

Initiative Pro-Tauberbahn

**Für den Erhalt und die Verbesserung des Schienenverkehrs auf der
Relation Crailsheim – Lauda - Wertheim**

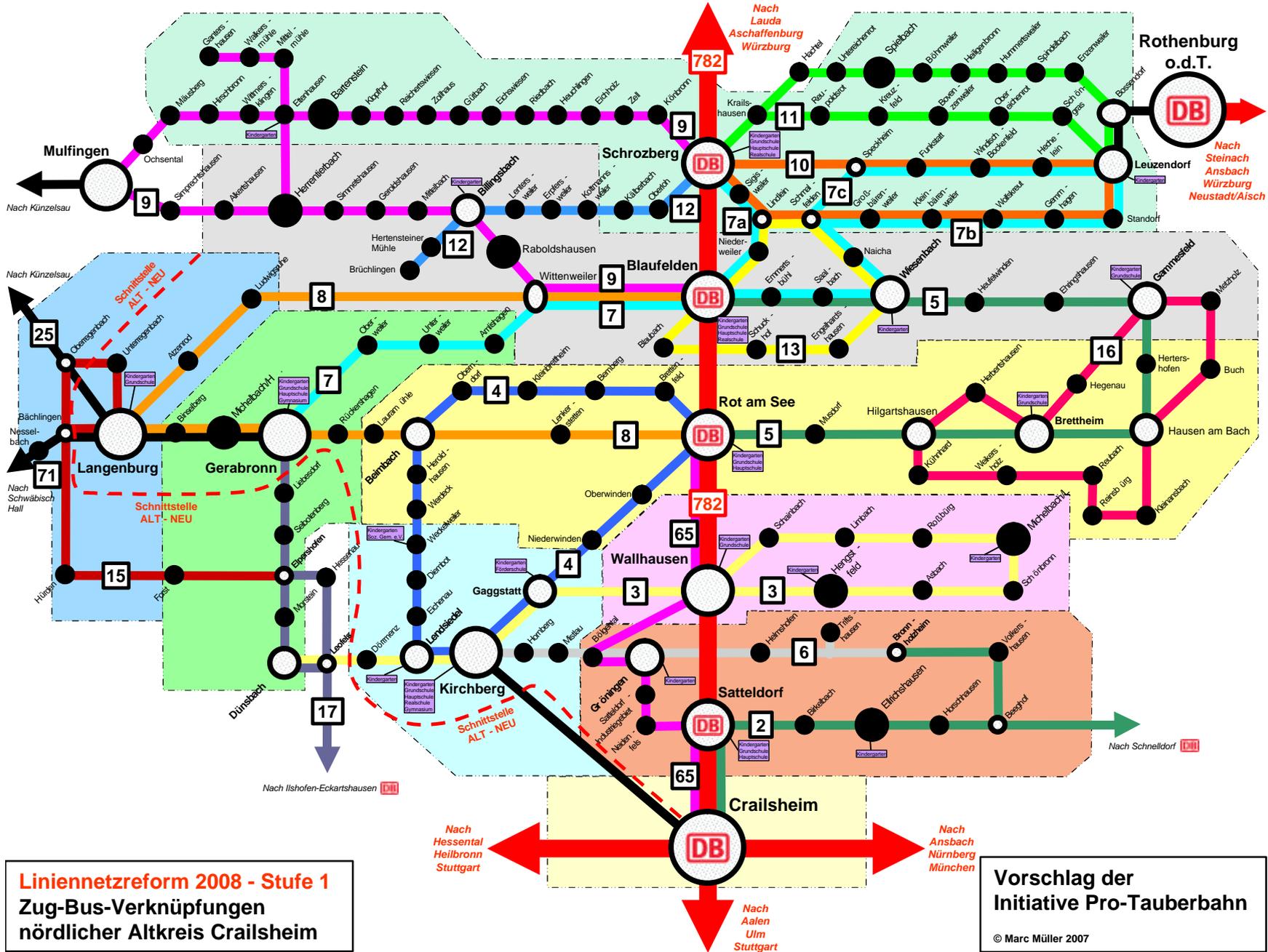
Einführung eines neuen Liniennetzes im nördlichen Altkreis Crailsheim

**Einführung in mehreren Stufen
Liniennetzreform 2008**

Stufe 1

Einführungsstufe 1

- Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2008 sollte die erste Stufe umgesetzt werden.
- Der neue Tauberbahnfahrplan (reiner Stundentakt) soll die Grundlage bilden.
- Die Einführung setzt eine gründliche, detaillierte und angepasste Planung des Busliniennetzes und der Schulzeiten voraus.



Liniennetzreform 2008 - Stufe 1
Zug-Bus-Verknüpfungen
nördlicher Altkreis Crailsheim

Vorschlag der Initiative Pro-Tauberbahn
 © Marc Müller 2007

Inhalte der Stufe 1

- Überplanung des aufgezeigten Gebietes.
- Neue Buslinienführungen, die auf die Bahn ausgerichtet sind.
- Miteinbeziehung aller Schulen
→ Schulzeiten müssen angepasst werden.
- Übergangsweise muss Wallhausen noch mit dem Bus parallel zur Tauberbahn (Linie 65) bedient werden, solange der Haltepunkt noch nicht fertig gestellt ist.
- Dieser Abschnitt stellt den Rest der RBS-Buslinie 65 dar, die zwischen Rot am See und Crailsheim vorläufig noch den Verkehr übernimmt. Zwischen Wallhausen und Rot am See verkehrt sie allerdings nur noch als Zu- und Abbringer zur Schule nach Rot am See für die Schüler aus Wallhausen. Zwischen Wallhausen und Crailsheim wird die Linienführung geändert.
- Integration des Crailsheimer Stadtbusses in das ganze System.
→ Vom Bahnhof Crailsheim (Gleis 1) sollte der Stadtbus leicht und mit kurzer Umsteigezeit erreichbar sein (AnschlussHaltestelle = Bayrischer Hof).
→ Berufspendler sollen dadurch angesprochen werden!!!
- Linie 66 wird in 2 Abschnitte unterteilt: Gerabronn – Eckartshausen (17) und Ilshofen – Crailsheim (66).
Im Abschnitt Gerabronn – Eckartshausen bedient sie die Schulen in Gerabronn und in der anderen Richtung ist sie Zu- und Wegbringer zum Bahnhof Eckartshausen und zur Schule in Ilshofen.

Kapazitäten der Stufe 1

- **Entfall der Linie 65 im Bereich Niederstetten – Rot am See**
 - z. T. Einsparung
 - z. T. Einsatz im Zu- und Wegbringerdienst an den Bahnhöfen und Schulen in div. Bereichen.
- **Entfall der Linie 23 im Bereich Leuzendorf – Kirchberg**
 - z. T. Einsparung
 - Aufwertung der Linien 4, 5 und 10 bzw. 11.
- **Umwandlung der Linie 25 im Bereich Blaufelden – Gerabronn**
 - Einsatz in der Linie 7.
- **Entfall/Umwandlung der Linie 71 im Bereich Schrozberg – Gerabronn**
 - z. T. Einsparung
 - Einsatz und Verstärkung der Linie 7.
- **Entfall/Umwandlung der Linie S10**
 - z. T. Einsparung
 - z. T. Verstärkung der Linie 8.
- **Umwandlung der Linie 74**
 - Verstärkung der Linien 4, 5 und 15.
- **Umwandlung der Linie 78 im Bereich Kirchberg – Gerabronn**
 - Einsatz in der Linie 4.
- **Umwandlung der Linien 73 und 75**
 - Einsatz in den Linien 4, 8 und 7.
- **Linie 81 wird zur Linie 3.**
- **Entfall/Umwandlung der Linie 55**
 - z. T. Verstärkung der Linie 3
 - z. T. Einsparung.
- **Linie 82 wird zur Linie 6.**
- **Linie 55B wird zur Linie 65 und 2.**
- **Linie 66 wird gebrochen und in Linie 17 umgewandelt.**

Stufe 2

Einführungsstufe 2

- Der Bahnhofhaltepunkt Wallhausen ist eingerichtet.
- Eine weitere Umstrukturierung kann erfolgen.

Inhalte der Stufe 2

- Nachdem das Gebiet schon in der ersten Stufe neu überplant wurde, müssen jetzt nur noch Busfahrten durch Zugfahrten ersetzt werden.
- In Wallhausen erfolgt jetzt der Umstieg von der Linie 3 nicht mehr in einen RBS-Bus, sondern in den Zug am neuen Bahnhofpunkt.
- Es gibt keine Parallelfahrten mehr zur Tauberbahn.
- Grundlagen für den Berufspendlerverkehr sind geschaffen.

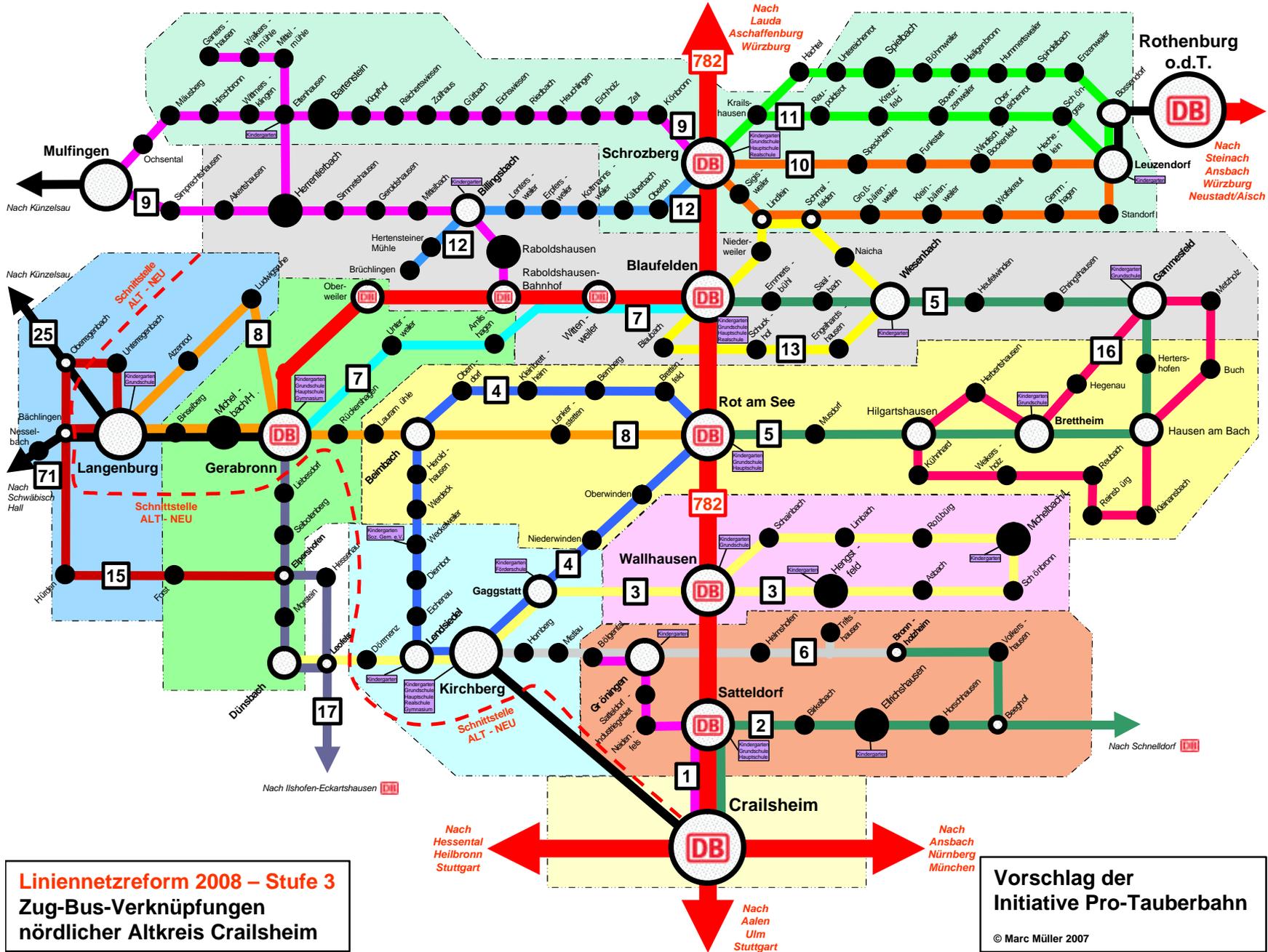
Kapazitäten der Stufe 2

- **Entfall/Umwandlung der Linie 65 im gesamten Bereich zwischen Niederstetten und Crailsheim**
 - z. T. Einsparung
 - z. T. Einsatz in der Linie 1.
- **Einrichtung der Linie 1 (Bölgental – Crailsheim).**

Stufe 3

Einführungsstufe 3

- Die Bahnlinie von Blaufelden nach Gerabronn ist für den Personenverkehr ertüchtigt.
- Es kann eine weitere Umstrukturierung erfolgen.
- Der Schülerverkehr wird nach und nach weiter auf die Bahn verlagert.
- Der Kapazitätsengpass zwischen Blaufelden und Gerabronn wird beseitigt.
- Attraktivitätssteigerung für Gerabronn und den ganzen ÖPNV.



Linienreform 2008 – Stufe 3
Zug-Bus-Verknüpfungen
nördlicher Altkreis Crailsheim

Vorschlag der Initiative Pro-Tauberbahn
 © Marc Müller 2007

Inhalte der Stufe 3

- Der Schülerverkehr zwischen Schrozberg – Blaufelden – Gerabronn kommt ganz auf die Schiene, indem hier ein Triebwagen pendelt, der direkt bis vor die Schultür in Gerabronn fährt.
- Es können weitere Busfahrten eingespart werden.
- Kleine Änderungen der Buslinienführungen.
- Ein Maximum des Schülerverkehrs ist auf die Tauberbahn gebracht.

Kapazitäten der Stufe 3

- **Entfall der Linien 7a, 7b, 7c**
→ Einsparung
- **Linie 9 endet in Raboldshausen Bahnhof**
→ Anschluss an den pendelnden Triebwagen.
- **Linie 7 bedient nur noch Amlishagen und Oberweiler**
→ Einsparung von Bussen, da nur noch ein Bus notwendig ist.
- **Linie 8 entfällt zwischen Ludwigsruhe und Blaufelden**
→ Einsparung.