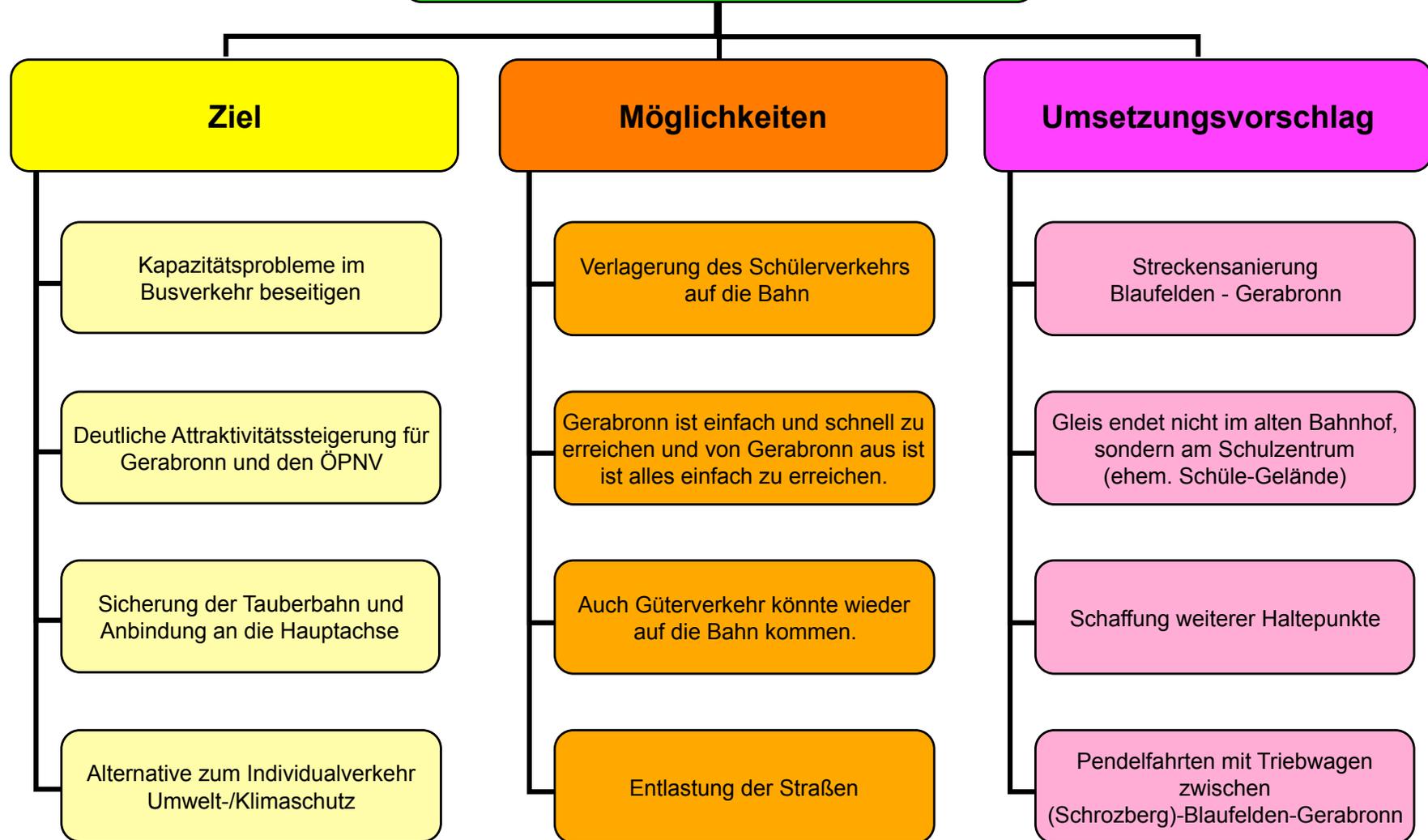


Bahnprojekt

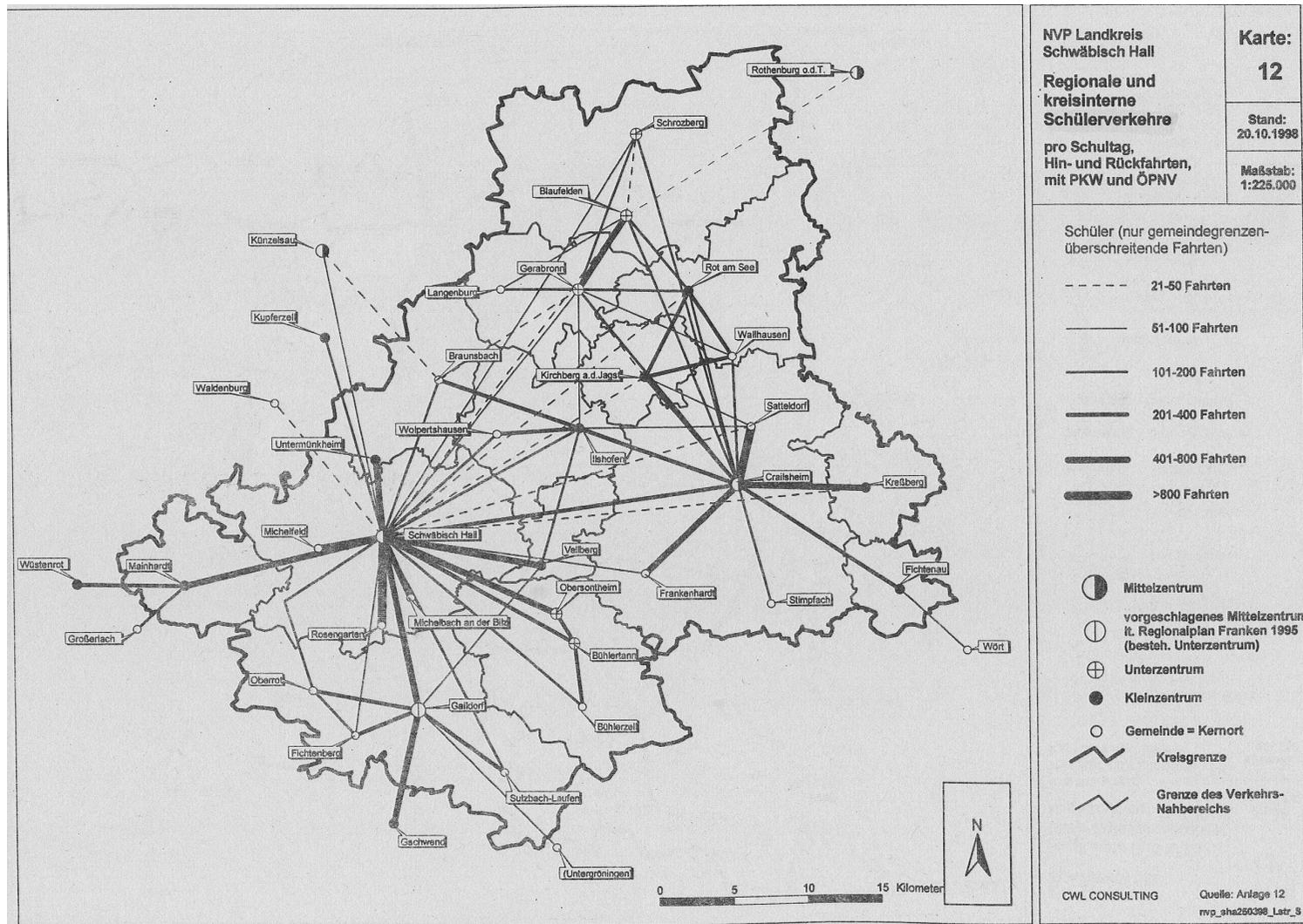
„Gerabronn 21“

Bahnprojekt Gerabronn 21



Auszug aus dem Nahverkehrsplan des Landkreises Schwäbisch Hall 1998

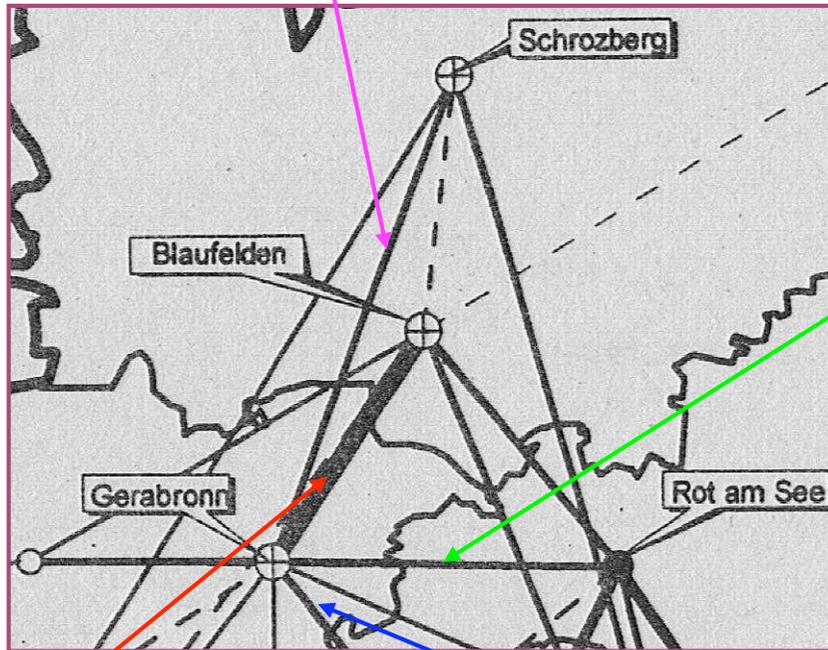
Hier sind die Verkehrsbeziehungen (Darstellung Schülerverkehr) der einzelnen Gemeinden untereinander ersichtlich.



Verkehrsbeziehungen Gerabronn Nahverkehrsplan 1998

Die Strichstärke zeigt die Anzahl der Beförderungsfälle (zu befördernde Schüler).
Siehe auch Seite 4.

Zwischen **Gerabronn** und **Schrozberg** sind täglich zwischen **100 und 200** Einzelfahrten zu bewältigen.



Zwischen **Gerabronn** und **Rot am See** sind täglich zwischen **100 und 200** Einzelfahrten zu bewältigen.

Zwischen **Gerabronn** und **Blaufelden** sind täglich zwischen **400 und 800** Einzelfahrten zu bewältigen.

Zwischen **Gerabronn** und **Crailsheim** sind täglich zwischen **100 und 200** Einzelfahrten zu bewältigen.

Überschlägige Zahlen

- Streckenlänge Blaufelden – Gerabonn-Schulzentrum: 7,5 km.
- Sanierung/Neubau 7,5 km.
- Evtl. bis zu 4 neue Haltepunkte.
- 5 neue vollautomatische Bahnübergänge.
- Ca. 8 unbeschränkte Feldwegübergänge.
- Neuer Bahnsteig am Gleis 3 in Blaufelden.
- Unterstellt man 600 Beförderungen pro Tag auf diesem Abschnitt (laut Nahverkehrsplan könnte mehr erreicht werden), so ergibt dies im Jahr (220 Tage) allein beim Schülerverkehr über 130000 Beförderungen.
- Mit einem Triebwagen, der zwischen (Schrozberg) – Blaufelden – Gerabonn pendelt, könnte ein dichter Verkehr realisiert werden.
- Jährliche km-Leistung ca. 90000.

Das Funktionsprinzip

Zur Erweiterung des „Kompaktvorschlages 2006“ der Initiative Pro Tauberbahn und angesichts des enormen Fahrgastpotenziales zwischen Gerabronn und Blaufelden, erscheint es als sinnvoll, die noch vorhandene Bahnlinie Blaufelden – Langenburg im Bereich Blaufelden – Gerabronn zu reaktivieren. Der Einzugsbereich für Gerabronn erstreckt sich insbesondere in Richtung Schrozberg. Der Nahverkehrsplan des Landkreises Schwäbisch Hall spiegelt diese Potenziale deutlich wider.

Bei weiterer Verlagerung des Verkehrs auf die Schiene, auch von Rot am See, Crailsheim und von Schrozberg her, können die Beförderungszahlen noch weiter erhöht werden. Es werden dadurch Buskapazitäten freigesetzt, welche ihren Dienst dann im Zu- und Wegbringerdienst zu den Bahnhöfen erbringen, bzw. den ÖPNV an den nicht an der Bahn liegenden Ortschaften verbessern.

Eine günstige Voraussetzung für dieses Projekt besteht darin, dass das Gleis direkt bis ans Schulzentrum führen kann (wie früher das Industriegleis). Die Strecke ist noch im DB-Eigentum, das ehemalige Firmengelände gehört der Stadt Gerabronn.

Das Projekt ermöglicht vertaktete, schnelle Verbindungen in alle Richtungen durch Pendelfahrten eines Triebwagens zwischen (Schrozberg) – Blaufelden – Gerabronn. Zudem entsteht für die Gerabronner Bürger in diesem verbesserten ÖPNV-Angebot eine echte Alternative zum Pkw. Es besteht ausserdem die Möglichkeit zukünftig wieder Güterverkehr über die Bahn abzuwickeln. Auch für den südwestlichen Bereich des Blaufeldener Industriegebietes würde dadurch eine Chance der Anbindung bestehen.

In Anbetracht der Diskussion über Einsparung des „Klimagases“ CO₂ bietet die größere Kapazität der Bahn deutliche Energieeinsparpotentiale gegenüber zahlreichen Bus- und PKW - Fahrten.



Fahrplantabelle

(Schrozberg) - Blaufelden – Gerabronn – Blaufelden – (Schrozberg)

von Crailsheim	Zug	RB	RE	RB	RE	RB	RB	RE	RE	RE	RB	RE	RB	RE	RB	RE	RE	RE							
an			05:59	06:52	07:59	08:52	09:59	10:52		11:59	12:52				13:59		14:52	15:59		16:52		17:59	18:52	19:59	
von Lauda			X	X	X	X	X	X	X						X	X	X		X		X		X	X	X
Schrozberg	ab	05:02	05:56	07:02	07:56	09:02	09:56	11:02	11:56	11:38		12:30	13:18	13:02	13:56	15:02	15:44	15:56	16:40	17:02	17:24	17:56	19:02	19:56	
Blaufelden	an	05:08	06:02	07:08	08:02	09:08	10:02	11:08	12:02	11:44		12:36	13:24	13:08	14:02	15:08	15:50	16:02	16:46	17:08	17:30	18:02	19:08	20:02	
Schule aus										11:30		12:20	13:10				15:35		16:25		17:10				
	Zug	RB							RB							RB	RB	RB							
Blaufelden	ab	05:15	06:06	07:12	08:06	09:12	10:10	11:10		11:46		12:38	13:26		14:05		15:52		16:48		17:32	18:07	19:12	20:07	
Wittenweiler		05:17	06:08	07:14	08:08	09:14	10:12	-		11:48		12:40	13:28		14:07		15:54		16:50		17:34	18:09	19:14	20:09	
Oberweiler		05:20	06:11	07:17	08:11	09:17	10:15	-		11:51		12:43	13:31		14:10		15:57		16:53		17:37	18:12	19:17	20:12	
Gerabronn R-Str.		05:22	06:13	07:19	08:13	09:19	10:17	-		11:53		12:45	13:33		14:12		15:59		16:55		17:39	18:14	19:19	20:14	
Gerabronn	an	05:24	06:15	07:21	08:15	09:21	10:19	11:16		11:55		12:47	13:35		14:14		16:01		16:57		17:41	18:16	19:21	20:16	
Schule an/aus				07:35	08:25				11:05		11:55		12:45	13:40		15:15		16:10		16:55					
	Zug	RB							RB							RB	RB	RB							
Gerabronn	ab	05:45	06:39	07:35	08:35	09:45	10:39	11:18		12:05		12:55	13:45		15:25		16:20		17:05		17:49	18:35	19:50	20:35	
Gerabronn R-Str.		05:47	06:41	07:37	08:37	09:47	10:41	11:20		12:07		12:57	13:47		15:27		16:22		17:07		17:51	18:37	19:52	20:37	
Oberweiler		05:49	06:43	07:39	08:39	09:49	10:43	11:22		12:09		12:59	13:49		15:29		16:24		17:09		17:53	18:39	19:54	20:39	
Wittenweiler		05:52	06:46	07:42	08:42	09:52	10:46	11:25		12:12		13:02	13:52		15:32		16:27		17:12		17:56	18:42	19:57	20:42	
Blaufelden	an	05:54	06:48	07:44	08:44	09:54	10:48	11:27		12:14		13:04	13:54		15:34		16:29		17:14		17:58	18:44	19:59	20:44	
Schule an				08:00	08:50								14:00												
nach Crailsheim		06:03	07:08	08:03	09:08	10:03	11:08		12:03			13:08	14:03	15:08		16:03		17:08			18:03	19:08	20:03		
	Zug	RE	RE	RE	RE	RE	RE		RE		RE		RE	RE	RE	RE		RE			RE	RE	RE	RB	
Blaufelden	ab	06:04	06:52	08:04	08:52	10:04	10:52	11:28	12:04	12:16	12:52	13:10	14:04	14:52	15:36	16:04	16:31	16:52	17:16		18:04	18:52	20:04	20:52	
Schrozberg	an	06:10	06:58	08:10	08:58	10:10	10:58	11:34	12:10	12:22	12:58	13:16	14:10	14:58	15:42	16:10	16:37	16:58	17:22		18:10	18:58	20:10	20:58	
nach Lauda		X	X	X	X	X	X		X		X		X	X		X		X			X	X	X		

Fahrplan in Anlehnung an den Kompaktvorschlag 2006

(Mo-Fr)

Marc Müller 2007