

Tabelle 20: Linienbezogene Maßnahmen

Änderungen zum Fahrplan 2002 sind **fettgedruckt**

Liniennummer	Strecke	Beschreibung der Maßnahme	Anzahl Fahrtrouten	Anzahl Haltestellen		Anzahl Fahrten / Schultag		Bedienungszeitraum			Bedienung	regelmäßige Bedienung	Fahrzeit in Min.	Streckenlänge in km
				Hauptroute	Gesamtroute	Hauptroute	Gesamtroute	Mo-Fr	Sa	So/Feiertag				
1	DA-Hauptbahnhof - Rhein/Neckarstraße - DA-Eberstadt	Ausdehnung des 30' Taktes werktags bis 21h	1	18	18	62	62	5:30 - 21:00	-- : --	-- : --	ja	-	21	8,6
2	Böllenfalltor - Luisenplatz - Hauptbahnhof	Einrichtung neuer Straßenbahnlinie (zusammen mit Linien 4, 5)	1	11	11	70	70	5:00 - 18:00	-- : --	-- : --	ja	-	12	4,9
3	DA-Lichtenbergschule - Luisenplatz DA-Hauptbahnhof		1	18	18	139	139	5:00 - 24:00	5:00 - 24:00	6:00 - 24:00	ja	-	21	4,8
4	Bar-Le-Duc - Luisenplatz - Messplatz - Kranichstein Bf.	Einrichtung neuer Straßenbahnlinie	1	27	27	76	76	5:30 - 18:00	-- : --	-- : --	ja	-	34	13,3
5	Hauptbahnhof - Luisenplatz - Messplatz - Kranichstein Bf.	Einrichtung neuer Straßenbahnlinie	1	16	16	186	186	4:30 - 0:30 (3:00)	4:30 - 3:00	6:00 - 1:00	ja	-	22	8
6	Arheilgen-Glockengartenweg - Hofgasse - DA-Merck - Nordbahnhof - Luisenplatz - Rhein-/Neckarstraße - DA-Eberstadt - Seeheim - Jugenheim - Alsbach	Schnelllinie bis Alsbach bzw. Glockengartenweg, zusätzlicher Halt am Nordbahnhof	1	19	19	102	102	6:00 - 19:00	-- : --	-- : --	ja	-	24	21,1
7/8	Arheilgen-Glockengartenweg - Hofgasse - Luisenplatz - Sandstraße - Eberstadt - Seeheim - Jugenheim - Alsbach - Melibokusschule	Verlängerung bis Alsbach-Melibokusschule bzw. Glockengartenweg, zusätzlicher Halt an der neuen Haltestelle Sandstraße	1	42	42	170	170	4:00 - 0:30 (2:30)	4:00 - 2:30	5:00 - 01:00	ja	-	49	21,9
9	DA-Böllenfalltor - Luisenplatz - Griesheim Platz Bar-le-Duc		1	21	21	203	203	4:00 - 0:30 (3:00)	4:00 - 3:00	5:00 - 1:00	ja	-	28	10,2
Air-Liner	DA-Luisenplatz - Da-Hauptbahnhof - Rhein/Main-Flughafen Terminal 1 - Terminal 2	Anbindung von Terminal 2 Flughafen Frankfurt und Darmstadt Hauptbahnhof	1	3	3	58	58	4:30 - 23:00	4:30 - 23:00	4:30 - 23:00	ja	-	25	30,0
A	Arheilgen Bahnhof - Hofgasse - Kranichstein Steinstraße		1	10	10	100	100	5:30 - 21:00	6:00 - 19:00	-- : --	ja	-	12	3,9
AH	Arheilgen Hofgasse - Arheiger Mühlchen - Im Fiedlersee - Arheilgen Bahnhof		1	14	14	21	21	6:20 - 21:00	6:20 - 19:00	-- : --	ja	-	1,0	
B	Ernsthofen - Brandau - Gadernheim/Neunkirchen		2	16	19	22	48	5:00 - 19:30	6:00 - 19:00	7:00 - 20:30	ja	-	22	9,0
BO	Ober-Ramstadt/Lichtenbergschule - Neutsch - Webern - Asbach - Ernsthofen/Schule - Brandau - Neunkirchen		verschiedene	4	22	3	14	7:00 - 14:00	-- : --	-- : --	-	nein	??	6,7 - 8,7
D	DA-Hauptbahnhof - Luisenplatz - Ostbahnhof	Wegfall der Linie D bei Einführung Straßenbahn Kranichstein											xxx	
EB	Eberstadt Frankensteinkaserne - Franz-Best-Weg	Ausweitung der Bedienung (bereits Bestand 2003)	1	18	18	26	26	6:00 - 19:00	9:00 - 16:30	-- : --	ja	-	2,0 / 4,9	
F	DA-Haasstraße - Hauptbahnhof - Luisenplatz - Fasanerie - Oberwaldhaus - Grube Prinz von Hessen	veränderte Linienführung; bedarfsweise (6 Fahrten/Tag) Andienung Grube Prinz von Hessen	1	26	26	135	135	5:00 - 1:00	5:00 - 1:00	6:00 - 1:00	ja	-		9,6
H	Klausenburgerstraße - Südbf. - Hbf. - Luisenplatz - Taunusplatz - Schwarzer Weg - Alfred-Messel-Weg/Kesselhutweg	Änderung der Linienführung bei der Einführung der Straßenbahn nach Kranichstein inkl. Andienung Schwarzer Weg (Erschließungsmangel)	2	21	23	90	152	4:00 - 0:30 (2:30)	4:30 - 2:30	6:00 - 0:30	ja	-		11,7
K	TU-Lichtwiese - Luisenplatz - Kleyerstraße	Änderung der Linienführung bei der Einführung der Straßenbahn nach Kranichstein	1	21	21	142	142	5:00 - 0:30	5:00 - 0:30	5:30 - 0:30	ja	-		8,5
L	Ostbahnhof - Luisenplatz - Willy-Brandt-Platz - Heinheimer Straße	Änderung der Linienführung bei der Einführung der Straßenbahn nach Kranichstein	1	11	11	132	132	5:30 - 24:00	5:30 - 24:00	6:30 - 24:00	ja	-		7,5

Tabelle 20: Linienbezogene Maßnahmen

Änderungen zum Fahrplan 2002 sind **fettgedruckt**

Liniennummer	Strecke	Beschreibung der Maßnahme	Anzahl Fahrtrouten	Anzahl Haltestellen		Anzahl Fahrten / Schultag		Bedienungszeitraum			Bedienung	regelmäßige Bedienung	Fahrzeit in Min.	Streckenlänge in km
				Hauptroute	Gesamtroute	Hauptroute	Gesamtroute	Mo-Fr	Sa	So/Feiertag				
N	DA-Böllental - Traisa - Nieder-Ramstadt - Eberstadt Wartehalle	Ausweitung der Bedienung im 30'Takt; Ausweitung der Bedienung zw. Eberstadt und Nieder-Ramstadt, ggf. Umstrukturierung der Linie N und NE	1	20	20	116		5:30 - 24:00	6:30 - 20:00	10:00 - 20:00	ja	-	29	13,7
NB	Nieder-Beerbach Quergasse - Eberstadt Wartehalle	Ausweitung der Bedienung am Abend und am Wochenende als ALT im 60' Takt (bereits Bestand 2003)	1	13	13	48	48	5:30 - 24:00	6:30 - 24:00	8:30 - 23:00	ja	-	14	6,8
O	DA-Böllental - Nieder-Ramstadt - Ober-Ramstadt - Ernsthofen - Eberstadt Wartehalle		2	26	26	76	106	4:00 - 0:30 (1:30)	4:00 - 2:00	5:30 - 0:30	ja	-	25	14,9
P	Escholbrücken - Pfungstädter Kreuz - Pfungstadt Am Mühlberg	veränderte Linienführung	2			140	140	4:00 - 0:30 (3:00)	5:00 - 3:00	5:00 - 0:30	ja	-		9,7 / 15,0
PS	Pfungstadt Schwimmbad - Pfungstadt Bahnhof - Hahn Schulstraße		1	18	18	36	36	5:00 - 20:00	5:30 - 14:30	-- : --	ja	-	25	9,0
SK	DA/Schloss - DA-Kranichstein	Wegfall der Linie SK bei Einführung Straßenbahn Kranichstein												xxx
R	DA-Böllental - Hauptbahnhof - Windmühle - Nordbahnhof	Beschleunigung im Abschnitt Hauptbahnhof - Böllenfalltor	1	22	22	116	116	5:00 - 24:00	6:30 - 0:30	6:00 - 23:00	ja	-	23	8,9
U	Urberach Bahnhof - Messel Ortsmitte - DA-Mathildensplatz	veränderte Linienführung; ggf. Brechung auf Straßenbahn 4/5 am Bahnhof Kranichstein	verschiedene			47	47	6:00 - 23:00	7:00 - 23:00	8:30 - 23:00	-	ja		12,4 / 19,6
W	Pupinweg - Robert-Bosch-Straße - Hauptbahnhof		1	8	8	15	15	6:00 - 19:00	10:00 - 16:00	10:00 - 16:00	ja	-	12	2,9
WX	Wixhausen Hessenwaldschule - Arheilgen Hofgasse		3	8	18	84	102	5:30 - 1:00	6:30 - 1:00	8:00 - 1:00	ja	-	20	4,1 / 6,1
950	Offenbach - Rodgau - Ober-Roden / Babenhausen	Wegfall der Linie												xxx
972	DA-Arheilgen Glockengartenweg - Neu-Isenburg Bahnhof	Verkürzung der Linie 972 infolge Verlängerung Straßenbahn 7/8	2	27	27	43	44	4:30 - 21:30	6:00 - 24:00	-- : --	ja	-		15,0 / 19,4
5501	DA-Hauptbahnhof - Dieburg - Groß-Umstadt - Heubach - Wiebelsbach	Mo-Fr: 15 / 30'Takt, Sa / So mindestens 60'Takt, evtl. Beseitigung Erschließungsmangel in Dieburg Groß-Umstädter Str. durch neue Hst. Am Ortsausgang Groß-Umstadt	1	21	37	70	70	5:00 - 24:00 (0:30)	6:00 - 24:00	6:30 - 24:00	ja	-	65	33,2
5502	DA-Hauptbahnhof - Roßdorf - Groß-Zimmern - Dieburg	Siehe Busoptimierung Korridoruntersuchung (vgl. 502,512,522)	3	39	39	119	119	4:30 - 0:30 (2:30)	4:30 - 2:30	6:30 - 2:30	ja	-		
5503	DA-Hauptbahnhof - Reinheim - Groß-Bieberau - Reichelsheim - Rimbach	Busoptimierung Korridoruntersuchung; Abstimmung mit K55 (505,515)	1	6	24	49	55	5:00 - 0:30	6:00 - 2:00	8:00 - 23:00	ja	-		17,4 - 49,5
5505	DA-Mathildensplatz - Griesheim - Goddelau - Gernsheim - Klein-Rohrheim	ggf. Brechung auf Straßenbahn 9 in Griesheim	1	30	34	41	56	4:30 - 23:30	6:00 - 23:30	8:30 - 23:30	ja	-	62	13,1 / 26,6
5506	DA-Mathildensplatz - Weiterstadt -- Büttelborn - Groß-Gerau	ggf. Ausweitung der Linie infolge Anpassung an Ladenschluss	3	29	29	33	36	6:00 - 20:30	8:00 - 19:30	-- : --	ja	-	50	20,6
5507	DA-Hauptbahnhof - Dieburg - Babenhausen - Aschaffenburg Hbf		1	43	43	4	4	21:30 - 0:30	21:30 - 0:30	21:30 - 0:30	ja	-	79	53,2
5509	Reinheim - Groß-Zimmern - Dieburg - Münster - Ober-Roden	zusätzliche Fahrten; ggf. Anpassung an DieMü	4	30	30	24	46	5:30 - 23:30 (1:30)	6:30 - 1:30	7:30 - 23:00	-	ja	45	23,1
5510	Darmstadt - Dieburg - Ober-Roden	zusätzliche Fahrten Im Schülerverkehr, Ausweitung auf 2-h-Takt (Bestand seit 2003)	verschiedene	26	28	16	29	5:00 - 20:30	8:00 : 19:00	-- : --	ja	-	52/72	16,2
5511	Bickenbach Bhf - Hähnlein	Wegfall der Linie durch Integration in die Linie K50												xxx
5512	Darmstadt - Reinheim - Groß-Umstadt - Wiebelsbach		1	47	47	verschiedene	verschiedene	21:30 - 1:00 (2:30)	21:30 - 2:30	21:30 - 1:00	-	ja	80	31,3

Tabelle 20: Linienbezogene Maßnahmen

Änderungen zum Fahrplan 2002 sind **fettgedruckt**

Liniennummer	Strecke	Beschreibung der Maßnahme	Anzahl Fahrtrouten	Anzahl Haltestellen		Anzahl Fahrten / Schultag		Bedienungszeitraum			Bedienung	regelmäßige Bedienung	Fahrzeit in Min.	Streckenlänge in km
				Hauptroute	Gesamtroute	Hauptroute	Gesamtroute	Mo-Fr	Sa	So/Feiertag				
5513	DA-Hauptbahnhof - Weiterstadt		5	31	33	33	36	7:30 - 23:00	6:30 - 23:30	9:00 - 23:00	ja	-	21	6,7
5514	Darmstadt - Gräfenhausen - Walldorf - Frankfurt Flughafen		2	32	37	20	37	5:00 - 24:00	4:30 - 24:00	7:30 - 24:00	ja	-	62	14,3 / 15,0
5515	Darmstadt - Weiterstadt - Braunschardt Sparkasse - Schlossgartenstraße - Ludwig-Jahn-Straße - Worfelden - Hesselrod/Schneppenhausen - Gräfenhausen - Erzhäuser	vgl. Beschlussvorlage Verbandsversammlung; 2 zusätzliche Fahrten Fr, Sa abends; Beseitigung Erschließungsmangel Braunschardt Feldbergstraße	verschiedene	26	34	20	62	5:00 - 24:00 (2:30)	6:30 - 2:30	7:00 - 24:00	ja	-		13,7
K45	AST Groß-Zimmern		verschiedene					7:00 - 19:00						
K46	AST Dieburg	Wegfall bei Einführung AST DiMü	verschiedene					7:00 - 23:00	7:00 - 23:00	7:00 - 23:00	-	nein		
K47	AST Seeheim-Jugenheim		1	8	8	5	5	8:30 - 19:00	8:30 - 19:00	8:30 - 19:00	-	nein	13	2,6
K48	AST Seeheim-Jugenheim: Jugenheim - Seeheim - Ober-Beerbach - Stettbach - Brandhofen - Jugenheim - Balkhausen - Jugenheim	Integration in K50 und K52	2	26	26	7	7	6:30 - 22:00	9:00 - 22:00	9:00 - 22:00	-	ja	62	11,0
K49	Jugenheim - Alsbach - Zwingenberg - Bensheim - Heppenheim		verschiedene	33	45	21	59	5:00 - 24:00	5:00 - 24:00	6:00 - 23:30	ja	-	47	17,3
K50	Pfungstadt - Bickenbach - Seeheim-Jugenheim - Ober-Beerbach - Nieder-Beerbach	Integration der Linien 5511 und K48	verschiedene	26	34	52	60	6:00 - 21:30	6:00 - 14:00	-- : --	ja	-		6,3
K52	Beedenkirchen Ortsmitte - Hoxhohl - Allertshofen - Balkhausen - seeheim Schuldorf		3	7	20	9	15	6:30 - 16:30	-- : --	-- : --		nein	50	
K53	DA-Böllental - Nieder-Ramstadt - Frankenhausen - Neutsch	Ausweitung der Bedienung, ggf. AST in SVZ; Umbenennung in Linie NE ab 2004	2	11	12	36	36	6:00 - 24:00	6:00 - 24:00	9:00 - 22:00	-	nein	16	11,2
K55	DA-Hauptbahnhof - Roßdorf - Zeilhard - Georgenhausen - Reinheim - Fischbachtal	Siehe Busoptimierung Korridoruntersuchung (vgl. Linie 505,515)	2	39	39	77	77	5:00 - 22:00	5:30 - 20:00	7:00 - 20:30	ja			
K56	DA-Hauptbahnhof - Ober-Ramstadt - Rohrbach - Lichtenberg	Siehe Busoptimierung Korridoruntersuchung; Führung über Ober-Ramstadt Bf. (vgl. Linie 516)	1	38	38	30	30	6:00 - 20:00	7:00 - 19:00	9:30 - 20:00	ja			
K57	Reinheim - Groß-Bieberau - Niedernhausen - Nonrod - Meßbach - Billings - Steinau - Lützelbach - Neunkirchen		verschiedene	20	22	4	12	7:00 - 20:30	9:00 - 18:00	9:00 - 20:30	ja	-	43	5,6 - 16,8
K58	Groß-Bieberau Am Schaubacher Berg - Lichtenberg - Rodau - Klein-Bieberau - Asbach - Ernsthofen		verschiedene	11	13	5	11	6:30 - 18:00	-- : --	-- : --	ja	-	29	8,7 / 11,3
K59	DA-Mathildenplatz - Eschollbrücken - Hahn - Biebesheim - Gernsheim - Klein-Rohrheim	Ausweitung Bedienung, Mo-Sa: 60'/120' Takt mit Bedienung des gesamten Linienwegs am Wochenende; Integration des Schülerverkehrs im Bereich Groß-Gerau	4	32	43	28	28	6:00 - 20:00	6:00 - 19:00	-- : --	ja	-	53	32,8
K60	Griesheim - Wolfskehlen - Geinsheim - Kornsand	Ausweitung der Bedienung	2	13	16	33	33	5:30 - 22:00	5:30 - 20:00	7:30 - 19:00	ja	-	25	18,8
K62	DA-Mathildenplatz - Eschollbrücken - Crumstadt - Goddelau - Erfelden - Leeheim Geinsheimer Straße	Verlängerung der Linie, Ausweitung der Bedienung	1	27	27	32	32	5:30 - 22:00	7:30 - 19:00	9:30 - 19:00	ja	-		26,2
K64	Groß-Umstadt Krankenhaus - Groß-Umstadt Bf. - Lengfeld - Nieder-Klingen - Zipfen - Hering - Ober-Naues Wasserschloß	veränderte Linienführung; Ausweitung der Bedienung; ALT in der SVZ bzw. am Wochenende	2	15/18	30/28	31	69 zuzügl. 6 Fahrten AST	5:00 - 24:00 (Fr - 2:00)	8:00 - 24:00	8:00 - 23:30	-	ja		17,3

Tabelle 20: Linienbezogene Maßnahmen

Änderungen zum Fahrplan 2002 sind **fettgedruckt**

Liniennummer	Strecke	Beschreibung der Maßnahme	Anzahl Fahrtrouten	Anzahl Haltestellen		Anzahl Fahrten / Schultag		Bedienungszeitraum			Bedienung	regelmäßige Bedienung	Fahrzeit in Min.	Streckenlänge in km
				Hauptroute	Gesamtroute	Hauptroute	Gesamtroute	Mo-Fr	Sa	So/Feiertag				
K65	Babenhausen - Harreshausen - Sickenhofen - Hergershausen - Harpertshausen - Langstadt - Schlierbach - Schaaheim	Bedienung durch ALT anstelle im Linienverkehr; Mo-Fr. 60/120, ggf. abends und am Wochenende Bedienung durch AST	verschiedene	14	18	38	siehe Fahrplan 2004	5:30 - 24:00	9:00 - 24:00	9:00 - 24:00	ja	-	40	8,7 / 17,4
K66	Dudenhofen - Babenhausen - Schaaheim - Mosbach / Schlierbach	vgl. Beschlussvorlage Verbandsversammlung DADINA: Wegfall der Linie; Neustrukturierung und Aufteilung auf die neuen Linien K66 Nord, K53 und K54, ab 2004, ggf. Ausweitung täglich bis 24 Uhr als AST	verschiedene	11	15	29	siehe Fahrplan 2004	5:00 - 22:00	8:00 - 22:00	9:00 - 22:00	ja	-	25	9,0 / 23,0
K67	Groß-Umstadt - Semd - Dieburg - Klein-Umstadt Ludwigstraße - Kleestadt - Schaaheim - Mosbach	Ausweitung der Bedienung; veränderte Linienführung mit zusätzlicher Haltestelle Klein-Umstadt Ludwigstraße; ggf. abends und am Wochenende Bedienung durch AST	6	17	34	38	38	5:00 - 24:00	8:00 - 24:00	10:00 - 18:00	-	ja		9,3 - 17,8
K68	Wiebelsbach - Heubach - Groß-Umstadt - Raibach - Dorndiel - Wald Amorbach - Mömlingen	Ausweitung der Bedienung Mo-Sa, Verknüpfung mit dem VAB	verschiedene	23	33	30	30	5:30 - 20:00	5:30 - 20:00	--:--	ja	-	54	5,0 - 15,3
K70	Eppertshausen - Münster - Altheim - Groß-Umstadt		4	14	18	5	15	7:00 - 17:00	--:--	--:--	-	nein	28	7,6 / 11,6
K71	Groß-Umstadt - Semd - Klein-Zimmern - Dieburg - Groß-Zimmern - Gundernhausen - Darmstadt - Rüsselsheim		1	29	29	2	2	4:00 - 23:00	--:--	--:--	-	nein	60	55,1
OR	Ober-Ramstadt: Rathaus - Feibad - Ackermannngasse - Eichschule - Reichenberger str. - in der Stettbach - Rathaus	nachrichtlich aus dem VEP Ober-Ramstadt: veränderte Linienführung über Ober-Ramstadt Bahnhof, Optimierung der zeitlichen Verknüpfung zur Linie O	1	25	25	20	20	6:00 - 18:00	7:30 - 14:30	--:--	-	ja	25	8,7
53	Aschaffenburg - Ringheim - Schaaheim - Babenhausen	Weiterführung bis Babenhausen Bf, Umbenennung der Linie in K53 ab 2004	1	21	26	30	31	5:30 - 22:00	8:00 - 21:00	9:00 - 21:00	ja	-	50	xxx
54	Aschaffenburg - Pflaumheim - Schaaheim - Babenhausen	Weiterführung bis Babenhausen Bf, Umbenennung der Linie in K54 ab 2004	1	21	26	34	36	5:00 - 21:00	6:00 - 21:00	9:00 - 21:00	ja	-	50	17,3
6-76	Bensheim Bf - Fehlheim - Rodau - Hähnlein - Langwaden		3	14	21	5	10	7:00 - 18:30	9:30 - 14:00	--:--	-	nein	25	4,9
DieMü	Stadtgebiet Dieburg - Gemeinde Münster	Einrichtung Buslinie mit Erschließung von Dieburg West / Am Rinckenbühl sowie Altheim südliches Baugebiet, Auf der Hardt, Breitfeld unter der Voraussetzung Wegfall des Bahnübergangs Frankfurter Straße in Dieburg	2			28	28	6:00 - 20:00	6:00 - 16:00	--:--	ja	-		
AST Griesheim		Einführung eines AST zur innerstädtischen Erschließung im 30' Takt	verschiedene			24	24	8:00 - 19:00	8:00 - 19:00		-	ja		