



DADINA
Darmstadt-Dieburger
Nahverkehrsorganisation



Perspektiven des ÖPNV im DADINA-Gebiet

1. Kurzer Rückblick
2. Die DADINA in Zahlen
3. Aktuelle Themen und Perspektiven

PRO BAHN 28.8.2011

Matthias Altenhein, Geschäftsführer DADINA

- **Gründung der DADINA am 1.7.1997 als kommunaler Zweckverband**
- **Regieorganisation der Aufgabenträger Stadt Darmstadt und Landkreis Darmstadt-Dieburg**
- **Richtungsweisende Organisationsform durch die Zusammenarbeit zwischen Stadt und Landkreis**
- **Stadt Darmstadt behält Aufgabenträgerschaft für Stadtverkehre**
- **Lokale Nahverkehrsorganisation (LNO) im RMV**

- **Integration Schülerverkehre**
- **Schnellbus Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Schnellbus Weiterstadt**
- **Straßenbahnverlängerung Alsbach**
- **MobiTick**

- **Integration Schülerverkehre**
- **Schnellbus Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Schnellbus Weiterstadt**
- **Straßenbahnverlängerung Alsbach**
- **MobiTick**
- **Mobilitätszentrale am Hauptbahnhof**

- **Integration Schülerverkehre**
- **Schnellbus Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Schnellbus Weiterstadt**
- **Straßenbahnverlängerung Alsbach**
- **MobiTick**
- **Mobilitätszentrale am Hauptbahnhof**
- **Nachtverkehr**

- **Integration Schülerverkehre**
- **Schnellbus Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Schnellbus Weiterstadt**
- **Straßenbahnverlängerung Alsbach**
- **MobiTick**
- **Mobilitätszentrale am Hauptbahnhof**
- **Nachtverkehr**
- **Modernisierung Odenwaldbahn**

- **Integration Schülerverkehre**
- **Schnellbus Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Schnellbus Weiterstadt**
- **Straßenbahnverlängerung Alsbach**
- **MobiTick**
- **Mobilitätszentrale am Hauptbahnhof**
- **Nachtverkehr**
- **Modernisierung Odenwaldbahn**
- **10-Minuten-Garantie**

Einwohner DADINA-Gebiet: ca. 430.000

Fahrgäste 2009: über 85 Millionen

Fahrplankilometer:

Zug = 2,5 Mio, Strab = 2,5 Mio.,

reg. Bus = 2,4 Mio, lokaler Bus = 8,2 Mio.

Haltestellen: Über 600

Linien: über 80

Streckennetz: ca. 1.300 km

Verkehrsunternehmen: 17

Volumen Wirtschaftsplan 2009: 28,6 Mio €

Zuschüsse Stadt DA und Lkr. DA-DI: 6,5 Mio €

Gremien der DADINA:

- **Verbandsversammlung (10 DA, 10 DA-DI)**
- **Vorstand (9)**
- **ÖPNV-Dezernenten von DA und DA-DI sind Vorstandsvorsitzende, der Vorsitz wechselt alle 2 Jahre zwischen DA und DA-DI**
- **Fahrgastbeirat (20)**
- **Städte- und Gemeindebeirat (Bgm. der 23 Landkreiskommunen)**
- **Geschäftsstelle (8 und 1 Azubi)**

- **Neuer Nahverkehrsplan 2011 – 2016 wurde Ende 2010 beschlossen und bildet Rahmen für die nächsten 5 Jahre**
- **Reaktivierung Bahnstrecke Darmstadt – Pfungstadt , Geplante Inbetriebnahme zum Dezember 2011 in Zusammenarbeit mit der DB AG, dem RMV und der Stadt Pfungstadt**
- **Anpassung der Buslinien an die neue Bahn**

3. Aktuelle Themen und Perspektiven

- **Halbstündliche Verlängerung der Linie 5515/5516 als Linie K zur TU-Lichtwiese**
- **Gutachten zur Verbesserung des ÖPNV im Bereich TU-Lichtwiese/Roßdorf/Groß-Zimmern**
- **Vergabe Linienbündel Babenhausen, Verbesserung der Verbindung nach Dudenhofen**

3. Aktuelle Themen und Perspektiven



- **Ausschreibung Linie 60 Ende 2015 (Halbstundentakt DA – F, mehr RE-Züge nach MA)**
- **Verschiedene Bahnsteigausbauten**
- **Verbesserung Linie 75 abends und am Wochenende (Finanzierungsproblem)**

3. Aktuelle Themen und Perspektiven



- **Einsetzen für neuen Status Quo bei der Partnerschaftsfinanzierung Schiene im RMV**
- **Lokalisierung des regionalen Busverkehrs**
- **E-Ticketing**
- **Entfernungsabhängiger Tarif**
- **SeniorenTicket im RMV**
- **Überarbeitung JobTicket im RMV**

Mobilitätsmanagement:

- **Aufbau eines schulischen Mobilitätsman. mit Durchführung von Busschulen und Ausbildung von Bus- und Bahnbegleitern**
- **Erste Aktivitäten zum betrieblichen Mobilitätsman. in Zusammenarbeit mit ivm, IHK Darmstadt, Stadt DA und Landkreis DA-DI**

Qualitätsmanagement:

- **Anschluss aller lokalen Busse an das Verkehrsmanagementsystem (Leitstelle) der HEAG mobilo zum Dezember 2011**
- **Pünktlichkeitsüberwachung aller Busse**
- **Kundenbefragungen zur subjektiven Qualität**
- **Bonus-/Malussystem in Verkehrsverträgen**
- **Jährlicher Qualitätsbericht**

Infrastrukturmanagement:

- **u. a. Haltestellenmanagement, Vertrieb, Verkehrsmanagementsystem**
- **Verstärkte Aufstellung von DFI-Anzeigern (u. a. Odenwaldbahn, Landkreis DA-DI)**
- **Organisation des Infrastrukturmanagements**

Vergabeverfahren:

- **Linienbündelung**
- **Ausschreibungen**
- **Direktvergaben an kommunale und private Verkehrsunternehmen**
- **Eigenwirtschaftliche Linienbündel**

Fazit:

- **Interkommunale Zusammenarbeit in der DADINA hat sich bewährt und ist erfolgreich**
- **Weitere Verbesserungen im ÖPNV sind in den nächsten Jahren vorgesehen**
- **Wirtschaftliche Situation wird schwieriger, z. B. Kürzungen durch das Land Hessen und Kosten/Einnahmen-Schere**
- **Kompromisse zwischen dem finanziell möglichen und dem verkehrlich wünschenswerten müssen gemacht werden**