

PRO BAHN München

Gemeinnütziger Fahrgastverband



PRO BAHN, Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

An die
Damen und Herren
der Medien

PRO BAHN
Regionalverband Oberbayern e.V.
Stadt- und Kreisgruppe München
Agnes-Bernauer-Platz 8
80687 München
Tel.: 089 / 53 00 31
Fax: 089 / 53 75 66
muenchen@pro-bahn.de
<http://www.pro-bahn.de/muenchen/>

München, 1. Februar 2013

Medieninformation

10-Minuten-Takt auf S7-Ost sinnvoll / zusätzliche Züge passen in bestehenden Tunnel

Sehr geehrte Damen und Herren,

Der Fahrgastverband PRO BAHN unterstützt die Forderung der Bürger aus Ottobrunn und Neubiberg, einen 10-Minuten-Takt auf der S7-Ost einzurichten, sowie die Strecke zweigleisig auszubauen. Wer will, dass die Bürger die S-Bahn als attraktiv empfinden, muss auch ein gutes Angebot schaffen, und nicht bloß in Sonntagsreden den Vorrang der Öffentlichen Verkehrsmittel versprechen. „Das Wirtschaftsministerium vergibt mit der Aussage 'ausreichend dimensioniert' selbst nur die Schulnote 4 für das Angebot. Gut und attraktiv geht anders“ so Andreas Barth, Münchner Sprecher des Fahrgastverbandes PRO BAHN.

Deutlich kritisiert der PRO BAHN-Sprecher dies Aussage der Deutschen Bahn, im Tunnel sei kein Platz. Richtig ist vielmehr, dass derzeit am Ostbahnhof etliche S-Bahnen enden. Es fahren 30 Zügen pro Stunde im Tunnel. Dies entspricht exakt 6 Zügen pro Stunde bei einem 10-Minuten-Takt auf allen 5 Linien im Osten ($5 \cdot 6 = 30$). „Wer so tut als könnte es Verbesserungen im Außenbereich nur nach einem neuen Tunnel geben, der schadet dem S-Bahn-System und den Fahrgästen“ so Andreas Barth.

Verantwortlich und für Rückfragen der Redaktion:

PRO BAHN Regionalverband Oberbayern e.V., Andreas Barth, Leiter Stadt- und Kreisgruppe München, <aba@muenchen.pro-bahn.de>