



PRO BAHN Regionalverband Starkenburg e.V.
Pressemitteilung
Pressereferent Michael Reuter
Knappenborngasse 5
65329 Hohenstein

E-mail: PresseProBahnRVStarkenburg@web.de
Internet: <http://www.pro-bahn.de/starkenburg>

Pro Bahn:

Direktes Erreichen der Innenstadt stärkt den Einzelhandel

DADINA-Planungen bergen großes Umsatzrisiko

DARMSTADT, 06.10.15 (PRO BAHN).

Um die Erreichbarkeit der Darmstädter Innenstadt aus dem Landkreis sorgt sich der Fahrgastverband PRO BAHN.

Erheblich betroffen ist der Darmstädter Einzelhandel, und zwar weit mehr als durch die geänderte Straßenverkehrsführung in der Mollerstadt. Die aktuellen Pläne des Dadina-Vorstandes würden die direkten Busverbindungen aus dem Ried sowie aus vielen Orten im Kreis Darmstadt-Dieburg beseitigen. Dagegen setzt PRO BAHN auf den Erhalt der Direktbuslinien in die Innenstadt, ein Stadt-Land-Bahn-System vom Weißen Turm nach Groß-Zimmern und auf der Odenwaldbahn nach Wiebelsbach sowie neue Direktzüge von Riedstadt nach Darmstadt. Anlass für die Hinweise des Fahrgastverbandes ist die Kritik der SPD an der geänderten Straßenverkehrsführung in der Mollerstadt; die Partei sieht Nachteile für den Einzelhandel.

„Doch die von rot-grün in der Dadina getragenen Sammelbuspläne würden alle Einwohner von Fischbachtal, Groß-Bieberau, Ober-Ramstadt und Reinheim sowie von Klein-Zimmern, Brensbach, Fränkisch-Crumbach, Reichelsheim und Fürth zum Umstieg bei Roßdorf oder Gundernhausen in die vollen Sammelbusse zwischen Groß-Zimmern und Darmstadt zwingen,“ erklärt PRO-BAHN-Vorstand Dr. Gottlob Gienger. Das ist nachzulesen auf den Internetseiten der Dadina.

Auch die Direktbusse aus dem Ried möchte der Dadina-Vorstand (der Kreis-ÖPNV-Dezernent Christian Fleischmann und Stadträtin Cornelia Zuschke) in Griesheim und Pfungstadt kappen. Dagegen wird aus dem Ried bereits heftig protestiert.

Daher fordert PRO BAHN alle verantwortlichen Politiker auf, Bus-Direktverbindungen in die Darmstädter City zu erhalten und auf leistungsfähige, normalspurige Schienenverkehrsmittel wie die Stadt-Land-Bahn und einen neuen Riedexpress von Riedstadt über Groß-Gerau-Dornberg nach Darmstadt Hbf – Nordbahnhof zu setzen.