Fahrgastverband PRO BAHN

Landesverband Bayern e.V.
Bezirksgruppe Schwaben
www.pro-bahn.de/schwaben

Schienennahverkehr in Schwaben ausbauen!

Im Laufe dieses Sommers wird der Freistaat Bayern den regionalen Schienenverkehr auf den Strecken München – Mering – Augsburg – Dinkelscherben – Ulm, Augsburg – Meitingen – Donauwörth – Treuchtlingen, Augsburg – Friedberg – Aichach – Ingolstadt und Augsburg – Mering – Geltendorf – Weilheim – Schongau neu ausschreiben. Die gewählten Vertreter der Region haben sich beim Freistaat für umfassende Verbesserungen (mehr dazu unten) eingesetzt, die jedoch Stand heute von den zuständigen Behörden abgelehnt werden. Deshalb bitten wir Sie:

Region unterstützen - Heute Landtagspetition unterzeichnen!

Mit Schreiben vom 21.7.2016 an Innenminister Herrmann haben der Oberbürgermeister Dr. Kurt Gribl (Stadt Augsburg) sowie die Landräte Kurt Sailer (Landkreis Augsburg), Dr. Klaus Metzger (Aichach-Friedberg) und Leo Schrell (Dillingen) einen weiteren Ausbau des regionalen Schienenverkehrs in Schwaben gefordert. Die Abgeordneten Eberhard Rotter (CSU), Harald Güller (SPD), Christine Kamm (Bündnis 90/Die Grünen) und Johann Häusler (Freie Wähler) haben im Dezember in einem gemeinsamen Brief an das Innenministerium die Forderungen der Region bekräftigt. Kernpunkte sind

1. **Eine Verbesserung der Betriebsqualität**
   Entwicklung eines Betriebskonzeptes für den „Fugger-Express“ zur Erreichung einer deutlich höheren Pünktlichkeit (Zielwert 96%)
2. **Eine Optimierung des Angebots**
   1. Beseitigung von Taktlücken (besonders im Berufsverkehr und generell auf der Strecke Oberhausen – Hochzoll)
   2. Übergang vom Halbstundentakt zum Stundentakt erst ab 21.00 Uhr bzw. auf der Fugger-Express-Strecke von München nach Augsburg erst ab 22.00 Uhr.
   3. Ausweitung der nächtlichen Betriebszeiten aus den Zentren München und Augsburg von Mitternacht auf 1 Uhr
   4. Einführung eines Halbstundentaktes tagsüber an Samstagen von Augsburg nach Aichach, Dinkelscherben und Meitingen
3. **Eine angemessene Fahrzeugausstattung**
   1. Mehr Sitzplätze, insbesondere bei im Berufsverkehr eingesetzten Zügen
   2. Einsatz von Fahrzeugen, die angesichts der hohen Fahrgastwechselzahlen angemessene Türen, Einstiegsräume und Durchgänge sowie freie Zugänge zum Mehrzweckbereich haben
   3. Barrierefreiheit bzw. vollwertige Trittstufe für niedrige Bahnsteige
   4. Bequem gestaltete Sitze mit durchgängig breitem Sitzabstand
   5. Staumöglichkeit für großes Gepäck, Bildschirme zur Fahrgastinformation, WLAN

Wir, die Unterzeichnenden, fordern den Bayerischen Landtag auf, sich für entsprechende Verbesserungen bei der Neuausschreibung einzusetzen.

Name	Anschrift	Unterschrift

Name	Anschrift	Unterschrift

Gemäß den Vorgaben des Bayerischen Landtags muss eine Petition neben der Unterschrift des Petenten Name und Anschrift enthalten. Der Fahrgastverband PRO BAHN übergibt alle Unterschriften im Original an den Bayerischen Landtag und fertigt keinerlei Kopien an.

Sie können die Petition hier am Bahnhof direkt unterzeichnen oder das Formular an den Fahrgastverband PRO BAHN, Errol Yazgac, Hagenmähderstraße 1, 86391 Stadtbergen senden.

Verantwortlich für den Inhalt: Fahrgastverband PRO BAHN – Landesverband Bayern e.V., Bezirksgruppe Schwaben, Errol Yazgac, Hagenmähderstraße 1, 86391 Stadtbergen (Mai 2017)