



Hurra? Crailsheim wird ab Sonntag Intercity-Halt!

Zum ersten Mal werden die Bahnstationen Crailsheim und Schwäbisch Hall-Hessental ab Sonntag, 15.12. zu fahrplanmäßigen Intercity(IC)-Halten.

Ein Grund zum Feiern - so könnte man meinen. Endlich eine Stärkung des Schienenverkehrs im ländlichen Raum - leider nur auf den ersten Blick.

Mit der Streichung der letzten InterRegio-Verbindungen und der Einführung von Intercity-Verbindungen im Lande bietet uns die DB jetzt allerdings eine Mogelpackung an. Die "neuen" ICs bieten den Reisenden keinerlei Komfortverbesserungen oder gar Fahrzeitgewinne.

Im Gegenteil: mit Einführung des neuen DB-Preissystems ebenfalls zum 15.12. schlagen dessen Nachteile für unsere ländliche Region voll zu. Die Verbindungen beispielsweise von Crailsheim nach Stuttgart werden bis auf geringe Ausnahmen deutlich teurer. Die Gründe liegen in der Grundstruktur des neuen Preissystems der DB, das Fernverbindungen erst ab Strecken von 180 km verbilligt. Darunter, also für Fahrten von Crailsheim nach Stuttgart, Nürnberg, Würzburg oder Ulm, sind die neuen Preise als reine Unverschämtheit zu bezeichnen.

Die neue Bahncard bietet gegenüber der "alten" lediglich eine Preisersparnis von 25 % statt 50 %. Im IC wird gegenüber dem IR ein saftiger Zuschlag fällig.

So verteuert sich z.B. eine einfache Fahrt einer Person mit der neuen Bahncard im IC von Crailsheim nach Stuttgart gegenüber dem heutigen Preis (1 Person einfache Fahrt mit alter Bahncard im InterRegio) von € 7.10 auf € 14.40. Das bedeutet eine Preiserhöhung von 100%. Unter Ausnutzung von Frühbucherrabatten läßt sich der Preis auf € 12.90 "drücken".

Auch wer die Regionalzüge nutzt zahlt in Zukunft bis zu 50 % mehr. Die Fahrt verteuert sich für eine Person mit alter Bahncard gegenüber einer Person mit neuer Bahncard von € 7.10 auf € 10.65. Frühbucherrabatte sind in den Regionalzügen nicht möglich.

Billiger wird es nur für den Fall, das zwei Personen ohne Bahncard möglichst einen Tag im Voraus die Zugfahrt nach Stuttgart buchen. Der Fahrpreis reduziert sich dann von € 28.40 auf € 25.80 im IC bzw. € 22.50 im Regionalzug.

Die folgenden Aufstellung stellt die zukünftige Preisstruktur der Verbindung Crailsheim - Stuttgart (einfache Fahrt) gegenüber der jetzt gültigen dar:

InterRegio / Intercity

Heute 1 Pers. IR ohne BC(alt) € 14.20 mit BC(alt) € 7.10

Neu 1 Pers. IC ohne BC(neu) € 19.20 mit BC(neu) € 14.40

Neu 1 Pers. IC ohne BC(neu) € 17.20 mit BC(neu) € 12.90 (bei Buchung mind. 1 Tag im Voraus)

Heute 2 Pers. IR ohne BC(alt) € 28.40 mit BC(alt) € 14.20

Neu 2 Pers. IC ohne BC(neu) € 28.80 mit BC(neu) € 21.60

Neu 2 Pers. IC ohne BC(neu) € 25.80 mit BC(neu) € 19.35 (bei Buchung mind. 1 Tag im Voraus)

Regionalzüge (RE bzw. IRE)

Heute 1 Pers. RE ohne BC(alt) € 14.20 mit BC(alt) € 7.10

Neu 1 Pers. RE ohne BC(neu) € 14.20 mit BC(neu) € 10.65

Heute 2 Pers. RE ohne BC(alt) € 28.40 mit BC(alt) € 14.20

Neu 2 Pers. RE ohne BC(neu) € 22.50 mit BC(neu) € 16.85

Der Fahrgastverband ProBahn ruft auf zum Protest gegen das neue Preissystem und die neue 25%-Bahncard!

Beteiligen Sie sich an der Unterschriftaktion für die Bahncard-50% im Internet unter www.pro-bahn.de.

Kaufen Sie sich noch bis zum 14.12. die Bahncard50%. So können Sie noch ein Jahr lang die Vorteile eines günstigen Regionalverkehrs nutzen.

Protestieren Sie bei der DB gegen das neue Preissystem, das den Verkehr aus unserem ländlichen Raum in die Zentren insbesondere für Gelegenheitspendler unverhältnismäßig verteuert.

Oliver Paul
ProBahn Regionalgruppe Hohenlohe



IR-Halt in Crailsheim

Foto: Oliver Paul