

# PRO BAHN Oberbayern

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN, Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

An die  
Damen und Herren  
der Medien

**PRO BAHN  
Regionalverband Oberbayern e.V.**  
Agnes-Bernauer-Platz 8  
80687 München  
Tel.: 089 / 53 00 31  
Fax: 089 / 53 75 66  
oberbayern@pro-bahn.de  
<http://www.pro-bahn.de/oberbayern/>

München, 4. August 2016

## Medieninformation

### **Gestrige Vorstellung BVWP-Zwischenstand: Keine Verbesserung für Oberbayern geplant / Wende erforderlich**

Sehr geehrte Damen und Herren,

Die gestrige Vorstellung des Zwischenstand des Bundesverkehrswegeplans durch Minister Dobrindt bewertet der Fahrgastverband PRO BAHN als enttäuschend. „Oberbayern ist Wachstumsregion Nummer 1, aber in das Schienennetz wird weiterhin nix investiert“ so fasst Andreas Barth, Münchner Sprecher des bundesweiten Fahrgastverbandes PRO BAHN die gestrigen Kabinettsvorlagen zusammen. Beispielsweise wird der notwendige Ausbau München - Garmisch trotz aller warmen Worte weiterhin ignoriert, während in die parallele Bundesstraße und Autobahn viel Geld gepumpt wird. Gleiches gilt auch für die Strecke München - Geltendorf oder München - Freising.

Die Bundesregierung kaschiert nichtmal mehr notdürftig, dass sie kein Interesse am Schienennetz hat. Während es in der Begründung noch heißt, bei Fernverkehrszügen auf der Strecke oder durchschnittliche Reiseweite größer 50 Kilometer erfolgt die Aufnahme in den BVWP, wird dies dann bei den konkreten Projekten einfach ignoriert.

„Hier muss die Bundesregierung und Minister Dobrindt nachbessern, und auch die Bahnstrecken im Großraum München in den BVWP aufnehmen“ fordert Andreas Barth. Dies betrifft die Strecken München - Weilheim - Garmisch-Partenkirchen, München-Pasing - Buchenau - Geltendorf (- Lindau) und Freising - Landshut - Regensburg. Die Strecke München - Mühldorf zum Chiemdreeck muss priorisiert werden, damit der Ausbau auch in realistische Nähe rückt.

Die entsprechenden Dokumente sind im Internet unter [http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2030-kabinettsplan.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/bvwp-2030-kabinettsplan.pdf?__blob=publicationFile) und [http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/finaler-bericht-behoerder.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/BVWP/finaler-bericht-behoerder.pdf?__blob=publicationFile) erhältlich.

Verantwortlich und für Rückfragen der Redaktion:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Andreas Barth, stellv. Vorsitzender,  
<aba@muenchen.pro-bahn.de>