Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?

Zukunftsperspektiven für den Nahverkehr in Heppenheim und Umgebung

Erfahren Sie vom erfolgreichen Verkehrsplaner Willi Hüsler (Dipl.-Ing. ETH/SVI) aus Zürich wie ein attraktiver Nahverkehr aussehen könnte und diskutieren Sie mit!

Dienstag, 21.01.2014 19.30 Uhr

Restaurant am Stadtgraben







Sehr geehrte Damen und Herren,

wir laden Sie herzlich ein zum

Vortrag "Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?" mit dem Schweizer Verkehrsexperten Will Hüsler Dienstag, den 21.1.2014, 19.30 Uhr Restaurant "Am Stadtgraben", Heppenheim

Worum geht es?

Heppenheim leidet seit Jahren unter Staus und verstopften Straßen. Gleichzeitig geht das Konzept der Stadtbuslinie 679 nicht auf, der Bus fährt viel zu häufig leer.

Daher haben der BUND Bergstraße und der Fahrgastverband Pro Bahn mit Willi Hüsler einen europaweit erfolgreichen Verkehrsplaner in die Kreisstadt eingeladen, um der Diskussion neue Impulse zu geben.

Als Kreisstadt mit 26 000 Einwohnern, mehreren Gewerbegebieten und namhaften Arbeitgebern, als Festspielstadt und Fastnachtshochburg mit touristischen Attraktionen hat Heppenheim einen effektiven Nahverkehr verdient. Noch sieht die Wirklichkeit anders aus.

Wichtige innerstädtische Ziele sind schlecht mit öffentlichen Bussen zu erreichen: Fußgängerzone, Kernaltstadt, Supermärkte, Krankenhäuser, Seniorenwohnanlagen, Behördenzentren, Schulen, Kultureinrichtungen.

Die Anbindung der Stadtteile Ober-Laudenbach, Ober-Hambach, Mittershausen, Scheuerberg und Sonderbach durch ein Ruftaxi ist unzureichend. Auch ist die Anbindung der Nachbarorte Laudenbach, Hüttenfeld / Lampertheim, Bonsweiher / Mörlenbach, Lorsch / Einhausen und Rimbach / Fürth zu verbessern.

Unser Wunsch ist, dass Heppenheim sein Stadtbuskonzept zum Erfolg führt. Die Diskussion soll daher auch Beispiel für umliegende Städte sein.

Wieso fragen wir einen Schweizer Verkehrsplaner?

Willi Hüsler ist einer der erfolgreichsten Stadtbusplaner in Europa. Stadtbussysteme, die er und sein Team optimiert haben, wiesen danach schnell eindrucksvolle Fahrgaststeigerungen und nachhaltig bessere Kostendeckung auf, in Deutschland beispielsweise Lemgo, Detmold, Remseck, Stolberg, Herzogenrath, Lindau.

Willi Hüsler hat bei seinen Projekten nicht nur den Stadtbus im Visier. Er führt auch Planungen für Bahnen aller Art durch und hat stets auch den Umweltverbund Fuß und Fahrrad und die gesamte Mobilität in seinem Blickfeld.

Willi Hüsler hat sein Diplom an der ETH Zürich absolviert, leitet seit 1991 sein eigenes Planungsbüro in Zürich, ist Gastprofessor für Infrastruktur und Mobilität im italienischen Sassari und arbeitet als Delegierter der Schweiz an der Koordination europäischer Verkehrsforschung. Das Planungsbüro Hüsler entwickelt unter anderem Computer-Software für Verkehrsplanung, Leitsysteme und Integrale Taktfahrpläne.

Die Pro Bahn-Regionalverbände Starkenburg und Rhein-Neckar und der BUND-Kreisverband Bergstraße freuen sich, Ihnen einen so renommierten Experten vorstellen zu können. Wir erwarten einen sehr informativen Vortrag und eine lebhafte interessante Diskussion.

Reden Sie mit. Wir freuen uns auf Ihr Kommen!

