

# PRO BAHN Oberbayern

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN, Schwanthalerstr. 74, 80336 München

An die  
Damen und Herren  
der Presse

**PRO BAHN**  
**Regionalverband Oberbayern e.V.**  
Schwanthalerstr. 74  
80336 München  
Tel.: 089 / 53 00 31  
Fax: 089 / 53 75 66  
<http://www.pro-bahn.org/oberbayern/>

München, 07.03.1999

## Pressemitteilung

### Baufahrplan ab Dienstag zwischen München und Ingolstadt

Sehr geehrte Damen und Herren,

ab Dienstag wird zwischen Reichertshausen und Petershausen gebaut. Der Fahrgastverband PRO BAHN weist darauf hin, das deshalb eine Reihe von Zügen entfallen, andere fahren früher oder später. Die folgenden Angaben sind ohne Gewähr, genauere Informationen sind in der an Bahnhöfen erhältlichen Broschüre der Deutschen Bahn „Ohne Bauen bliebe alles beim Alten“ nachzulesen. „Es wäre wünschenswert gewesen, diese doch einschneidenden Veränderungen besser bekannt zu machen“ so Andreas Barth, oberbayerischer Sprecher des bundesweiten Verbandes. „Ebenfalls wünschenswert wäre ein übersichtliches Fahrplanheft gewesen, auf dem alle Züge während der Bauzeit aufgelistet sind.“ so Andreas Barth weiter. Bauzeiten sind vom 9.-12., 15.-18., 23.-26. und 29.-31 März sowie vom 7.-9. April 1999.

Die am Münchner Hauptbahnhof planmäßig um 5.38 Uhr, 10.38 Uhr, 12.38 Uhr und 14.28 Uhr abfahrende Zügen entfallen bis Ingolstadt Hauptbahnhof. Diese Züge werden jeweils durch einen **4 Minuten eher fahrenden** Interregio bzw. Intercity ersetzt, die an diesen Tagen mit den „normalen“ Fahrausweisen benutzt werden dürfen und an zusätzlichen Stationen halten. Ebenfalls entfallen der planmäßig um 6.34 Uhr am Münchner Hauptbahnhof abfahrende IC 820 und der planmäßig um 16.19 Uhr abfahrende RE 4618. bis Ingolstadt Hauptbahnhof. Für diese Züge schlägt die Bahn andere Ersatzmöglichkeiten vor. Der RE 4644 München Hauptbahnhof ab 17.36 Uhr wird die Unterwegshalte etwa 10 Minuten später erreichen.

In der Gegenrichtung von Ingolstadt Nord bzw. Hauptbahnhof bis München Hauptbahnhof fahren die Züge SE 6205 (Ingolstadt Nord ab 5.45 Uhr) und RE 4633 (Ingolstadt Hauptbahnhof ab 6.05 Uhr) eine Minute **früher** ab. Der SE 6029 Ingolstadt Hauptbahnhof ab 6.09 Uhr entfällt bis Wolnzach Bahnhof und fährt ab dort in einem neuen Fahrplan. Die Züge mit planmäßiger Abfahrt am Ingolstädter Hauptbahnhof um 6.21 Uhr, 6.35 Uhr, 6.55 Uhr, 7.41 Uhr, 10.10 Uhr, 12.10 Uhr, 14.10 Uhr, 16.10 Uhr sowie 20.10 Uhr fahren etliche Minuten später und halten zum Teil öfter. Der planmäßig um 8.31 Uhr am Ingolstädter Hauptbahnhof abfahrende EN 483 sowie die normalerweise um 14.39 Uhr bzw. 16.39 Uhr abfahrenden IC 723 bzw. IC 727 fahren anstelle über Ingolstadt über Augsburg. Die normalerweise um 10.19 Uhr, 12.19 Uhr, 14.19 Uhr, 16.19 Uhr und 20.19 Uhr abfahrenden Züge entfallen.

Zudem fährt auf der S-Bahnlinie 2 die um 16.18 Uhr am Münchner Hauptbahnhof abfahrende S-Bahn nur bis Röhrmoos anstelle Petershausen, in der Gegenrichtung die ansonsten um 17.15 Uhr in Petershausen abfahrende S-Bahn beginnt erst in Röhrmoos um 17.22 Uhr Richtung München. Die am Münchner Hauptbahnhof um 17.18 Uhr abfahrende S-Bahn fährt in Röhrmoos bereits um 17.44 Uhr und in Esterhofen bereits um 17.47 Uhr ab.

Verantwortlich und für Rückfragen der Redaktion:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Andreas Barth, stellv. Vorsitzender,  
<aba@muenchen.pro-bahn.org>