



2 Jahre Fugger- Express



Eine Bestandsaufnahme

Auszug: Fahrgastzahlen München - Augsburg

Pro Bahn Regionalgruppe Augsburg/Aichach



Erläuterung der Belegungszahlen

- Die ermittelten freien Plätze ergeben sich aus den gezählten freien Sitzplätzen bei Abfahrt des Zuges abzüglich der Zahl der stehenden Fahrgäste in Summe über den gesamten Zug.
- Mit Taschen und kleineren Rucksäcken belegte Sitzplätze zählen als frei → *Bitte stellen Sie Taschen und kleine Rucksäcke unter die Beine.*
- Sofern also in Summe stehende Fahrgäste ausgewiesen sind, so ist diese Zahl dadurch normalerweise niedriger als die Zahl der tatsächlich stehenden Fahrgäste. → *Kommen Sie nicht auf die letzte Sekunde und gehen Sie gerade in München Hbf in Richtung Zugspitze vor.*
- Bedingt durch die fehlende Durchgangsmöglichkeit bereits innerhalb der Zugteile (Klappsitze!) ist die Belegung oft bereits innerhalb eines Triebwagens ungleichmäßig. → *Es ist einfacher, von außen nach freien Plätzen zu schauen, als innen einzusteigen und sich dann durch den Zug zu quälen.*



Auslastung Richtung München

7.7.2011 Zählort: Mering

Abfahrt	Plätze	Zählung Juli 2011	2010	Winter 2011	Juni 2011	Juli 2011	Anmerkung
5:56	684	234 frei	94%	71%	74%	66%	
6:10	599	218 frei	82%	62%	57%	61%	Ab Mammendorf ca. 100%
6:21	684	122 frei	94%	91%	84%	82%	
6:31	599	86 frei	91%	84%	79%	76%	
6:56	684	41 stehen	110%	99%	105%	106%	Ohne Halt Haunstetter Str.
(7:07)	599	108 frei		96%*)	79%*)	82%	*)Haunstetter Straße Halt Mering ab 14.6.2011
7:21	684	33 frei	105%	104%	119%*)	95%	*) +10 Min
7:29	97456	18 frei	84%	91%	67%	97%	Ab Mammendorf ca. 100%
7:56	912	126 frei		72%	88%	87%	2010 nicht in Zählung

***) Stehende = Gezählte Stehende – noch freie Sitze**



Empfehlungen

- Aufgrund der zurückgegangenen Auslastung in den Zügen vor 6:30 sind hier keinerlei Anpassungen notwendig.
- Im Korridor zwischen 6.56 und 7.29 sind die Züge nach wie vor weitgehend ausgelastet. Die sinnvollste Maßnahme wäre eine Verstärkung des Zuges 6.39 ab Augsburg / 6.56 ab Mering um einen Triebwagen:
 - Zwischen diesem Zug und der vorhergehenden Verbindung besteht je nach Halt eine Lücke von 25 - 35 Minuten, so dass ein Ausweichen auf eine vorherige Verbindung für Kunden nur begrenzt möglich ist.
 - Fahrgäste des ebenfalls stark belasteten Zuges 7:21 ab Mering können dagegen auf Verbindungen 14 Minuten früher bzw. 8 Minuten später ausweichen.
 - Durch die vorgeschlagene Verstärkung könnte der seinerzeit als Notmaßnahme entfallene Takthalt um 6:42 Richtung München in der Haunstetter Straße wieder reaktiviert, die Taktlücke von 44 auf 34 Minuten verkürzt und damit die Attraktivität dieses Umsteigepunktes weiter erhöht werden. Der Halt um 6.52 bleibt als Verstärker bestehen.
- Der Zug 7.39 ab Augsburg ist ab Mering jetzt so weit ausgelastet, dass der anfangs wenig genutzte vierte Triebwagen inzwischen zwingend benötigt wird.



Auslastung Richtung Augsburg

14.7.2011 Zählort: Pasing

Abfahrt	Plätze	Zählung Juli 2011	2010	Winter 2011	Juni 2011	Juli 2011	Anmerkung
15:42	684	156 frei		62%	79%	79%	
16:07	456	39 stehen	122%	110%	105%	109%	
16:15	599	268 frei	57%	53%	76%	55%	Halt in Mammendorf, Haspelmoor, Althegeenberg, nicht in M- Afra, Kiisng
16:40	684	136 frei	87%	88%	89%	80%	
17:09	684	30 frei	100%	98%	104%	96%	
17:16	456	61 frei	96%	93%	81%	87%	Halt in Mammendorf, Haspelmoor, Althegeenberg, nicht in M- Afra, Kiisng
17:40	684	45 stehen	110%	112%	101%	107%	
17:58	599	130 frei			72%	78%	Halt in Mammendorf, Haspelmoor, Althegeenberg, nicht in M- Afra, Kiisng
18:09	456	2 frei	127%	129%	100%	100%	
18:14	599	226 frei	46%	70%	55%	62%	Ab März 2011 kein Halt zwischen Pasing und Mering
18:40	456	50 frei	113%	107%	100%	89%	
19:10	456	36 stehen		87%	95%	108%	



Empfehlungen

- Beim Zug 16.07 ab Pasing besteht nach wie vor Handlungsbedarf. Sofern die von PRO Bahn mehrfach vorgeschlagene Verlegung des Verstärkers auf eine Abfahrt vor dem Regelzug (analog dem Zug 17.51) nicht realisierbar ist, müssen DB und BEG ggf. durch Änderung der Halte die Fahrgäste lenken.
- Der Zug 17.40 ab Pasing hat permanente Auslastungswerte über 100% und sollte baldmöglichst um einen Triebwagen verstärkt werden.
- Entsprechend des morgentlichen Trends, spätere Züge zu nehmen (siehe Auslastungsanstieg 7.56 ab Mering) steigt auch die Auslastung der Abendzüge in späteren Zeitlagen. Dies ist besonders beim Zug 19:10 ab Pasing zu bemerken. Setzt sich dieser Trend fort, muss auch dieser Zug verstärkt werden.



Gesamt-Fahrgastzahlen-Entwicklung Augsburg – Mering - München

Abfahrt	Sitz- plätze	1/2010	26.1.2011	2.3.2011	8.6.2011	7.7.2011	Anmerkung
5:56	684	40 frei	198 frei	180 frei	180 frei	234 frei	
6:10	599	110 frei	250 frei	215 frei	255 frei	218 frei	Ab Mammendorf ca. 100%
6:21	684	43 frei	60 frei	45 frei	105 frei	122 frei	
6:31	599	55 frei	98 frei	97 frei	125 frei	86 frei	
6:56	684	70 stehen	10 frei	150 stehen **)	40 stehen	35 stehen	**) +20 Min.
7:07	599	150 frei**	22 frei	22 frei	128 frei	108 frei	** RES
7:21	684	31 stehen	24 stehen	155 frei	130 stehen*)	33 frei	*) + 10 Min
7:29	456	72 frei	40 frei	42 frei	150 frei	18 frei	Ab Mammendorf > 100%
Summe	4390	4021	3736	3784 -7%	3617 -10%	3642 -9%	- 9%



Fahrgastzahlenentwicklung München – Mering - Augsburg

Abfahrt	Sitzplätze	2/2010	1/2011	6/2011	7/2011	Anmerkung
15:42	684		260 frei	140 frei	156 frei	
16:07	456	100 stehen	50 stehen	25 stehen	39 stehen	
16:15	599	256 frei	280 frei	145 frei	268 frei	Hält in Mammendorf, Haspelmoor, Althegegnenberg, nicht in M-Afra, Kiisng
16:40	684	88 frei	85 frei	75 frei	136 frei	
17:09	684	0 frei	15 frei	30 stehen	30 frei	
17:16	456	20 frei	34 frei	86 frei	61 frei	Hält in Mammendorf, Haspelmoor, Althegegnenberg, nicht in M-Afra, Kiisng
17:40	684	70 stehen	81 stehen	10 stehen	45 stehen	
17:58	599			170 frei	130 frei	
18:09	456	100 stehen	130 stehen	0 frei	2 frei	
18:14	599	320 frei	180 frei	270 frei	226 frei	Hält in Mammendorf, Haspelmoor, Althegegnenberg, nicht in M-Afra, Kiisng
18:40	456	60 stehen	34 stehen	0 frei	50 frei	
Summe	5673	4716	4775	4942	4698	+/- 0%
Zählung		DB/PB	DB/PB	PB	DB/PB	