

Über 3000 Pendler fordern mehr Platz im Fugger-Express

Insgesamt unterzeichneten 3166 Bahnkunden auf den Bahnhöfen zwischen Mering, Dinkelscherben und Donauwörth die Petition für mehr Platz in den roten Triebwagen des Fugger-Express, insbesondere

- die Nachrüstung der an der Hälfte der Plätze fehlenden Gepäckablagen
- Verstärkung der übervollen Züge Augsburg ab 6.39/Mering ab 6.56 und München ab 17.37
- einen höheren Sitzabstand bei Neuausschreibungen und Fahrzeugnachbestellungen

Am 24. Oktober hat eine PRO BAHN Delegation vier Aktenordner voller Unterschriftenblätter im Bayerischen Landtag dem Vizepräsidenten Franz Maget und Landtagsabgeordneten aus der Region übergeben und die Hintergründe erläutert. Die Abgeordneten, die den Fugger-Express selber zur Fahrt in die Landeshauptstadt benutzen, bestätigten übereinstimmend den Handlungsbedarf und sicherten eine sehr genaue Prüfung der Eingabe zu.

Die weitere Bearbeitung der Petition wird im Wirtschaftsausschuss des Landtages erfolgen. Dieser hat bereits eine Stellungnahme der Staatsregierung - in diesem Fall des Wirtschaftsministeriums – angefordert. Das Ministerium wird nach Erfahrung der Abgeordneten vier bis sechs Wochen für eine Antwort benötigen, sodass die Petition dann voraussichtlich im Februar im Wirtschaftsausschuss – in öffentlicher Sitzung - erörtert wird.



Von links: Brigitte Meyer (FDP), Harald Güller (SPD), Winfried Karg (Landesvorstand PRO BAHN), Jörg Lange (PRO BAHN), Maria Stark (PRO BAHN), Christine Kamm (Bündnis 90/Die Grünen), Eberhard Rotter (CSU) und Landtagsvizepräsident Franz Maget (nicht im Bild Josef Hintersberger (CSU)) bei der Übergabe der Petition im Bayerischen Landtag. Die Ordner mit den Unterschriften stehen übrigens auf einer Gepäckablage, was leider auf dem Foto nicht sichtbar ist.



Hinweise zu
Änderungen
beim
Fahrplanwechsel
am 9.12. auf der
Rückseite!

- Keine Neuigkeiten zur Petition verpassen?
- Details und Fotos zur Aktion nachlesen?
- Zum Newsletter anmelden?
- Weitere Informationen zu unserer Arbeit um den Fugger-Express und zur Regionalgruppe?

www.pro-bahn.de/fuggerexpress



Pünktlichkeit des Fugger-Express fällt im Oktober auf 87,7%

Der von DB Regio unter www.bahn.de/puenktlichkeit-bayern veröffentlichte Qualitätswert für die Pünktlichkeit lag im Monat Oktober auf dem mit Abstand schlechtesten Wert dieses Jahres. Wir haben DB Regio gebeten, uns die Gründe dafür zu erläutern. Weitere Informationen dazu finden Sie unter www.pro-bahn.de/fuggerexpress.

Fahrplanänderungen / neue Halte

Im neuen Fahrplan ab 9.12. gibt es folgende Änderungen, um die Situation in den überfüllten Zügen 6.39 ab Augsburg / 6.56 ab Mering und 17.37 ab Pasing zu verbessern:

- Der Dosto-Zug Augsburg ab 6:15 hält in **Kissing (6:26)** und **Mering Sankt Afra (6:30)**. Neue Abfahrt **Mering 6:33**, **Ankunft Pasing 6:53**, **München Hbf 7:02**.
- Der Dosto-Zug Augsburg ab 6:51 hält zusätzlich in **Mering Sankt Afra (7:04)**, neue Abfahrt **Mering 7:07**, **Ankunft in München wie bisher 7:38** (von PRO BAHN vorgeschlagen, da dieser Zug sonst ohnehin zwischen Mering und Pasing Zeit abbummeln muss).
- Der Zug **München ab 17.51** wird über Augsburg nach **Oberhausen (18:44)**, **Neusäß (18:48)**, **Westheim (18:51)**, **Diedorf (18:55)** und **Gessertshausen (an 19:00)** verlängert und ersetzt so einen Verstärker Augsburg - Gessertshausen (ebenfalls PRO BAHN Vorschlag).

Neben Alternativen bei Verspätungen und Zugausfällen für Fahrgäste in Kissing und Sankt Afra können sich so auch Nutzer des stark besetzten Zuges 6.39 ab Augsburg für eine frühere oder spätere Abfahrt in Sankt Afra oder Kissing entscheiden. Die Durchbindung des Zuges München ab 17.51 bis nach Gessertshausen bietet Fahrgästen im Westen von Augsburg eine weitere direkte Verbindung von München als Alternative zum überfüllten Zug um 17.37 und damit auch die Chance einer Entlastung dieses Zuges.

Neuer Frühzug Mering ab 5.11 – Augsburg an 5.28

Um Fahrgästen mit einem Arbeitsbeginn gegen 6.00 Uhr in Augsburg eine geeignete Fahrmöglichkeit zu geben, verkehrt ein neuer Frühzug von **Mering (5.11) über Mering Sankt Afra (5:14)**, **Kissing (5:17)**, **Hochzoll (5:22)**, **Haunstetter Straße (5:25)**, **Augsburg Hbf an (5:28)**. Dort besteht Anschluss Richtung Ingolstadt (5:40), Donauwörth (5:43), Ulm (5:40), Memmingen (5:48). PRO BAHN hat BEG und DB Regio darauf hingewiesen, dass jedoch der erste ICE Richtung Norden (5:31) wegen der Mindestumstiegszeit von fünf Minuten knapp verfehlt wird. Dies wird nun voraussichtlich erst mit dem „kleinen“ Fahrplanwechsel im Juni 2013 korrigiert.

Am Wochenende ab Haunstetter Straße um 6.42 nach München

Der bei Änderungen im Fahrplanjahr 2010/11 versehentlich entfallene Halt des RE um 6.42 nach München in der Haunstetter Straße **am Wochenende** wird lt. DB Regio wieder aufgenommen.

Verstärker 8:32 ab Gessertshausen entfällt

Der Zug Gessertshausen – Augsburg, Abfahrt Gessertshausen 8:32, muss im neuen Fahrplan wegen eines Konflikts mit dem Fernverkehr entfallen. Fahrgäste dieses Zuges nehmen bitte die nächste Verbindung Gessertshausen Abfahrt 8:38.

PRO BAHN Vortragsreihe unserer Regionalgruppe

17.12. Die neue Mobilität im ländlichen Raum: Josef Brandner, Geschäftsführer der BBS Schapfl KG, stellt das Flexibus Konzept im Raum Günzburg vor. Augsburg, Zeughaus, Zeugplatz 3, 19.30 Uhr

Weitere Termine, Orte und Themen werden auf unserer Internetseite veröffentlicht. Wir senden Ihnen die Einladungen auch gerne per Email zu, siehe auch unsere Kontaktdaten rechts.

Gäste sind immer willkommen und der Eintritt zu den Vorträgen ist frei.



Fahrgastzahlen im November 2012

PRO BAHN hat erneut die Auslastung der Züge im Berufsverkehr auf der Strecke Augsburg – München in Mering bzw. Pasing ermittelt, um konkret nachzuweisen, wo Handlungsbedarf besteht. Sie als Fahrgast können wiederum überlegen, ob Sie auf weniger ausgelastete Züge ausweichen können:

Mering -> München			
05:56	79 frei	06:56	115* stehen
06:10	264 frei	07:05	182* frei
06:21	67 frei	07:21	65 stehen
06:30	108 frei	07:29	64 frei
		07:56	105 frei

München Hbf → Augsburg Platzsituation in Pasing			
16:00 (Hbf)	61 stehen	17:37	81 stehen
16:18	120 frei	17:51	178 frei
16:34	123 frei	18:04	13 frei
17:02	17 steh.	18:18	236 frei
17:16	57 steh.	18:35	43 frei

Abfahrtszeiten der Züge in M Hbf.

Ihre PRO BAHN Ansprechpartner

- Jörg Lange
joerg.lange@pro-bahn.de
Telefon: 08233-389052
- Gerhard Knesch
Gerhard.Knesch@t-online.de
Telefon: 08233-9323

Unterstützen Sie uns als Mitglied!

www.pro-bahn.de/beitritt

Verantwortlich für den Inhalt Fahrgastverband PRO BAHN – Landesverband Bayern e.V., Bezirksgruppe Schwaben, Winfried Karg, Acherstraße 10a, 86551 Aichach

Fahrplanauskünfte nach bestem Wissen jedoch ohne Gewähr. Verbindlich sind alleine Veröffentlichungen der Verkehrsunternehmen und Verbände.