

Kurt-Michael Heß
Einsteinstraße 29
64331 Weiterstadt

Weiterstadt, den 28.12.2005

Aktivitäten der Interessengemeinschaft Odenwald e.V. im Verkehrsbereich im Jahre 2005

Die Bemühungen der IGO um Verbesserungen der Anbindung und Erschließung des Odenwaldes auf Schiene und Straße wurden auch im Jahr 2005 fortgesetzt. Dabei bewährte sich weiterhin die Zusammenarbeit mit anderen Institutionen.

Im Zentrum der Bemühungen standen die Aktivitäten für den Umbau und Verbesserungen des Betriebs auf der Odenwaldbahn Darmstadt/Hanau-Wiebelsbach-Heubach-Erbach-Eberbach. Die Vorstufe des Betriebskonzepts wurde mit Beginn des Jahresfahrplans am 11. Dezember 2005 umgesetzt. Seither gibt es u.a. regelmäßige zweistündliche Verbindungen Frankfurt-Darmstadt Nord-Reinheim-Groß-Umstadt Wiebelsbach-Erbach-Eberbach und zurück an allen



Tagen sowie ein zweistündlicher „Schneller Odenwälder“ Darmstadt-Erbach und zurück von Montag bis Freitag. Außerdem bestehen zweistündliche Zugverbindungen an allen Wochentagen zwischen Frankfurt und Groß-Umstadt Wiebelsbach über Hanau sowie in der Gegenrichtung, wobei in der Hauptverkehrszeit zwei Zugpaare bis und ab Erbach verlängert wurden.

Am 11. Dezember 2005 gab es entlang der Strecke festliche Eröffnungsveranstaltungen u.a. in

Darmstadt Ost, Groß-Umstadt Wiebelsbach sowie in Michelstadt. Im Bahnhof Michelstadt wurde zusätzlich eine gut gestaltete Mobilitätszentrale eröffnet, in der neben RMV- und DB-Fahrkarten entsprechende Fahrplaninformationen angeboten werden. Auch über touristische Angebote der Stadt Michelstadt wird informiert.

In den ersten Wochen ab dem 11. Dezember 2005 traten Probleme in der Verkehrsabwicklung der Odenwaldbahn (vor allem mangelnde Pünktlichkeit und gewisse Überbesetzungen) durch den neuen Betreiber Vias GmbH auf. Die Mängel sollen durch eine intensive, an Routine gewinnende Zusammenarbeit aller Beteiligten beseitigt werden. Rechtzeitig vor der Betriebsaufnahme der „neuen Odenwaldbahn“ wurde in Michelstadt der Gleisanschluss der Odenwald-Bahn-Infrastruktur GmbH (Omnibus- und Reiseunternehmen Wissmüller) in Betrieb genommen, in dem die Betriebswerkstatt für die neuen Itino-Triebwagen sowie die Betriebsleitzentrale des Betreibers Vias GmbH untergebracht sind.

Die IGO hat sich im Berichtszeitraum intensiv dafür eingesetzt, dass die noch bestehende Bahntrasse der „Überwaldbahn“ zwischen Mörlenbach und Wald-Michelbach für eventuelle zukünftige Planungen erhalten bleibt, zumal diese Strecke vor einigen Jahren unter Denkmalschutz gestellt wurde.

Kurt-Michael Heß