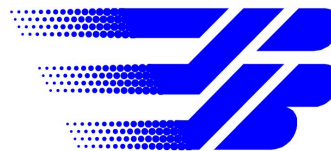


PRO BAHN Oberbayern

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN, Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

An die
Damen und Herren
der Medien

PRO BAHN
Regionalverband Oberbayern e.V.
Agnes-Bernauer-Platz 8
80687 München
Tel.: 089 / 53 00 31
Fax: 089 / 53 75 66
oberbayern@pro-bahn.de
<http://www.pro-bahn.de/oberbayern/>

München, 2. August 2010

Medieninformation

Wieder mit der Bahn zum Königssee!

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Fahrgastverband PRO BAHN hat am gestrigen Sonntag dem Bundesverkehrsminister vorgeschlagen, die Bahnstrecke zwischen Berchtesgaden und dem Königssee wieder aufzubauen. Dies könnte, so Andreas Barth, Sprecher von PRO BAHN, schon bis zu den Olympischen Spielen 2018 geschehen, und dem Berchtesgadener Land eine erneute starke Zunahme beim Autoverkehr ersparen.

Einen entsprechenden Vorschlag übergaben Vertreter des Fahrgastverbandes bei den Feierlichkeiten zum 150-jährigem Jubiläum der Bahnstrecke Rosenheim – Salzburg an Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer.

Mittelfristig möchte PRO BAHN auch die direkte Verbindung von Salzburg nach Berchtesgaden wieder aufbauen. Da auf beiden Seiten der Grenze entsprechende Bestrebungen bestehen, regt der Fahrgastverband dafür eine Kooperation mit österreichischen Stellen an.

Bundesweit fordert der Verband die Einführung des sogenannten Deutschland-Taktes. Dadurch soll das Angebot auf der Schiene verbessert werden, und die Planung neuer Bahnstrecken stärker vom Bedarf abhängig gemacht werden. „In Deutschland wird noch viel zu oft, zuerst gebaut, und erst dann überlegt, wie man die Strecke nutzt“, begründet Karl-Peter Naumann, Bundesvorsitzender von PRO BAHN, den Vorstoß.

Weitere Informationen zur Bahnstrecke von Berchtesgaden zum Königssee sind unter <http://www.pro-bahn.de/oberbayern/koenigsseebahn/> und zum Deutschland-Takt unter <http://www.pro-bahn.de/deutschland-takt/> im Internet erhältlich.

Verantwortlich und für Rückfragen der Redaktion:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Andreas Barth, stellv. Vorsitzender,
<aba@muenchen.pro-bahn.de>