

Stadtbus Detmold - ein Erfolgsmodell

Wolfgang Janz, Geschäftsführer der
Stadtverkehr Detmold GmbH (SVD)



Herzlich Willkommen



einfach MITFAHREN

SVD
Stadtverkehr Detmold

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems Stadtverkehr Detmold - Entwicklung



ein*fa*chMITFAHREN

SVD
StadtVerkehr Detmold

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Vom klassischen sAAAA%Ansatz zum Stadtbuskonzept

- Arme, Alte, Auszubildende, Ausländer müssen als sogenannte scaptive riders%den ÖPNV nutzen
- Kunden ohne Mobilitätsalternative
- Kunden müssen ÖPNV-Konzept und Dienstleistungsqualität akzeptieren
- Holpflicht der Kunden bei Information
- Vorrang des Betriebes und der Planung 

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Vom klassischen sAAAA%Ansatz zum Stadtbuskonzept

- Geringe Qualitätsanforderungen der sZwangskunden%im Bezug auf
 - Fahrzeiten
 - große Flächenerschließung durch Schleifenfahrten, Rundlinien,
 - Wartezeiten
 - geringe Fahrtenzahl . keine Vertaktung - Taktsprünge
 - Fahrwege,
 - Tageszeitlich alternierende Fahrwege
 - (S), (F), MO-DO, FR, SA, SO andere Linien-(wege)
 - Fahrzeuge
 - unklimatisiert, ohne Niederflur, Kneeling, Service 
 - Fahrpersonal

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Vom klassischen sAAA%Ansatz zum Stadtbuskonzept

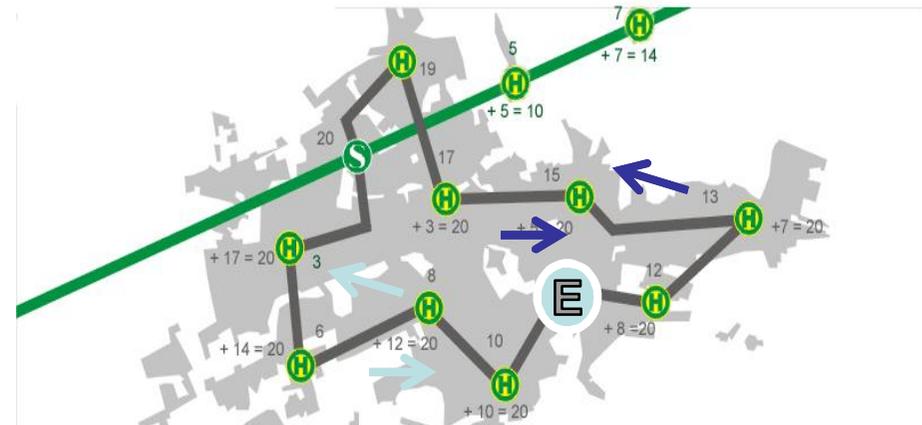
Rundlinien, einseitig befahren:

- “ Hohe Flächenerschließung
- “ unattraktive Fahrzeiten für Hin- und Rückwege
- “ durchschnittliche Reisezeit für Hin- und Rückfahrt
 - “ immer maximale Länge des Ringes,
- “ im Ring entspricht durchschnittliche Reisezeit für Hin- und Rückfahrt
 - “ immer maximalen Länge des Ringes,
zuzüglich der Zeit zwischen Ankunft und Abfahrt der nächsten Fahrt



Ringlinie, beidseitigen befahren

- “ Fahrtmöglichkeiten verdoppeln
- “ Orientierung schwierig
- “ Besser zwei (Halbkreis-)Linien



Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Vom klassischen sAAAA%-Ansatz zum Stadtbuskonzept

- sAAAA%-Ansatz schränkt Marktpotential auf sAAAA%Kunden ein
- Neukunden nur durch Flächenausweitung
- Altbetreiber wollte 700 TDM für Weiterführung

Modernes Stadtbuskonzept

- Marktmodell offen für alle mit dem Ziel, die sogenannten choice riders%_o die zwischen öffentlichem und privatem Verkehrsmittel wählen können, zu erreichen
- Schwerpunkt auf nachfragestarke Verkehrsgebiete
- Alternative Bedienungsformen, Umweltverbund zur Ergänzung
- sEin gutes Angebot schafft sich seine Nachfrage%_o 

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Stadtverkehrssystem Detmold

- “ Detmold nimmt Aufgabenträgerschaft im ÖPNV aktiv wahr 
- “ Konzeptionelle Verantwortung für
 - Stadtverkehrslinien incl. Verstärkerlinien
 - Regionalverkehrslinien im Stadtgebiet Detmold
 - ❖ Integriert als stadtbusersetzende Regionallinien 
- “ Finanzielle Verantwortung für den Stadtverkehr incl. Verstärker
- “ Verwendung der Fördermittel nach ÖPNVG NRW § 11.2 und § 11 a
- “ Steuerlicher Querverbund über DetCon GmbH als städtische Beteiligungsholding
- “ Rabattierung der Zeitkarten durch DetCon GmbH

Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Umsetzung des Drei-Ebenen-Modells in Detmold



Rahmenbedingungen und Ausgestaltung eines Stadtverkehrssystems

Umsetzung des Drei-Ebenen-Modells - Organe

Rat der Stadt
Detmold

DetCon

Gesellschafterversammlung

Kämmerer,
GF SWD,
GF SVD

Aufsichtsrat

zuständig für SVD und alle ÖPNV-Fragen
soweit nicht hoheitlich
Finanzierung, rabattierte Tarife, Linienkonzept

SVD

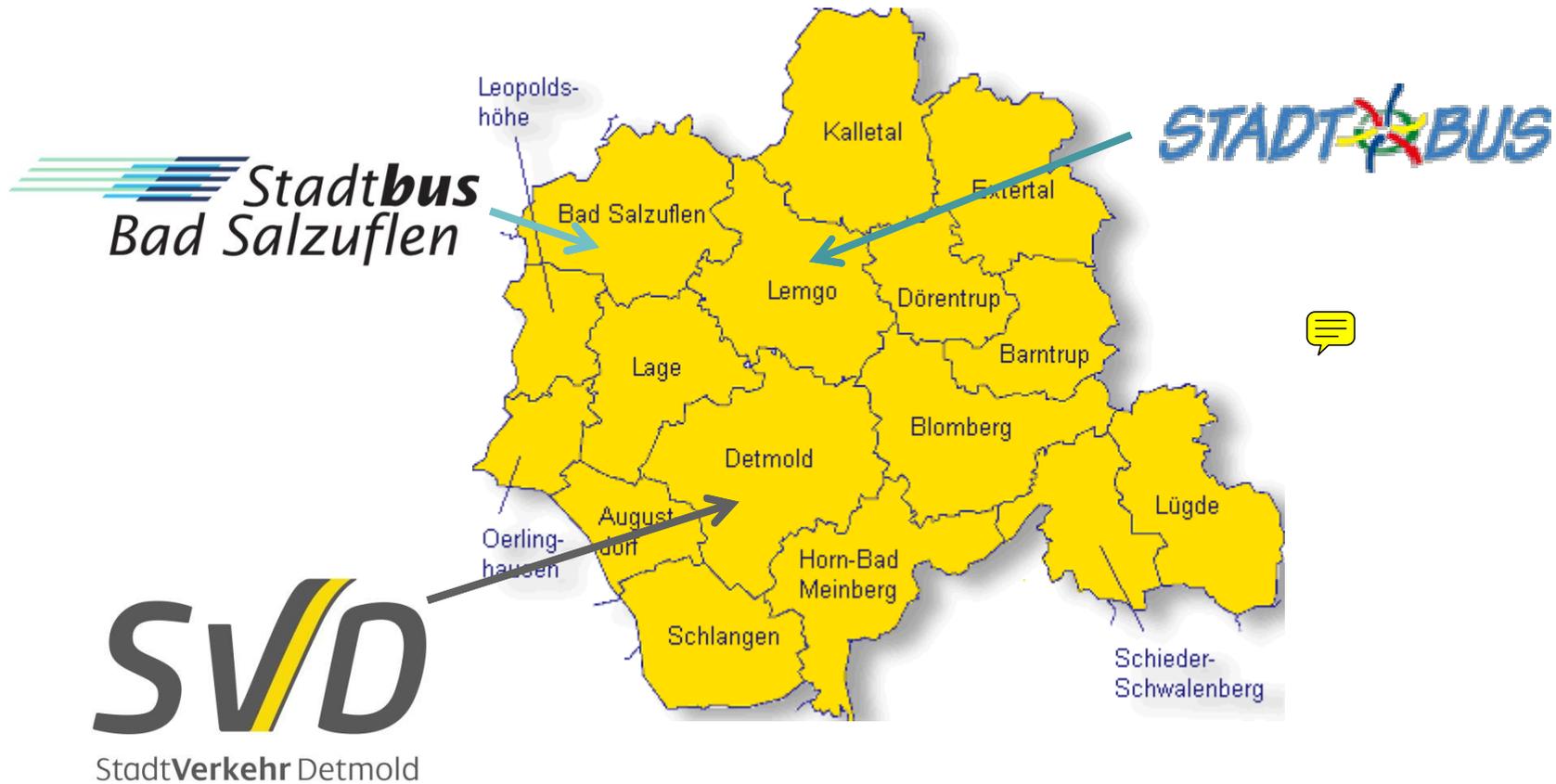
GF SVD vertritt
Aufgabenträger

SVD-Beirat

(Fraktionen, Behindertenbeiräte, Gewerkschaften,
Einzelhandel, Schüler, AT Kreis, Verkehrsunternehmenö)



Stadtbussysteme in Lippe



einfach MITFAHREN

SVD
StadtVerkehr Detmold

Stadtbussysteme in Lippe

„Mosaiksteine“ eines Attraktiven ÖPNVs



Klimatisierte Niederflurfahrzeuge

Ampelbeeinflussung

Fahrerschulungen

Pünktlichkeit

Netz und Fahrplan

Einheitliche Linienwege

Behindertengerechte Haltestellen

Attraktive Fahrzeuge

Fahrpersonal

Günstiger Tarif



300 m Abstand

Zugangshemmnisse beseitigen

Kundenservice

Rabattierte Zeitkarten

Kundencenter

Umweltverbund

Marketing

Offensives Marketing
Einheitliches CI

Car Sharing, Fahrrad

Aufgabenträgerschaft

Konzeptionell
Verantwortung

und finanzielle
aktiv wahrnehmen

Stadtbussysteme in Lippe

Stadtbusstädte Detmold & Lemgo & Bad Salzuflen: Betriebsaufnahme 1994



Detmold

- “ Musterlinie 701 
- “ Umbau von vorhandenen Linien
Regionalverkehrslinien integriert als stadtbusersetzende Linien
- “ Integration vom Schülerverkehr

Lemgo

- “ Komplette neue Linien
- “ ohne Anbindung an den Regionalverkehr
- “ ohne Anbindung an den Bahnhof 
- “ ohne Schülerverkehre

Stadtbussysteme in Lippe

Umlaufkonzept

Detmold

Durchmesserlinien

- werden teilweise am Linienende zu Umläufen verknüpft
 - Gesamtumlaufzeit-optimierte Linienverknüpfungen
- Vermeidung von Parallelverkehren Stadt- und Regionalverkehr
- je 2 Stundentakt-Regionallinien werden zu Halbstundentakt-Linie als stadtbusergänzende Linien überlagert.

Lemgo

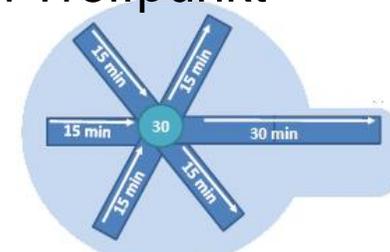


Linienrein

- Zeitgleiche An- und Abfahrt aller (Durchmesser)- Linien am Treffpunkt

Voraussetzung hierfür:

- Annähernd zentrales Verkehrsgebiet
- Umlaufzeiten aller Linienäste müssen in etwa gleich sein (oder Vielfaches)



Stadtbussysteme in Lippe

Linienkonzept

Detmold



Lemgo



8 Durchmesserlinien

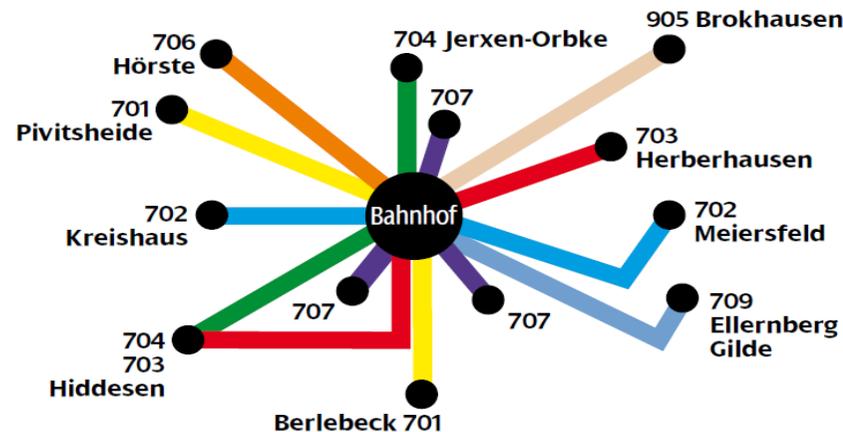
Knotenpunkt:

- “ Detmolder Bahnhof & Rosental
- “ Kein Rendezvous wg. unterschiedl. Linielänge

5 Linien

Knotenpunkt:

Treffpunkt **Rendezvous-HSTÍ**



Stadtbussysteme in Lippe Haltestellenausbau

Detmold

kontinuierlicher barrierefreier Ausbau seit 1993



- Behindertengerechte Haltestellen (Leitlinien & Aufmerksamkeitsfeld)
- Kneeling-System & erhöhte Bordsteine
- Rampen für behinderte Fahrgäste

Lemgo

Anfangs nur Haltestellenstelen und teilweise Wartehallen



Stadtbusssysteme in Lippe

Fahrzeuge

Detmold

1994 bis 2014: 10 Meter . 12 Meter . Gelenkbusse (18 Meter)



Lemgo

1994 bis 2014: 10 Meter . 12 Meter



Stadtbussysteme in Lippe

Tarifsystem

Detmold

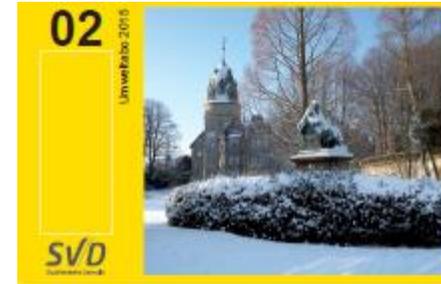


Umwelt-Abo: 3 Monatsbindung

Umweltabo-Jahreskarte: 11x zahlen / 12x fahren

9-Uhr Monatsticket & Jahreskarte; Sozialticket

Bis zu 66 % Rabatt gegenüber Gemeinschaftstarif



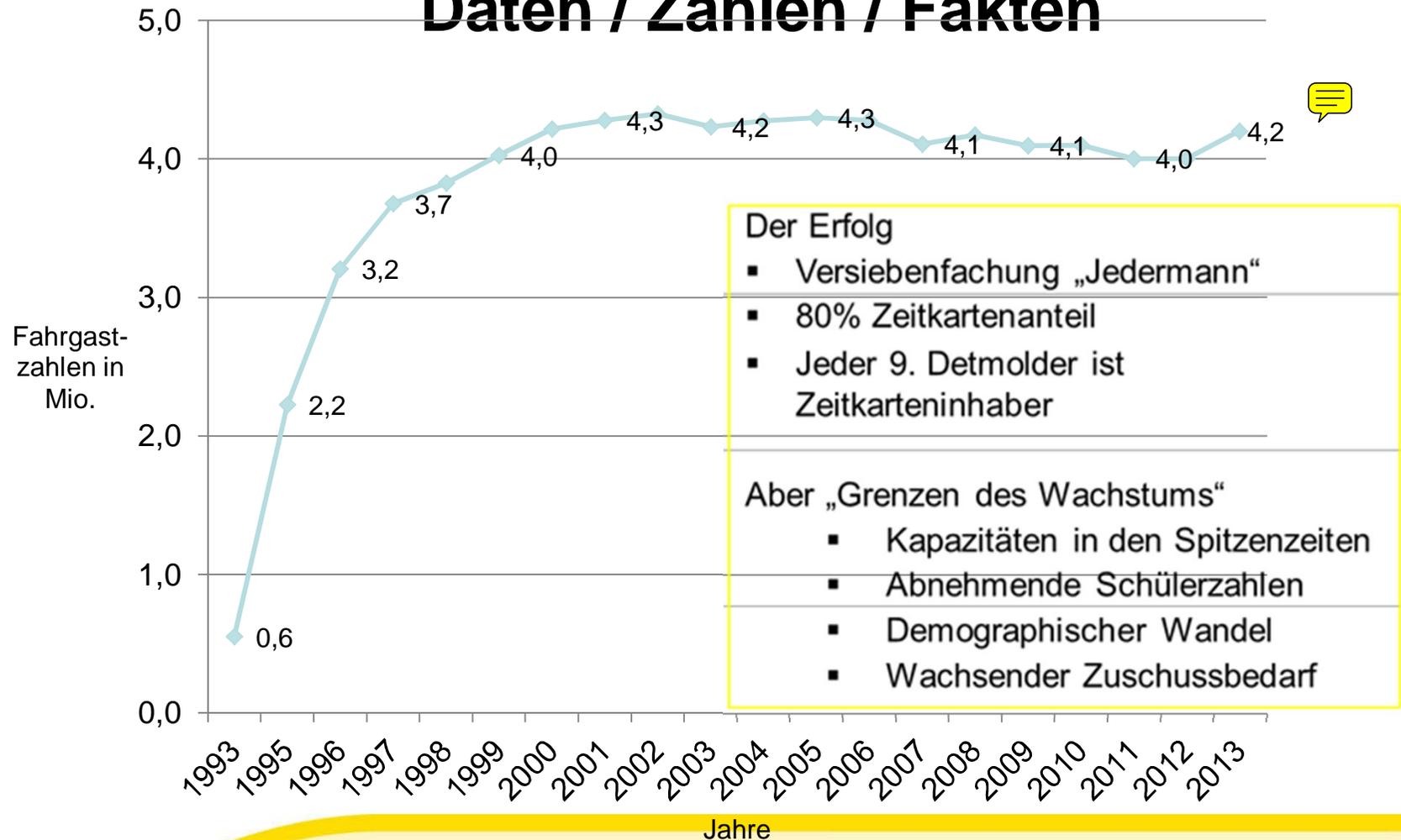
Lemgo

Ausschließlich Jahreskarten



Stadtverkehr Detmold

Daten / Zahlen / Fakten



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

