

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Die Tauberbahn im Jahr 2002



Rot am See

Schneeberge im Bahnhof Rot am See im Januar

Dammrutsch Laudenbach Ende März



Laudenbach



Laudenbach

Streckensperrung wegen Dammrutsch bei Laudenbach. Unterhalb des Gleises verläuft hier dieser mit abgesackte Fahrradweg.

Der Streckenabschnitt zwischen Niederstetten und Weikersheim ist deshalb ab dem 28. März gesperrt. Es wird auf diesem Abschnitt ein Schienenersatzverkehr eingerichtet und ein Ersatzfahrplan tritt wenige Tage später in Kraft. Leider können durch die längere Fahrzeit die Anschlüsse in Crailsheim nicht mehr erreicht werden.

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Niederstetten



Wallhausen

Gleich zwei Besonderheiten sind auf der Tauberbahn seit Inkrafttreten des Ersatzfahrplanes zu erkennen:

1. Die Fahrradmitnahme im Schienenersatzverkehr durch das Mitführen von Fahrradtransportwagen an den Bussen.
2. Der Einsatz von Regio-Shuttle-Triebwagen zwischen Crailsheim und Niederstetten.



Zwischen Wallhausen und Satteldorf

Beseitigung der langjährigen Langsamfahrstelle bei Blaubach im April



Blaubach



Blaubach

**Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim**



Blaubach

Hier ist zu erkennen, wie der gesamte Bahndamm abgetragen und wieder aufgeschüttet wird.

Dampfsonderfahrten im Juni



Wallhausen



Blaufelden



Blaufelden

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Es gibt an diesem Wochenende nicht nur Dampfsonderfahrten mit Personenzügen zwischen Crailsheim und Schrozberg, sondern auch eine Überraschungsfahrt mit einem Güterzug. Veranstaltet wurde dies von den Dampfbahnfreunden Kochertal e.V..



Satteldorf



Zwischen Satteldorf und Wallhausen

In Laudenbach wird im Juli ein neuer Bahnsteig errichtet



Laudenbach



Laudenbach

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Autofreier Sonntag im Main-Tauber-Kreis am 04. August

Hierzu waren Straßen im Tauber- und Maintal für den Autoverkehr zwischen Tauberbischofsheim und Freudenberg (bei Miltenberg) gesperrt. Dafür wurde der Zugverkehr nahezu verdoppelt, indem etliche Radwanderzüge zusätzlich verkehrten. Der Ansturm auf die Züge konnte kaum bewältigt werden. Die Folgen waren unaufholbare Verspätungen.



Reicholzheim



In Wertheim steht ein Radwanderzug bereit



Im VT 628 (Doppeltraktion)



Bronnbach

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Streckensanierung – die einzelnen Baumaßnahmen:

Begonnen wird im September mit Weichenerneuerungen in Tauberbischofsheim und Gamburg. In Lauda wird die Drainage für Gleis 1 und selbiges erneuert. Ebenso beginnen die Arbeiten in Laudenbach am Dammrutsch sowie Gleiserneuerungen in Bad Mergentheim.



Tauberbischofsheim



Lauda



Bad Mergentheim



Laudenbach

Ab dem 11. Oktober beginnen auch die Arbeiten am südlichen Teil der Strecke zwischen Niederstetten und Crailsheim. Es werden etliche Kilometer Gleise erneuert und gereinigt, sowie eine mehrere hundert Meter lange Stützmauer in der Bahnhofseinfahrt von Crailsheim errichtet. Diese soll einen sicheren Halt des erhöhten Gleises der Tauberbahn gegenüber der tieferliegenden Nürnberger Strecke gewährleisten.



Schrozberg

**Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim**



Blaufelden



Blaufelden

Für den Gleisschotterreinigungszug müssen die Bahnübergänge abgebaut werden, ebenso auch alle ans Gleis montierten Kontakte.



Gleisschotterreinigungszug bei Blaufelden



Laudenbach



Laudenbach

Links ist einer der ersten Arbeitsschritte zu sehen, der Abbau des Gleises und die Abtragung des Gleisschotters. Das rechte Bild zeigt den bereits fertiggestellten Hang vom Fahrradweg zum Vorchach.

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Laudenbach



Laudenbach

Links sieht man den teilweise abgegrabenen Damm und die einbetonierten Säulen, die dem Damm nun einen stabilen Halt geben sollen. Rechts ist das später darauf verlegte Gleis zu sehen.



Bahnübergang bei Kälberbach



Schotterzug in Blaufelden

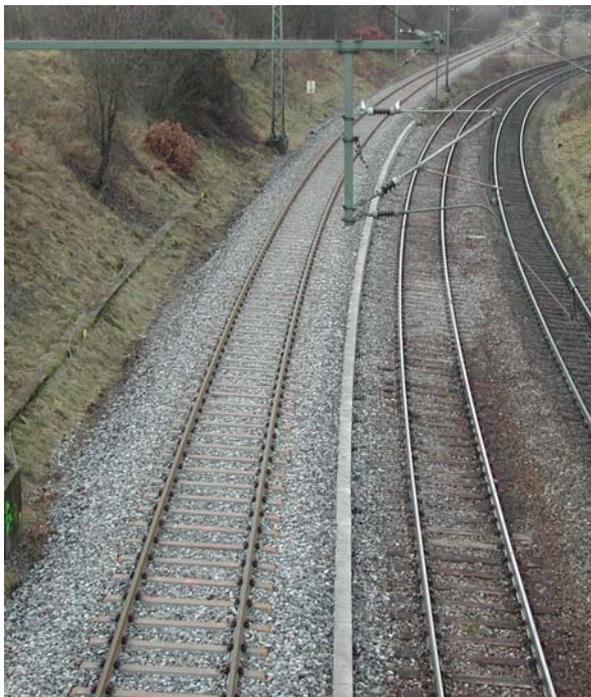


Schrozberg

**Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim**



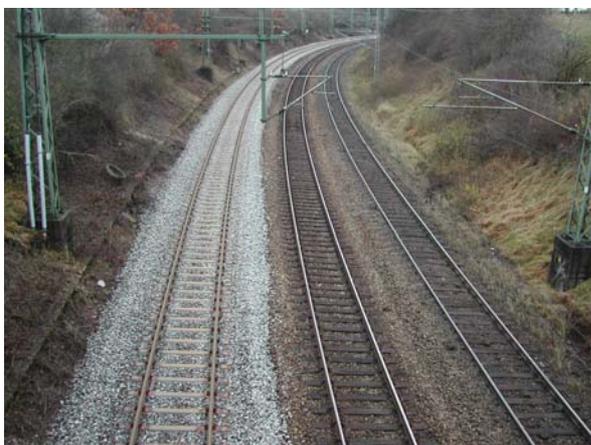
Schrozberg



Bahnhofseinfahrbereich von Crailsheim



In beiden Bildern ist die neue Stützmauer zu sehen, ebenso das neu eingeschotterte Gleis.



Crailsheim



Blaufelden