fahrweg/Fahrzeuge
- Personalkosten
- Probleme, Herausforderungen
- **Nutzen-Kosten-Faktor NKF > 1 (Standard. Bew.)**



Lösungsansätze



1. Beibehaltung Bussystem
 - Reduktion der Fahrtenzahl durch Darmstadt
 - Umsteigen Ostbahnhof
2. Meterspurige Straßenbahn bis Roßdorf – Groß-Zimmern
3. Reaktivierung Normalspur Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg
4. Stadt-Land-Bahn-System Ostregion
⇒ Darmstadt – Innenstadt
(⇒ Hauptbahnhof)

Bewertung der Lösungsansätze

	Bussystem	Straßenbahn Meterspur	Normalspur	Stadt-Land- Bahn
Abdeckung der Pendlerströme	Ausgereizt	Nur Ortslagen Roßdorf, Gundernhausen, Groß-Zimmern	Gesamte Ostregion+DA Nord und Hbf	Gesamte Ostregion+DA Nord, Hbf, Zentrum
Gleichwertige Streckenfüh- rung MIV/ÖV	Schnellbus ja	Ja, aber nicht konkurrenzfähig zur B26	Ja	Ja
	Dorfbus nein			
Reisezeitver- hältnis MIV/ÖV	Schnellbus gut	Mittel	Gut	Sehr gut
	Dorfbus schlecht			
Flächener- schließung	Sehr gut	Strab gut	Bahn gut	Bahn gut
		+ Bus sehr gut	+ Bus sehr gut	+ Bus sehr gut
Mögliche Fahrtziele	DA Innenstadt	DA Innenstadt	DA Ost, Nord, Hbf, Pfungstadt, Frankfurt	DA Innenstadt, Ost, Nord, Hbf, Pfungstadt, Frankfurt




Bewertung der Lösungsansätze

	Bussystem	Straßenbahn Meterspur	Normalspur	Stadt-Land-Bahn
Beförderungskapazität	Ausgereizt	Gut	Sehr gut	Sehr gut
Verknüpfung mit Regio-Bahnnetz	Schlecht	Schlecht	Sehr gut	Sehr gut
Unabhängigkeit von Ölimporten	Diesel nein	Ja	Diesel nein	Diesel nein
	Elektro ja		Elektro ja	Elektro ja
Emissionsfreie Mobilität	Diesel nein	Ja	Diesel nein	Diesel nein
	Elektro ja		Elektro ja	Elektro ja
Investitionen Fahrweg Fahrzeuge	Gering	Zweigleisig +Unterführungs- Bauwerk	Mittel 4 M€/Triebwagen	Mittel 4 M€/Triebwagen
Personalkosten	Hoch	Mittel	Mittel	Mittel
Probleme Herausforderungen	Busfahrten halbieren Umsteigepunkt Ostbahnhof	Aufwendiges Unterführungs-Bauwerk Ostbahnhof	Keine	Landgraf-Georg-Straße 3-Schienengleis Schloss - Hbf



Stärken und Vorteile Normalspur

- Schneller als Auto und Schnellbus
- Raumerschließung DA – Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg – Frankfurt
- Sofortige Verknüpfung mit dem vorhandenen Schienennetz
- Knoten Darmstadt Hbf Rundumschlüsse 
- Direktverbindung DA-Nord → Frankfurt machbar
- Anschluß Ostregion an Rodgau-S-Bahn möglich
- Elektrifizierung = Mobilität ohne Öl
- Elektrifizierung+Ökostrom = Null-CO₂-Emission



Was tat die Kreispolitik 2011-2016?

- Begutachtung der Stadt-Land-Bahn 2011 kategorisch abgelehnt
 - DADINA + C. Fleischmann + OB J. Partsch + B. Lindscheid + C. Zuschke
- ZIV-Gutachten Straßenbahn 2012-2014
 - 125 Mio. € Investitionen für 15 km
 - 11.100 statt 8.800 Fahrgäste
 - **NKU-Faktor 0,47- 0,51**
 - **Mit Vollgas in die Sackgasse!**
 - **Notlösung Elektro-Sammelbusse**



Nächste Schritte

- Der kürzeste Weg aus einer Sackgasse:
- Option Straßenbahn
- Option Elektro-Sammelbus
- Z.B. von Regio-Tram Kassel lernen:
 - 100 M€ investiert für 184 Streckenkilometer=540T€/km
 - Fahrgastzuwachs RT-Linien 2008-2015 +87%
 - NKU-Faktor >>1
- Wo ein Wille ist, da ist ein Weg ...

