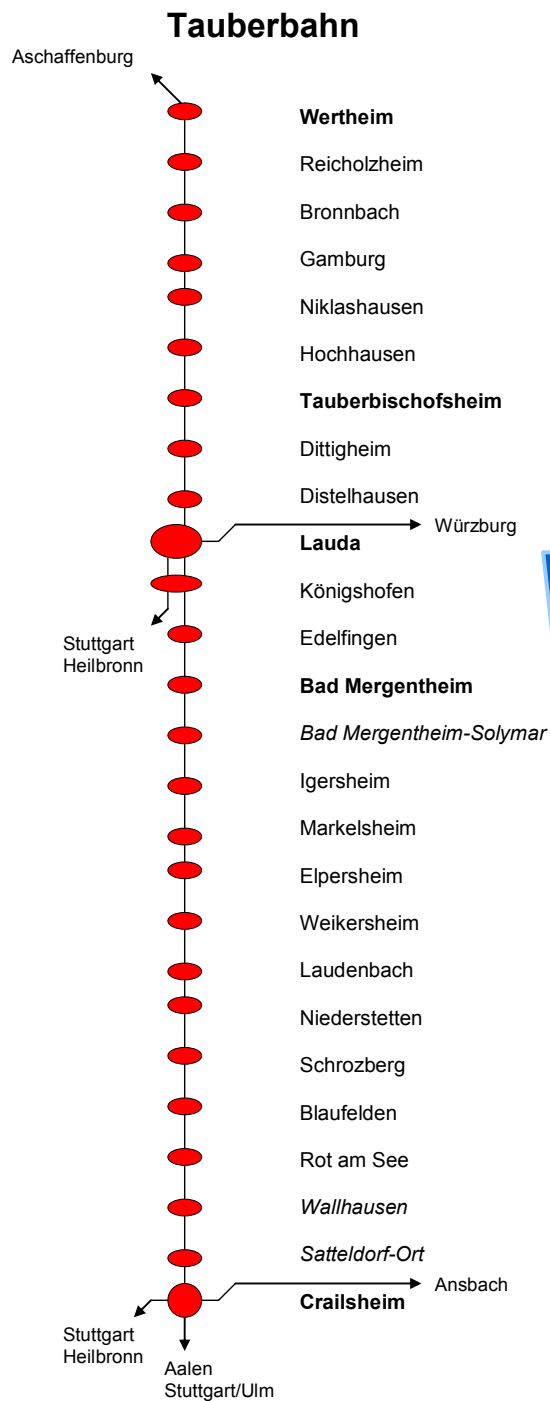


Initiative

Pro-Tauberbahn



Kompakt-
vorschlag
2006

Für den Erhalt und die Verbesserung des Schienenverkehrs auf der Relation Crailsheim – Lauda – Wertheim (Tauberbahn)

Nach Planungen zur Kürzung von Regionalisierungsmitteln des Bundes drohen dem Schienenverkehr auf der Tauberbahn massive Kürzungen bis hin zu Streckenstilllegungen.

Die **Bahnstrecke** hat **mit massiven Problemen** zu kämpfen und muss dadurch ein geringes Fahrgastaufkommen hinnehmen:

- Veraltete Sicherungstechnik
- Zahlreiche Langsamfahrstellen
- Ungeeignete Fahrzeuge (zu schwache Motoren der Triebwagen VT 628)
- Zahlreicher Parallelverkehr mit Bussen im Bereich des Landkreises Schwäbisch Hall, welcher auch bislang vom Landkreis unterstützt wird.
- Versäumnisse aus vergangener Zeit, welche u. a. in der Fahrplangestaltung lagen und in den 80er Jahren dazu führten, den Schülerverkehr von der Bahn abzutrennen und Haltepunkte zu schließen.

Möglichkeiten und Chancen für die Zukunft:

- Die Neuausschreibung der Konzessionen für den Busverkehr im Bereich Crailsheim steht 2007 an. Diese Chance sollte für eine Neugestaltung des Liniennetzes genutzt werden. Hierzu liegt ein Vorschlag bei.
- Günstigere Busverkehre durch Vermeidung von Parallelfahrten und vor allem durch Verknüpfungen mit der Tauberbahn. Der Landkreis Schwäbisch Hall fordert von den Busunternehmen überdies weitere Kosteneinsparungen.
- Die neuen ZOB's in Schrozberg und in Blaufelden am Bahnhof bieten gute Voraussetzungen dafür.
- Der Bahnhof Rot am See wird bislang kaum mit Bussen angebunden. Unser Konzept zeigt neue Vorgehensweisen auf.
- Durch eine Zusammenarbeit mit der zum 01.01.2006 neu gegründeten **West-Franken-Bahn** eröffnen sich neue Perspektiven, die man nicht ungenutzt lassen sollte.
- Die Eröffnung der Haltepunkte Wallhausen, Satteldorf - Ort und Bad Mergentheim - Solymar sind auch von der West-Franken-Bahn geplant.

Initiative Pro-Tauberbahn

- Anbindung des Stadtbusses Crailsheim mit ausbrechenden Linien an einen neuen Haltepunkt Satteldorf-Ort. Dies ist insbesondere für den Schülerverkehr wichtig, damit vom Umsteigepunkt Satteldorf aus die Schulen in Crailsheim erreicht werden können. Zudem sollen Berufspendler angesprochen werden, um in die Industriegebiete zu gelangen.
- Millioneninvestitionen in die Tauberbahn der letzten und in den nächsten Jahren führen zu einer stabilen Schienen-Infrastruktur und einer Verkürzung der Fahrzeiten. Durch die intensive Verbesserung der Strecke durch die West-Franken-Bahn werden die bisherigen Verspätungen der Vergangenheit angehören.
- Durch Maßnahmen der West-Franken-Bahn konnten in den ersten Monaten seit ihrer Gründung im Januar 2006 die Fahrgastzahlen auf der Tauberbahn bereits um 30% gesteigert werden.

Die Streichungen der Regionalisierungsmittel durch den Bund dürfen nicht dazu führen, ganze Regionen vom Schienenverkehr abzukoppeln.

Die genannten Missstände müssen beseitigt werden und das beiliegende Konzept sollte als Grundlage für eine Neugestaltung des ÖPNV im nördlichen Kreisgebiet genutzt werden.

Nur auf diese darin beschriebene Art und Weise kann unsere Tauberbahn dauerhaft erhalten bleiben.

Vorschlag

der

**Initiative
Pro Tauberbahn**

zur

**Umgestaltung des ÖPNV
im nördlichen Landkreis
Schwäbisch Hall**

„Liniennetzreform 2001“

Zusammengestellt im Oktober 2006
von:

Marc Müller

Crailsheimer Str. 13
74599 Wallhausen

Tel.: 07955/926390

E-Mail: marc.mueller.wallhausen@web.de

Oliver Paul

Alte Straße 2
74532 Ilshofen-Ruppertshofen

Tel.: 07904/309

E-Mail: oliver.paul@muswies.de

Inhaltsverzeichnis:

Teil A

1. Erstellungskriterien
2. Möglichkeiten zur Beschleunigung der Tauberbahn
Umfrageergebnis vom Oktober 2001.
3. Gesamtfahrplan Crailsheim - Lauda (Tabelle)
4. Bildfahrplan Tauberbahn
Vorschlag zur Einbindung der Haltepunkte Wall-
hausen und Satteldorf-Ort vom August 2002.

Teil B

1. Liniennetzplan
 2. Erstellungskriterien zur Liniennetzreform
 3. Schulzeiten im Zusammenspiel mit der Zug-Bus-
Verknüpfung.
 4. Buslinienfahrplantabellen
 5. Busverteilung nach unserem Vorschlag
 6. Busverteilung nach dem „Ist-Zustand“ im
Vergleichs-Gebiet
 7. Zusammenfassung/Einsparpotenziale
-

Teil A

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

Ein-Stunden-Takt auf der Tauberbahn mit Einbindung der Haltepunkte Wallhausen und Satteldorf-Ort

Die Erstellung des Vorschlag-Fahrplanes basiert auf folgenden Gesichtspunkten:

- Verwendung bisheriger Fahrzeuge (Triebwagen VT 628).
 - Von/nach Würzburg grün gekennzeichnet.
 - Von/nach Aschaffenburg rot gekennzeichnet.
 - Verwendung der machbaren Fahrzeiten aus dem Fahrplan 2001/2002 sowie dem 100t-Geschwindigkeitsfahrplan (70-100km/h) vom Mai 2000.
 - Verwendung der Hauptgleise in Schrozberg, Niederstetten und Weikersheim (jeweils Gleis 2). Diese Maßnahme spart hauptsächlich in Niederstetten und Weikersheim jeweils eine Minute Fahrzeit ein und kostet nichts.
 - Enorme Zeiteinsparung durch Entfernung der planmäßig „dritten“ Zugkreuzung (z.B. in Satteldorf).
 - Bedienung sämtlicher Haltepunkte zwischen Crailsheim und Bad Mergentheim.
 - Verschiebung folgender Zugkreuzungen:
 - o Schrozberg → Blaufelden
 - o Niederstetten → Schrozberg
 - o Zweistündlich von Bad Mergentheim → Markelsheim
 - Für einen Halt in Wallhausen und Satteldorf werden jeweils zwei Minuten berechnet.
 - Im Verspätungsfall können Zugkreuzungen flexibel auf andere Zugkreuzungsbahnhöfe wie Satteldorf, Niederstetten,..., vielleicht auch nach Rot am See, verlegt werden.
 - Für Satteldorf wird eindeutig ein zentraler Haltepunkt im Ort favorisiert. Da die eigene Bevölkerung einen außerhalb und gegen die Hauptlastrichtung liegenden Haltepunkt wohl kaum nützen würde. Ebenso muss nur ein Bahnsteig gebaut werden.
 - Nachteil: Züge in Richtung Würzburg müssten so etwa drei Minuten später in Lauda abfahren als bisher. Dies verkürzt die Umsteigezeiten in Würzburg, welches aber in vielen Fällen irrelevant wäre.
 - Einhaltung der Anschlussfunktionen in Lauda und Crailsheim.
 - Verwendet man in Bad Mergentheim generell Gleis 2 und zur Zugkreuzung noch Gleis 3 (Züge Crailsheim → Lauda auf Gleis 2), so könnten Zeitpolster vergrößert werden.
 - Würden Maßnahmen, wie in unseren „Möglichkeiten zur Beschleunigung der Tauberbahn“ beschrieben, umgesetzt werden, dann wäre ein enormes Zeitpolster erreichbar.
-

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

Möglichkeiten zur Beschleunigung des Schienenpersonenverkehrs auf der Tauberbahn zwischen Crailsheim und Lauda

Der heutige Zustand der Tauberbahn Crailsheim – Lauda (Kursbuchstrecke 788) bietet eine große Anzahl von Möglichkeiten, mit unterschiedlichstem Aufwand Fahrzeitverkürzungen umzusetzen. Dies wiederum zeigt deutlich, dass nicht zwangsläufig ausschließlich der Einsatz neuer Fahrzeuge Voraussetzung für die Eröffnung weiterer Bahnhalte wie Wallhausen und Satteldorf sein muss.

Es wurden von uns die Fahrdienstleiter und einige Lokführer an dieser Strecke befragt. Ergänzend kommen eigene Vorschläge und die anderer Personen hinzu. Der von nahezu allen Befragten vorgebrachte Vorschlag ist der Einsatz beschleunigungsstärkerer Triebwagen.

Die eingebrachten Vorschläge lassen sich in 3 Gruppen einteilen:

- 1. Sofort bzw. schnell realisierbar**
 - 2. Mit bisher eingesetzten Fahrzeugen, aber mit kleinen und/oder größeren Investitionen an der Strecke und den Bahnhöfen realisierbar**
 - 3. Mit neuen Fahrzeugen realisierbar**
-

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

1.)

a) Verwendung der jeweiligen Hauptgleise der Bahnhöfe

- Bad Mergentheim: Gleis 2 (Hauptgleis) und Gleis 3 zur Zugkreuzung verwenden.
- Bad Mergentheim: Gleis 1 nur für beginnende und endende Züge verwenden.
- Bei Benutzung von Gleis 2 können ca. 2 Minuten eingespart werden, da die Ein- und Ausfahrt bedeutend schneller ist.
- Weikersheim: Gleis 2 (Hauptgleis) statt Gleis 1 verwenden.
- Niederstetten: Gleis 2 (Hauptgleis) statt Gleis 1 verwenden.

b) Einsatz von Fahrradwagen, die von den Fahrgästen selbst bedient werden können und nicht vom Zugpersonal abhängig sind.

c) Beseitigung der verschiedenen Langsamfahrstellen.

d) Verkürzung der Blockabschnitte zwischen den Bahnhöfen:

Blockabschnitt Satteldorf – Blaufelden zu lang (über 17 km). Dies hat bei Verspätungen gravierende Nachteile, da Zugkreuzungen nicht mehr flexibel nach Rot am See verlegt werden können oder eng nachfolgende Züge dann wartepflichtig sind.

→ Geschlossene Blockstelle Rot am See fernsteuern.

2.)

a) Geschwindigkeitserhöhungen auf einigen Abschnitten der Strecke:

- Schrozberg – Niederstetten, Fahrzeit heute 8-9 Minuten, die Gegenrichtung (bergaufwärts) allerdings nur 6-7 Minuten lt. 100t-Plan. Derzeit Begrenzung auf 80 km/h. *Km 29,1-38,6*
 - Schrozberg – Blaufelden, hier wäre bestimmt eine Fahrgeschwindigkeit von 120 km/h möglich (eben und größtenteils gerade). *Km 19,1-29,1*
 - Crailsheim – Satteldorf – Wallhausen, hier wäre bestimmt teilweise eine Fahrgeschwindigkeit von 120 km/h möglich (eben und größtenteils gerade). *Km 0,6-8,2*
 - Beschleunigung der Einfahrt am Bahnhof Crailsheim
Einfahrt über 1,1 km mit nur 60 km/h.
Einfahrt möglichst immer auf Gleis 1, so ist kein kreuzen nötig/gerade.
-

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

b) Verbesserung des Gleiskörpers:

- zu viel Vegetation im Gleis und um das Gleis herum.
→ Zu erwartenden Schäden sollte möglichst schnell vorgebeugt werden.
- zurückschneiden der Bäume und Sträucher, die schon in den Gleisbereich hängen.
- Bahnsteige herrichten, Einstiegshöhen anpassen.

c) Einbau von Schutzweichen in den Zugkreuzungsbahnhöfen Schrozberg und Niederstetten:

→ Zeiteinsparung wird erreicht, indem durch diese Maßnahme beide Züge gleichzeitig einfahren können. Da bislang jeweils einer außerhalb des Bahnhofsbereiches wartepflichtig ist, brächte dies ca. 3 Minuten Fahrzeiteinsparung (siehe Skizze). In der Regel sollte der fahrplanmäßig zuerst ankommende Zug auf Gleis 2 einfahren. Entsprechend wären die Schutzweichen zu legen.

d) Bahnhof Königshofen als Umsteige- und Zugkreuzungsbahnhof verwenden:

- Umsteigemöglichkeit von/nach Stuttgart insbesondere im RB-Verkehr (morgens).
- Wiederherstellung des vor kurzem entfernten Gleis 1 oder zusätzliche Weichenverbindung Gleis 3 – Bad Mergentheim.
- Herrichten des vorhandenen Bahnsteiges am Gleis 3 (Unterführung vorhanden).
- Gleiswechselbetrieb zwischen Königshofen und Lauda einrichten. Somit kann auch die Ausfahrt von Lauda in Richtung Crailsheim früher erfolgen, da die Wartezeit (bzw. Freiwerdezeit für den befahrenen Blockabschnitt) nach der Abfahrt des nach Stuttgart abfahrenden Zuges nicht mehr „abgestanden“ werden muss. Diese Maßnahme erfordert nicht einmal neue Weichen, sie könnte aber ca. 2 Min. Fahrzeit einsparen.

e) Verbesserung der Stellwerkstechnik:

- Automatisierung der gesamten Strecke / Fernsteuerung von Blockstellen
 - Lautsprechanlagen an allen Haltepunkten
 - Einführung von Zugbahnfunk
 - Zumindest Modernisierung der Stellwerkstechnik im Zugkreuzungsbahnhof Schrozberg
-

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

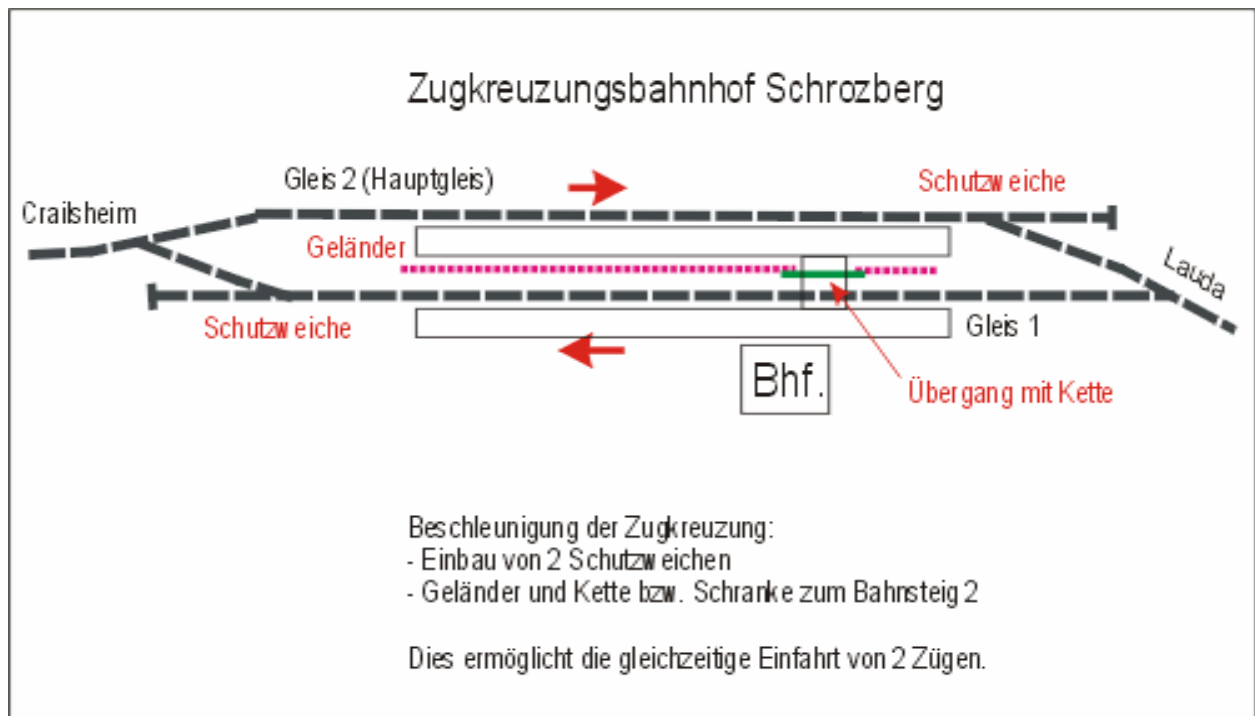
3.)

a) Einsatz neuer Triebfahrzeuge

Bisherige Triebwagen VT 628 sind zu schwach für die Strecke und bleiben im Sommer oftmals an der Steigung bei Schrozberg wegen Überhitzung stehen. Ebenso ist ihre Kapazität für den Fahrradtransport nicht ausreichend.

b) Umwandlung folgender Haltepunkte in Bedarfshalte:

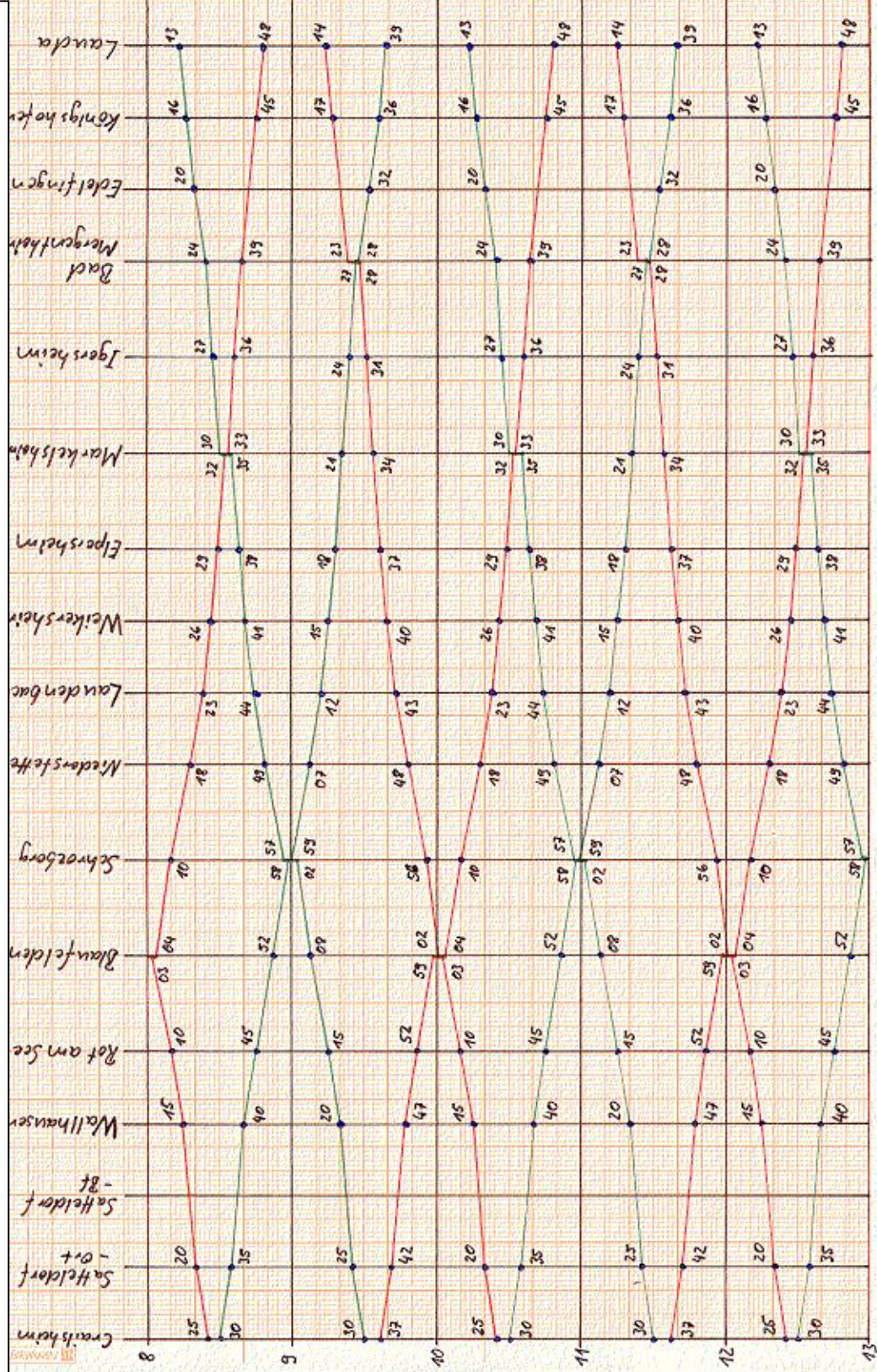
- Satteldorf-Ort
- Wallhausen
- (Rot am See)
- Laudenbach
- Elpersheim
- (Markelsheim)
- Igersheim
- Edelfingen
- (Königshofen)



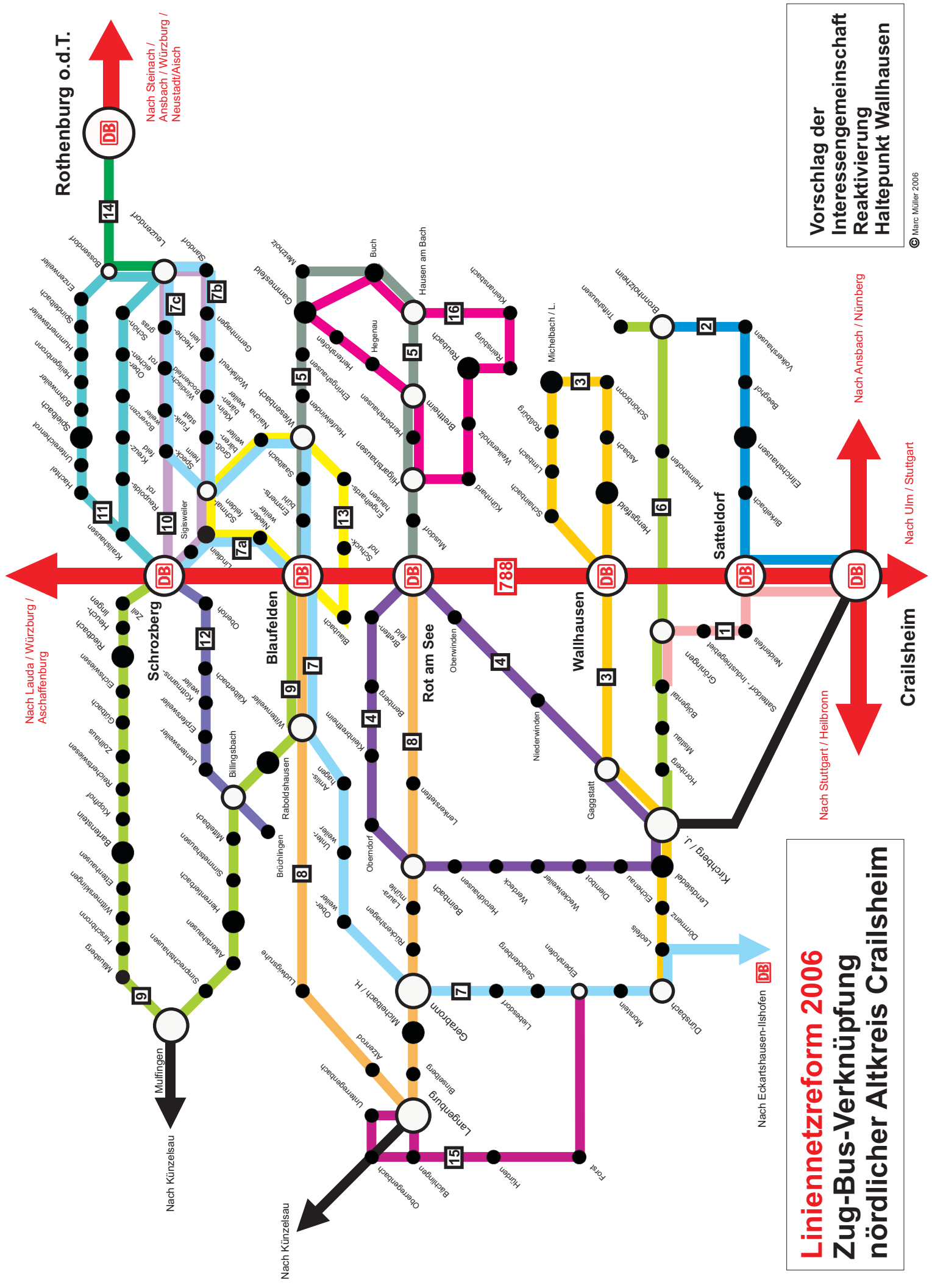
Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen Tauberbahn Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim



Vorschlag Bildfahrplan-Tauberbahn (Auszug):



Teil B



Linienetzreform 2006
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Vorschlag der
Interessengemeinschaft
Reaktivierung
Haltepunkt Wallhausen

Interessengemeinschaft
Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen
Tauberbahn
Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

Zur Liniennetzreform

➔ Die Weiterentwicklung des **Integralen Taktfahrplans** im nördlichen Altkreis Crailsheim

Das Liniennetz ist nach folgenden Gesichtspunkten aufgebaut:

- Es sollen die **Vorteile** von **Bahn** und **Bus** genutzt werden und optimal **aufeinander abgestimmt** werden.
 - Die **Tauberbahn** soll in den ÖPNV miteinbezogen werden und nicht nur, wie bisher, als nebenläufig betrachtet werden.
 - Dies bedeutet, dass der **Bus** eine **Zu- und Wegbringerfunktion** an die Bahnhöfe und Haltepunkte ausübt. Die **Bahn** übernimmt hier die jeweiligen Fahrgäste und gewährleistet den **schnellen Transport auf der Hauptachse**.
 - Basierend und nur möglich durch die **Reaktivierung** der Haltepunkte **Wallhausen** und **Satteldorf-Ort**.
 - Somit kann eine große **zeitliche** und **räumliche Verfügbarkeit des ÖPNV** entstehen. Wenn Bus und Bahn nicht mehr als Konkurrenz zueinander fahren, könnten die vielen Busfahrten parallel zur Bahnlinie eingespart und dafür im Zu- und Wegbringerdienst aus der Region verwendet werden.
 - Eine vertaktete, vor allem **leicht verständliche Linienführung** und Fahrplanaufstellung steigern die Attraktivität und bringen somit auch mehr Fahrgäste.
 - Die **Umsteigezeiten** werden vor allem in den Hauptlastrichtungen möglichst **kurz** gehalten.
 - Die **Taktfrequenz** gibt die Bahn vor (Der **Ein-Stunden Takt**).
 - Besondere Berücksichtigung findet im ganzen System die Abstimmung auf die **Schulen** sowie die jeweilige **Gesamtverkehrshauptlastrichtung** (morgens eher Richtung Crailsheim, mittags eher Richtung Lauda).
 - Es besteht die generelle Anbindung an den **Fernverkehr** der DB als Folge des ITF z.B. in Crailsheim und Lauda.
-

Interessengemeinschaft Reaktivierung Haltepunkt Wallhausen

Tauberbahn

Crailsheim – Schrozberg – Lauda – Wertheim

- Die **Miteinbeziehung** des **Stadtbusverkehrs Crailsheim** in das ganze System ermöglicht die Wiederenstehung eines **Berufspendlerverkehrs** (Buslinie 1 ist als Stadtbuslinie Richtung Flügellau weitergeführt, ähnlich, aber wesentlich dichter, als heutige Linie 54). Es soll der **ZOB als zentraler Umsteigepunkt** zwischen Bus und Bahn genutzt werden. Bislang ist ein Berufspendlerverkehr mit öffentlichen Verkehrsmitteln aus der Region nicht möglich, da das Anfahren des ZOB nach Angaben des Stadtbusverkehrsbetreibers nur einen Zeitverlust mit sich bringt.
 - Nach unserem Modell bestehen für **Schüler** nach Crailsheim aus Richtung Schrozberg drei Möglichkeiten, die Schulen in Crailsheim zu erreichen.
 1. Umstieg Zug → Bus in Satteldorf auf Linie 1 oder 2.
 2. Umstieg Zug → Bus am ZOB in Crailsheim auf Stadtbuslinie zur Schule.
 3. Ausstieg in Crailsheim und Fußweg (ca. 700m-1000m) zur Schule.In der Gegenrichtung dasselbe nur umgekehrt.
 - Die Schaffung einer **Verbindung** von Crailsheim über die Tauberbahn bis Schrozberg und anschließendem Umstieg auf den Bus (Linie 10+14 oder 11+14) **nach Rothenburg**.
 - Die **Linienführung** ist so gewählt, dass sie schul- und damit auch oft gemeindebezogen ist (siehe auch Nahverkehrsplan SHA).
 - Gewöhnungsbedürftig ist das **Umsteigen**. Hier steht allerdings der Aspekt im Vordergrund, dass die hohe räumliche Verfügbarkeit des ÖPNV nur durch diese Maßnahme erreicht werden kann. Dies bedeutet, je kleiner die Ortschaft ist, und je weiter sie vom nächsten Bahnhof entfernt ist, desto mehr Umsteigevorgänge sind nötig. Möchte beispielsweise jemand von Bächlingen (ab 6:22 Uhr) nach Birkelbach (an 7:44 Uhr), so muss er in Langenburg, in Rot am See und Satteldorf umsteigen. Er erreicht aber sein Ziel in relativ kurzer Zeit, was heute nicht so einfach zu erledigen ist. Dies ist natürlich schon der Extremfall, meistens sind nur ein oder zwei Umsteigevorgänge nötig.
 - Seit Einführung des Verbundsystems „Kreisverkehr“ zum 01.01.2000 im Landkreis Schwäbisch Hall wird für Bus und Bahn nur noch **eine gemeinsame Fahrkarte** benötigt.
-

Schulzeiten im Zusammenspiel mit der Zug-Bus-Verknüpfung

Schulen mit Anfangs- und Endzeiten:

Stunde	Crailsheim	Wallhausen	Kirchberg	Rot am See	Gerabronn	Blaufelden	Schrozberg
1	7:45-8:30	7:45-8:30	7:30-8:15	7:30-8:15	7:35-8:20	8:00-8:45	7:45-8:30
2	8:35-9:20	8:35-9:20	8:20-9:05	8:20-9:05	8:25-9:10	8:50-9:35	8:35-9:20
3	9:40-10:25	9:40-10:25	9:25-10:10	9:25-10:10	9:30-10:15	9:55-10:40	9:40-10:25
4	10:30-11:15	10:30-11:15	10:15-11:00	10:15-11:00	10:20-11:05	10:45-11:30	10:30-11:15
5	11:20-12:05	11:20-12:05	11:05-11:50	11:05-11:50	11:10-11:55	11:35-12:20	11:20-12:05
6	12:10-12:55		11:55-12:40	11:55-12:40	12:00-12:45	12:25-13:10	12:10-12:55
7	13:45-14:30	13:40-14:25	13:45-14:30	13:45-14:30	13:40-14:25	14:00-14:45	13:25-14:10
8	14:35-15:20	14:30-15:15	14:35-15:20	14:35-15:20	14:30-15:15	14:50-15:35	14:15-15:00
9	15:30-16:15		15:30-16:15	15:30-16:15	15:25-16:10	15:40-16:25	15:10-15:55
10	16:15-17:00		16:15-17:00	16:15-17:00	16:10-16:55	16:25-17:10	15:55-16:40

Fahrplan Buslinie 1, 2 und 6 Crailsheim - Satteldorf - Bronnholzheim/Gröningen - Kirchberg

Bus	20101	10102	20103	10202	20202	10104	10204	10106	20105	10206	10108	20107	10208	20204	10110	20206	10210	60109	10112	60111	10212
Kommend als Stadtbushlinie/Flügelau																					
Crailsheim ZOB	ab	5:30	6:23	6:40	7:30	7:34	8:23	9:30	10:23	11:20	12:23	13:30	13:30	14:23	15:30	16:23	17:30				X
Satteldorf-Ort	an	5:38	6:31	6:48	7:38	7:38	8:31	9:38	10:31	11:28	12:31	13:38	13:38	14:31	15:38	16:31	17:38				
Satteldorf-Ort DB (nach Lauda)	ab	5:42	6:35	7:25	7:42	7:42	8:35	9:42	10:35	11:42	12:35	13:42	13:42	14:35	15:42	16:35	17:42				
Satteldorf-Ort DB (nach Crailsheim)	ab	5:25	6:20	7:25	8:20	8:20	9:25	10:40	11:25	12:20	13:25	14:20	14:20	15:25	16:20	17:25					
Satteldorf-Ort	ab	5:41	6:40	6:50	7:47	7:39	8:40	9:47	10:40	11:30	12:40	13:47	13:47	14:40	15:30	16:40	17:47				
Neidenfels		5:42	6:41		7:48		8:41	9:48	10:41	11:31	12:41	13:48	13:48	14:41	15:31	16:41	17:48				
Satteldorf-Industriegebiet		5:43	6:42		7:49		8:42	9:49	10:42	11:32	12:42	13:49	13:49	14:42	15:32	16:42	17:49				
Birkelbach				6:55		7:44			10:46			12:46		13:53		15:49		16:46			
Ellrichshausen				6:58		7:47			10:49			12:49		13:56		15:52		16:49			
Beeghof				7:01		7:50			10:52			12:52		13:59		15:55		16:52			
Volkershausen				7:04		7:53			10:55			12:55		14:02		15:58		16:55			
Bronnholzheim	an			7:08		7:57			10:59			12:59		14:06		16:02		16:59			
Bus		60101		60103		60107		60105		60109		20111									
Bronnholzheim	ab	6:55	7:15	8:04	9:06	11:06	12:13	13:06	14:13	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06	21:06	22:06	23:06	24:06	25:06	26:06
Trittschhausen		6:52	7:12	8:01	9:03	11:03	12:10	13:03	14:10	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03	21:03	22:03	23:03	24:03	25:03	26:03
Heimshofen		6:58	7:18	8:07	9:09	11:09	12:16	13:09	14:16	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	20:09	21:09	22:09	23:09	24:09	25:09	26:09
Gröningen	an	5:45	7:02	6:44	7:22	7:51	8:44	9:13	10:44	11:13	12:20	13:13	13:51	14:20	15:34	16:13	17:51				
Bus		60105		60109		60103		60105		60107		20109									
Gröningen	ab	7:05	6:46	7:52	8:46	9:15	10:25	10:46	11:15	12:22	12:46	13:15	14:25	14:46	15:36	16:15	17:53				
Bölgental		7:10	6:51	7:57	8:51	9:20	10:30	10:51	11:20	12:27	12:51	13:20	14:30	14:51	15:41	16:20	17:58				
Mistlau		7:16	8:03	9:26	10:36	11:26	12:33	13:26	14:36	15:26	16:36	17:26	18:36	19:26	20:36	21:26	22:36				
Hornberg		7:21	8:08	9:31	10:41	11:31	12:38	13:31	14:41	15:31	16:41	17:31	18:41	19:31	20:41	21:31	22:41				
Kirchberg	an	7:28	8:15	9:38	10:48	11:38	12:45	13:38	14:48	15:38	16:48	17:38	18:48	19:38	20:48	21:38	22:48				
nach Wallhausen	3 ab	7:28	8:23	9:46	10:56	11:46	12:53	14:03	15:13	16:23	17:33	18:43	19:53	21:03	22:13	23:23	24:33				
nach Dinsbach	3 ab	7:38	8:33	9:56	11:06	11:56	13:03	14:13	15:23	16:33	17:43	18:53	20:03	21:13	22:23	23:33	24:43				
nach Rot am See	4 ab	8:01	8:15	9:38	10:48	11:38	12:45	13:38	14:48	15:38	16:48	17:38	18:48	19:38	20:48	21:38	22:48				
nach Beimbach	4 ab	7:30	8:32	9:55	11:05	11:55	13:05	14:15	15:25	16:35	17:45	18:55	20:05	21:15	22:25	23:35	24:45				
nach Crailsheim	X ab																				

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

X = nicht im System erfasst

Knoten
Satteldorf

Linie 1 + 2 + 6

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 1, 2 und 6 Crailsheim - Satteldorf - Bronnholzheim/Gröningen - Kirchberg

Bus	20208	10114	10214	10116
Kommend als Stadtbushlinie/Flügelau		X	X	X
Crailsheim ZOB	ab	18:23	19:30	20:23
Satteldorf-Ort	an	18:31	19:38	20:31
Satteldorf-Ort DB (nach Lauda)	ab	18:35	19:42	20:35
Satteldorf-Ort DB (nach Crailsheim)	ab	18:20	19:25	20:20
Satteldorf-Ort	ab	17:48	18:40	19:47
Neidenfels		18:41	19:48	20:41
Satteldorf-Industriegebiet		18:42	19:49	20:42
Birkelbach		17:53		
Ellrichshausen		17:56		
Beeghof		17:59		
Volkershäusen		18:02		
Bronnholzheim	an	18:06		
Bus				
Bronnholzheim	ab	18:13		
Trittschhausen		18:10		
Helmshofen		18:16		
Gröningen	an	18:20	18:44	19:51
Gröningen				
Bölgental	ab	18:46	19:53	
Mistlau		18:51	19:58	
Hornberg				
Kirchberg	an			
nach Wallhausen	3 ab			
nach Dünsbach	3 ab			
nach Rot am See	4 ab			
nach Beinbach	4 ab			
nach Crailsheim	X ab			

gültig: Mo-Fr

©

Knoten
Satteldorf

Linie 1 + 2 + 6

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 1, 2 und 6 Kirchberg - Gröningen/Bronnholzheim - Satteldorf - Crailsheim

von Crailsheim	X		
von Beimbach	4		
von Rot am See	4		
von Dünsbach	3		
von Wallhausen	3		
Bus		10213 20209 10115 10215	
Kirchberg		ab	
Hornberg			
Mistlau			
Bölgental	ab	18:05 19:10 20:05	
Gröningen	an	18:10 19:15 20:10	
Bus			
Gröningen	ab	18:12 18:52 19:17 20:12	
Helmshofen		18:56 19:02 19:16	
Trittschhausen		18:59 19:05 19:19	
Bronnholzheim	an		
Bus			
Bronnholzheim	ab	19:06 19:10 19:13 19:16 19:19	
Volkershausen			
Beeghof			
Ellrichshausen			
Birkelbach			
Satteldorf Industriegebiet		18:14 18:15 18:16 18:35 19:42 20:35	
Neidenfels		19:20 20:15	
Satteldorf-Ort	an	19:21 20:16	
Satteldorf-Ort DB (nach Lauda)	ab		
Satteldorf-Ort DB (nach Crailsheim)	ab	19:25 20:20	
Satteldorf-Ort		18:24 19:29 20:24	
Crailsheim ZOB	an	18:32 19:37 20:32	
Weiter als Stadtbuslinie/Fügelau		x x x x	

gültig: Mo-Fr

©

Knoten
Satteldorf

Linie 1 + 2 + 6

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 3 - Schainbach - Wallhausen - Kirchberg - Dünsbach

Bus	Linie	30101	30103	30201	30105	30203	30107	30205	30207	30109	30209	30211	30111	30213	30215	30113	30217	30115	30219	30117	30221	30119	30121	30123	30125
	Schainbach	ab	4:50	5:45	6:10	6:45	7:18	7:45	8:50	9:45	10:50	11:31	12:20	12:50	13:22	14:04	15:11	16:05	16:39	17:10	18:05	18:20	19:10	19:50	20:29
	Limbach		4:52	5:47	6:12	6:47	7:20	7:47	8:52	9:47	10:52	11:33	-	12:52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Roßbürg		4:54	5:49	6:14	6:49	7:22	7:49	8:54	9:49	10:54	11:35	-	12:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Michelbach / L.		5:02	5:57	6:22	6:57	7:30	7:57	9:02	9:57	11:02	11:43	-	13:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Schönbrunn		5:04	5:59	6:24	6:59	7:32	7:59	9:04	9:59	11:04	11:45	-	13:04	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Asbach		5:06	6:01	6:26	7:01	7:34	8:01	9:06	10:01	11:06	11:47	-	13:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Hengsfeld		5:09	6:04	6:29	7:04	7:37	8:04	9:09	10:04	11:09	11:50	-	13:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wallhausen	an	5:14	6:09	6:34	7:09	7:42	8:09	9:14	10:09	11:14	11:55	12:25	13:14	13:27	14:09	14:25	15:16	16:09	16:34	17:15	18:09	18:25	19:15	20:34
	Wallhausen DB (nach Crailsheim)		5:20	6:15	7:20	7:47	8:15	9:20	10:15	11:20	12:15	12:40	13:20	14:15	14:40	15:20	16:15	16:40	17:20	18:15	18:40	19:20	20:15	20:40	
	Wallhausen DB (nach Lauda)		5:47		6:40		7:47	8:40	9:47	10:40	11:47	12:40		13:47		14:40	15:47	16:40	17:47	18:40	19:47	20:40			
Bus																									
	Wallhausen	ab	6:42	7:10	7:58		9:15	10:18	11:25		12:27	13:15		15:17	16:12	16:46									
	Gagstatt		6:47	7:15	8:03		9:20	10:23	11:30		12:32	13:20		15:22	16:17	16:51									
	nach Rot am See	4 ab				7:17	8:06	9:35	10:31	12:00				13:31		15:35	16:31	17:08							
	Kirchberg / J.	an	6:53	7:21	8:09		9:26	10:29	11:36		12:38	13:26		15:28	16:23	16:57									
	nach Beimbach	4 ab		7:30	8:32		9:39	11:05	11:55		12:44	13:39		15:34		17:05									
	nach Gröningen	6 ab		7:47	8:52		9:47	11:05	11:55		12:45	13:47		16:20		17:05									
	nach Crailsheim	X ab																							
Bus			30303					30305	30307	30309	30311	30313	30315												
	Kirchberg / J.	ab	7:38				11:05	11:54		12:50	15:30	16:20	17:05												
	Lendsiedel		7:40				11:07	11:56		12:52	15:32	16:22	17:07												
	Dörmenz		7:43				11:10	11:59		12:55	15:35	16:25	17:10												
	Leofels		7:45				11:12	12:01		12:57	15:37	16:27	17:12												
	Dünsbach	an	7:50				11:17	12:06		13:02	15:42	16:32	17:17												
	nach Eckartshausen	7 ab		8:00					12:23		15:48	16:43													
	nach Gerabronn	7 ab		8:02				11:26	12:26	13:20	16:00	16:44	17:26												

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

X = nicht im System erfasst

Knoten
Wallhausen

Linie 3

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 4 Rot am See - Kirchberg - Oberndorf - Rot am See

Von Lenkersietten von Brettheim	8 an 5 an	5:09 5:58	5:58 7:25	7:51 8:15	8:44 9:10	9:55 9:59	11:31 13:11	13:06 13:59	15:58	17:26 17:22	17:58 18:06	19:09 20:00
Rot am See DB (von Lauda)	an	5:15	6:10	7:15	8:10	9:15	10:10	11:15	13:15	14:10	15:15	16:10
Rot am See DB (von Crailsheim)	an	5:52	6:52	7:52	8:45	9:52	10:45	11:52	12:45	13:52	14:45	15:52
Bus		4:01:01	4:01:03	4:03:02	4:01:07	4:01:09	4:01:11	4:03:04	4:01:13	4:01:15	4:01:17	4:01:19
Rot am See	ab	5:21	6:16	7:26	8:16	9:21	10:16	11:17	11:55	13:17	14:16	15:21
Oberwinden		5:25	6:20	-	8:20	9:25	10:20	11:21	11:59	13:21	14:20	15:25
Niederwinden		5:27	6:22	-	8:22	9:27	10:22	11:23	12:01	13:23	14:22	15:27
Gagstatt		5:30	6:25	-	8:25	9:30	10:25	11:26	12:04	-	14:25	15:30
nach Wallhausen	3 ab	7:01		8:29	9:34	11:11	12:06		15:36	16:31		
Kirchberg	an	5:35	6:30	7:36	8:30	9:35	10:30	11:31	12:09	13:30	14:30	15:34
nach Gröningen	6 ab			7:47	8:52	9:47	11:05	11:55	12:45	13:47	15:24	16:20
nach Dünsbach	3 ab			7:38			11:05	11:54	12:50	15:30	16:20	17:05
nach Crailsheim	X ab											
Von Crailsheim	X an											
Von Wallhausen	3 an			7:21	8:09	9:26	10:29	11:36	12:38	13:26	15:28	16:57
Von Dünsbach	3 an			7:26	8:10		11:32	12:26	13:24		16:54	
Von Gröningen	6 an			7:28	8:15	9:38	10:48	11:38	12:45	13:38	14:48	16:38
Bus				4:01:05								4:01:21
Kirchberg	ab	5:39	6:34	7:30	8:32	9:39	11:05	11:55	12:44	13:39	14:32	15:34
Lendsiedel		5:44	6:39	7:35	8:37	9:44	11:10	12:00	12:49	13:44	14:37	15:39
Eichenau		5:46	6:41	7:37	8:39	9:46	11:12	12:02	12:51	13:46	14:39	15:41
Diembot		-	6:43	7:39	8:41	-	11:14	12:04	-	14:41	15:43	17:14
Weckelweiler		5:49	6:48	7:44	8:46	9:49	11:19	12:09	12:54	13:49	14:46	15:48
Werdeck		-	6:53	7:49	8:51	-	11:24	12:14	-	14:51	-	18:51
Heroldhausen		5:51	6:55	7:51	8:53	9:51	11:26	12:16	12:56	13:51	14:53	15:50
Beimbach	an	5:53	6:57	7:53	8:55	9:53	11:28	12:18	12:58	13:53	14:55	15:52
nach Gerabronn	8 ab	6:09	7:19	8:09	8:59	10:09	11:41	12:32	13:07	14:09	15:54	18:09
nach Lenkersietten	8 ab		7:00	8:35	9:46	11:22	12:12	12:38	13:50	15:34	16:32	17:49
Von Lenkersietten	8 an	5:21	6:09	7:19	8:09	8:59	10:09	12:32	13:05	14:09	15:54	18:09
Von Gerabronn	8 an	5:49		7:42	8:35	9:46	11:22	12:57	13:50	15:34	17:17	19:00
Bus												
Beimbach	ab	5:54	6:57	7:55	8:57	9:54	11:30		12:59	13:54	14:57	15:54
Oberndorf		5:56	6:59	7:57	8:59	9:56	11:32		13:01	13:56	14:59	15:56
Kleinbrettheim		5:58	7:01	7:59	9:01	9:58	11:34		13:03	13:58	15:01	15:58
Bernberg			6:00	7:03	8:01	9:03	10:00	11:36	13:05	14:00	15:03	16:00
Breitenfeld		6:02	7:05	8:03	9:05	10:02	11:38		13:07	14:02	15:05	16:02
Rot am See	an	6:06	7:09	8:07	9:09	10:06	11:42		13:11	14:06	15:09	16:06
Rot am See DB (nach Crailsheim)	an	6:10	7:15	8:10	9:15	10:10	12:10		13:15	14:10	15:15	16:10
Rot am See DB (nach Lauda)	an	6:45	7:52	8:45	9:52	10:45	11:52		13:52	14:45	15:52	16:45
nach Brettheim	5	7:08	7:30		10:00	11:18	11:57		14:00	15:25	16:52	
nach Lenkersietten	8		7:10	8:50	10:00	11:32	12:23		14:00	15:45	16:50	20:00

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

X = nicht im System erfasst

Fahrplan Buslinie 4 Rot am See - Oberndorf - Kirchberg - Rot am See

von Lenkerstetten von Breithelm	8 an 5 an	5:09	5:58 7:09	8:44 9:55	11:31	12:47 13:06	13:59 15:43	16:41 17:26	17:58 19:09		
Rot am See DB (von Lauda)	an	5:15	6:10 7:15	8:10 9:15	10:10 11:15	12:10 13:15	14:10 15:15	16:10 17:15	18:10 19:15		
Rot am See DB (von Crailsheim)	an	5:52	6:45	8:45 9:52	10:45 11:52	12:45 13:52	14:45 15:52	16:45 17:52	18:45 19:52		
Bus		40203	40205 40207	40209 40211	40213 40215	40217 40219	40221 40223	40225 40227	40229 40231		
Rot am See	ab	5:57	6:50 7:38	8:48 9:57	11:05 11:57	12:57 13:57	14:50 15:57	17:02 17:57	18:50 19:57		
Breitenfeld		6:00	6:53 7:41	8:51 10:00	11:08 12:00	13:00 14:00	14:53 16:00	17:05 18:00	18:53 20:00		
Kleinbreithelm		6:02	6:55 7:43	8:53 10:02	11:10 12:02	13:02 14:02	14:55 16:02	17:07 18:02	18:55 20:02		
Bernberg		6:04	6:57 7:45	8:55 10:04	11:12 12:04	13:04 14:04	14:57 16:04	17:09 18:04	18:57 20:04		
Oberndorf		6:06	6:59 7:47	8:57 10:06	11:14 12:06	13:06 14:06	14:59 16:06	17:11 18:06	18:59 20:06		
Beimbach	an	6:07	7:00 7:48	8:58 10:07	11:15 12:07	13:07 14:07	15:00 16:07	17:12 18:07	19:00 20:07		
nach Gerabronn	8 ab	6:09	7:19 8:09	8:59 10:09	11:41 12:32	13:07 14:09	16:09	18:09	20:09		
nach Lenkerstetten	8 ab		7:00 7:42	9:46	11:22 12:12	13:50	15:32 16:25	17:17	19:09		
von Lenkerstetten	8 an	6:09	7:19	8:59 10:09	11:41	13:05 14:09	15:54	16:59 18:09	20:09		
von Gerabronn	8 an	5:49	7:00 7:42	8:35 9:46	11:22	12:57 13:50	15:49	16:32 17:49	19:00 19:49		
Bus											
Beimbach	ab	6:10	7:02 7:50	9:02 10:10	11:16 12:08	13:07 14:10	15:02 16:10	17:13 18:10	19:02 20:10		
Heroldshausen		6:12	7:04 7:52	9:04 10:12	11:18 12:10	13:09 14:12	15:04 16:12	17:15 18:12	19:04 20:12		
Werdeck		-	7:06 7:54	9:06 -	11:20 12:12	-	15:06 -	-	19:06 -		
Weckweiler		6:14	7:11 7:59	9:11 10:14	11:25 12:17	13:11 14:14	15:11 16:14	17:17 18:14	19:11 20:14		
Diembot		-	7:16 8:04	9:16 -	11:30 12:22	13:16 -	15:16 -	-	19:16 -		
Eichenau		6:17	7:18 8:06	9:18 10:17	11:32 12:24	13:18 14:17	15:18 16:17	17:20 18:17	19:18 20:17		
Lendsiedel		6:19	7:20 8:08	9:20 10:19	11:34 12:26	13:20 14:19	15:20 16:19	17:22 18:19	19:20 20:19		
Kirchberg	an	6:17	7:09 7:57	9:09 10:17	11:23 12:15	13:14 14:17	15:09 16:17	17:20 18:17	19:09 20:17		
nach Gröningen	6 ab		7:47 8:52	9:47 11:05	11:55 12:45	13:47	15:24 16:20				
nach Dünsbach	3 ab		7:38	11:05	11:54 12:50		15:30 16:20				
nach Wallhausen	3 ab	6:55	7:28 8:23	9:28 11:05	12:00 12:45	13:38	15:30 16:25				
nach Crailsheim	X ab										
von Crailsheim	X an		7:26	8:10	11:32	12:26 13:24	16:08 16:54				
von Dünsbach	3 an			9:38 10:48	11:38		16:38				
von Gröningen	6 an										
Bus		40201	40301	40303 40207	40305	40215	40307				
Kirchberg	ab	5:32 6:26	7:12 7:26	8:01 8:15	9:30 10:26	11:03 11:55	12:43 13:26	14:26 15:30	16:26 17:03	17:30 18:26	19:30 20:26
von Wallhausen	3 an		6:47 7:15	8:03	9:20	10:23 11:30	12:32 13:20	15:22 16:17	16:51		
Gagstatt		5:37 6:31	7:17 -	8:06 8:20	9:35 10:31	- 12:00	- 13:31	14:31 15:35	16:31 17:08	17:35 18:31	19:35 20:31
Niederwinden		5:40 6:34	7:20 -	8:09 8:23	9:38 10:34	11:10 12:03	12:50 13:34	14:34 15:38	16:34 17:11	17:38 18:34	19:38 20:34
Oberwinden		5:42 6:36	7:22 -	8:11 8:25	9:40 10:36	11:12 12:05	12:52 13:36	14:36 15:40	16:36 17:13	17:40 18:36	19:40 20:36
Rot am See	an	5:46 6:40	7:26 7:37	8:15 8:29	9:44 10:40	11:16 12:09	12:56 13:40	14:40 15:44	16:40 17:17	17:44 18:40	19:44 20:40
Rot am See DB (nach Lauda)	ab	5:52 6:45	7:52	8:45 9:52	10:45	12:45	13:52 14:45	15:52 16:45	17:52 18:45	19:52 20:45	
Rot am See DB (nach Crailsheim)	ab	6:10 7:15	8:10	9:15 10:10	11:15	12:10	13:15 14:10	15:15 16:10	17:15	18:10 19:15	20:10
nach Breithelm	5 ab	5:59 7:08	8:00	10:00	11:18 12:15	13:00 14:00	15:25 15:57	16:52 17:25	18:52		
nach Lenkerstetten	8 ab	6:00 7:10	8:00	10:00	11:32 12:23	12:56 14:00	15:45 16:50	18:00	20:00		

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006 X = nicht im System erfasst

Knoten
Rot am See

Linie 4

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 3+4 Wallhausen - Rot am See

Wallhausen DB	Linie	ab	5:47	6:40	7:47	8:40	9:47	10:40
Bus	3			30201 30105	30203	30205	30207	30109
Wallhausen		ab		6:42 7:10	7:58	9:15	10:18	11:25
Gaggstatt		an		6:47 7:15	8:03	9:20	10:23	11:30
Bus	4		40201	40203 40301	40303 40207	40209	40211	40213
Gaggstatt		ab	5:37	6:31 7:17	8:06 8:20	9:35	10:31	12:00
Rot am See		an	5:46	6:40 7:26	8:15 8:29	9:44	10:40	12:09
Rot am See DB		an	5:52	6:45	7:52	8:45	9:52	10:45

Wallhausen DB	Linie	ab	11:47	12:40	13:47	14:40	15:47	16:40	17:47
Bus	3		30211	30111	30217	30115	30219		
Wallhausen		ab	12:27	13:15	15:17	16:12	16:46		
Gaggstatt		an	12:32	13:20	15:22	16:17	16:51		
Bus	4		40217	40219	40221	40223	40307 40225		
Gaggstatt		ab	13:31	14:31	15:35	16:31	17:08	17:35	
Rot am See		an	13:40	14:40	15:44	16:40	17:17	17:44	
Rot am See DB		an	11:52	12:45	13:52	14:45	15:52	16:45	17:52

Wallhausen DB	Linie	ab	18:40	19:47	20:40
Bus	3				
Wallhausen		ab			
Gaggstatt		an			
Bus	4		40227	40229	40231
Gaggstatt		ab	18:31	19:35	20:31
Rot am See		an	18:40	19:44	20:40
Rot am See DB		an	18:45	19:52	20:45

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Fahrplan Buslinie 3+4 Rot am See - Wallhausen

Rot am See DB	Linie	ab	5:15	6:10	7:15	8:10	9:15	10:10	11:15
Bus	4		40101	40103	40105	40107	40109	40111	40306
Rot am See		ab	5:21	6:16	7:10	8:16	9:21	10:16	11:17
Gaggstatt		an	5:30	6:25	7:19	8:25	9:30	10:25	11:26
Bus	3		30202	30106	30204	30206	30208		
Gaggstatt		ab		7:01	7:34	8:29	9:34	11:11	
Wallhausen		an		7:06	7:39	8:34	9:39	11:16	
Wallhausen DB		an	5:20	6:15	7:20	8:15	9:20	10:15	11:20

Rot am See DB	Linie	ab	12:10	13:15	14:10	15:15	16:10	17:15
Bus	4		40113		40117	40119	40121	40308
Rot am See		ab	11:55		14:16	15:21	16:20	17:21
Gaggstatt		an	12:04		14:25	15:30	16:29	17:30
Bus	3		30110	30212	30112	30218	30116	30220
Gaggstatt		ab	12:06	12:51	13:44	15:36	16:31	17:11
Wallhausen		an	12:11	12:56	13:49	15:41	16:36	17:16
Wallhausen DB		an	12:15	13:20	14:15	15:20	16:15	17:20

Rot am See DB	Linie	ab	18:10	19:15	20:10
Bus	4		40123	40125	40127
Rot am See		ab	18:16	19:21	20:16
Gaggstatt		an	18:25	19:30	20:25
Bus	3				
Gaggstatt		ab			
Wallhausen		an			
Wallhausen DB		an	18:15	19:20	20:15

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Fahrplan Buslinie 5 Rot am See - Brettheim - Blaufelden

von Oberndorf	4 an	7:09	9:09	11:42	13:11	15:09	16:06	
von Kirchberg	4 an	5:46	6:40	7:26	7:37	9:44	11:16	16:40
von Gerabronn	8 an	5:58	7:09	7:51	9:55	11:31	13:59	17:17
Rot am See DB (von Lauda)	an	6:10	7:15	9:15	11:15	12:10	13:15	16:10
Rot am See DB (von Crailsheim)	an	5:52	6:45	7:52	9:52	11:52	12:45	15:15
Bus	an	5:52	6:45	7:52	9:52	11:52	12:45	15:15
Bus	an	5:52	6:45	7:52	9:52	11:52	12:45	15:15
Rot am See	ab	5:59	7:08	8:00	10:00	11:18	13:00	16:52
Musdorf	ab	6:02	-	7:33	-	10:03	11:21	16:55
Hilgartshausen	an	6:05	-	7:36	8:04	10:06	11:24	16:58
nach Reubach	16 ab	6:26	-	8:06	10:46	12:05	13:07	17:17
Hilgartshausen	ab	6:06	-	7:37	8:05	10:07	11:25	17:00
Herbertshausen	ab	6:08	-	7:39	8:07	10:09	11:27	17:02
Brettheim	an	6:11	7:13	7:42	8:10	10:12	11:30	17:05
Bus	an	6:12	7:14	7:43	8:11	10:13	11:32	17:19
Brettheim	ab	6:12	7:14	7:43	8:11	10:13	11:32	17:19
von Reubach	16 an	6:46	7:33	7:33	11:34	12:25	13:20	17:37
Hausen am Bach	an	6:16	7:18	-	8:15	10:17	11:36	17:23
nach Hegenau	16 ab	6:50	7:38	8:27	11:08	11:38	12:34	17:44
Buch	ab	6:20	7:22	-	8:19	10:21	11:40	17:27
Metholz	ab	6:21	7:23	-	8:20	10:22	11:41	17:28
Gammesfeld	an	6:24	7:26	7:48	8:23	10:25	11:44	17:31
Bus	an	5:37	6:25	8:24	10:26	11:46	12:25	18:25
Gammesfeld	ab	5:42	6:30	7:33	8:29	10:31	-	18:30
Heufelwinden	ab	5:45	6:33	7:36	8:32	10:34	-	18:33
Ehringshausen	an	5:48	6:36	7:39	8:35	10:37	11:50	18:36
Wiesenbach	an	5:48	6:36	7:39	8:35	10:37	11:50	18:36
nach Schmalfelden	13 ab	6:49	-	-	-	-	-	18:28
nach Leuzendorf	7b/c ab	6:49	-	-	-	-	-	18:28
von Blaubach	13 an	5:40	7:36	8:26	10:26	11:55	12:45	16:41
Bus	an	5:40	7:36	8:26	10:26	11:55	12:45	16:41
Wiesenbach	ab	5:49	6:38	7:43	8:36	10:38	11:51	16:58
Saalbach	ab	5:52	6:41	7:46	8:39	10:41	-	17:01
Emmertsbühl	ab	5:54	6:43	7:48	8:41	10:43	-	17:03
Blaufelden	an	5:58	6:47	7:52	8:45	10:47	11:56	17:07
Blaufelden DB (nach Lauda)	ab	6:04	6:52	8:04	8:52	10:52	12:04	16:52
Blaufelden DB (nach Crailsheim)	ab	6:03	7:08	8:03	9:08	11:08	12:03	17:08
nach Schrozberg	7a ab	6:06	7:15	8:06	9:15	11:00	12:25	17:35
nach Gerabronn	7 ab	6:10	7:15	8:06	9:13	11:13	12:10	17:20
nach Langenburg	8 ab	6:05	7:05	8:05	9:15	11:33	12:25	17:13
nach Mulfingen	9 ab	6:28	7:16	8:06	9:13	11:35	12:25	17:25
nach Blaubach	13 ab	6:28	7:16	8:06	9:13	11:35	12:25	17:20

© Marc Müller 2006

gültig: Mo-Fr

Knoten
Rot am See/Blaufelden

Linie 5

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 7 Leuzendorf 7b/7c - Blaufelden - Gerabronn - Dünsbach - Eckartshausen

von Rothenburg	14 an	6:25	7:18	
von Rothenburg	11 an	6:31	7:21	
Bus		70401	70403	
Leuzendorf	ab	6:33	7:24	
Standorf		6:36	7:27	
Gemnhagen		6:39	7:30	
Wolfskreut		6:43	7:34	
Kleinbärenweiler		6:47	7:38	
Großbärenweiler		6:50	7:41	
Schmalfelden	10 an	6:52	7:43	
von Schrozberg		6:53	7:00	
Schmalfelden	ab	6:53	7:44	
Nachta		6:55	7:46	
Wiesenbach	an	6:58	7:49	
nach Rot am See	5 ab		7:22	8:23
von Blaubach	13 an		6:48	7:36
Wiesenbach	ab	6:59	7:50	
Saalbach		-	-	
Emmersbühl		-	-	
Blaufelden	an	7:04	7:55	
nach Langenburg	8 ab	7:07	8:06	
nach Mulfingen	9 ab	7:05	8:05	
von Schmalfelden	13 an	5:59	7:04	7:52
von Bretthelm	5 an	5:58	6:47	7:52
Blaufelden DB (von Crailsheim)	an	5:08	6:02	7:08
Blaufelden DB (von Crailsheim)	an	5:59	6:52	7:59
Bus		70102	70203	70204
Blaufelden	ab	5:15	6:06	7:07
von Mulfingen	9 an	5:56	7:00	7:15
Wittenweiler		5:17	6:08	7:09
Amlishagen		5:21	6:12	-
Unterweiler		5:22	6:13	-
Oberweiler		5:23	6:14	-
Gerabronn	an	5:27	6:18	7:15
nach Rot am See	8 ab	5:42	6:53	7:35
nach Langenburg	8 ab	5:32	6:20	7:16
von Langenburg	8 an	4:51	5:38	6:49
von Rot am See	8 an	5:28	6:16	8:16
Bus		70300		
Gerabronn	ab	5:30	6:51	7:35
Liebesdorf		5:35	6:56	7:40
Seibotenberg		5:38	6:59	7:43
von Langenburg	15 an		7:01	7:53
Elpershofen		5:41	7:02	7:46
nach Langenburg	15 ab	6:15	7:03	7:55
Morslein		5:44	7:05	7:49
Dünsbach	an	5:46	7:07	7:51
nach Kirchberg	3 an	7:14	7:58	8:16
von Kirchberg	3 ab		7:50	8:16
Bus		70302	70304	70306
Dünsbach	ab	5:48	7:09	8:00
Leleis		5:50	7:11	8:02
Ruppertshtoten		5:53	7:14	8:05
Ilshofen		5:59	7:20	8:11
Eckartshausen DB	an	6:04	7:25	8:16

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Knoten
Blaufelden

Linie 7

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 7 Eckartshausen - Dünsbach - Gerabronn - Blaufelden - Leuzendorf 7c - Schrozberg 7a

[illegible]

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Knoten
Blaufelden

Linie 7

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 8 Rot am See - Gerabronn - Langenburg - Blaufelden

von Gagstätt	4 an	5:46	6:40	7:37	8:29	9:44	11:16	12:09	12:56	13:40	15:44	16:40	17:44	19:44			
von Brethheim	5 an	5:58	7:07	7:58	8:15	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	19:59	16:27	17:22	20:00			
Rot am See DB (von Lauda)	an	5:15	6:10	7:15	8:10	9:15	11:15	12:10	13:15	14:10	15:15	16:10	17:15	19:15			
Rot am See DB (von Crailsheim)	an	5:52	6:45	7:52	8:45	9:52	10:45	11:52	12:45	13:52	14:45	15:52	16:45	17:52	19:52		
Bus	80102	80202	80104	80204	80106	80206	80108	80208	80110	80210	80112	80212	80114	80214	80216		
Rot am See	ab	5:12	6:00	7:10	8:00	8:50	10:00	11:32	12:23	12:56	14:00	15:45	16:00	16:50	18:00	20:00	
Lenkerstetten		5:19	6:07	7:17	8:07	8:57	10:07	11:39	12:30	13:03	14:07	15:52	16:07	16:57	18:07	20:07	
Beimbach	an	5:20	6:08	7:18	8:08	8:58	10:08	11:40	12:31	13:04	14:08	15:53	16:08	16:58	18:08	20:08	
nach Kirchberg	4	6:10	7:50	9:02	10:10	12:08	13:07	14:10	16:10	17:13	18:10	20:10					
von Oberndorf	4	5:59	7:02	7:40	8:50	9:59	11:07	11:59	12:59	13:59	15:59	17:59	19:59				
von Kirchberg	4	5:53	6:57	7:53	8:55	9:53	11:28	12:18	12:58	13:53	15:52	17:28	19:53				
Beimbach	ab	5:21	6:09	7:19	8:09	8:59	10:09	11:41	12:32	13:07	14:09	15:54	16:09	16:59	18:09	20:09	
Laurmühle		5:23	6:11	7:21	8:11	9:01	10:11	11:43	12:34	13:09	14:11	15:56	16:11	17:01	18:11	20:11	
Rückershausen		5:25	6:13	7:23	8:13	9:03	10:13	11:45	12:36	13:11	14:13	15:58	16:13	17:03	18:13	20:13	
Gerabronn	an	5:28	6:16	7:26	8:16	9:06	10:16	11:48	12:39	13:14	14:16	16:01	16:16	17:06	18:16	20:16	
nach Eckartshausen	7 ab	5:30	6:51	7:35	8:30	9:40	12:05	12:55	13:42	14:30	16:25	17:08	18:30				
nach Blaufelden	7 ab	5:45	6:35	7:45	8:35	9:45	10:35	12:00	12:50	13:45	14:35	16:20	17:07	18:35	20:35		
von Blaufelden	7 an	5:27	6:18	7:27	8:18	10:18	11:12	11:47	12:37	13:27	14:22	15:25	16:20	17:02	18:20	20:22	
von Eckartshausen	7 an		7:28	8:18			10:32	11:42	12:42	13:36	15:16	16:16	17:00	17:42	19:42		
Bus							80302				80304			80306			
Gerabronn	ab	5:32	6:20	7:30	8:20	9:10	10:20	11:15	12:05	12:50	13:30	14:23	15:27	16:22	17:10	18:22	20:24
Michelbach/H		5:38	6:26	7:36	8:26	9:16	10:26	11:21	12:11	12:56	13:36	14:29	15:33	16:28	17:16	18:28	20:30
Binsberg		5:40	6:28	7:38	8:28	9:18	10:28	11:23	12:13	12:58	13:38	14:31	15:35	16:30	17:18	18:30	20:32
Langenburg	an	5:42	6:30	7:40	8:30	9:20	10:30	11:25	12:15	13:00	13:40	14:33	15:37	16:32	17:20	18:32	20:34
nach Künzelsau	17	5:45	6:34	7:42						13:44	15:44	17:28					
nach Forst	15	6:43			11:30	12:22	13:02	13:42	15:39		16:34	17:22					
von Forst	15	6:33	7:21	8:13			12:08	13:00	13:39	14:20	16:17	17:12					
von Künzelsau	17	6:30	7:20	8:11						14:31	16:31						
Bus							80109										
Langenburg	ab	5:47	6:35	7:45	8:35	9:35	10:35	11:30	12:17	13:02	13:44	14:35	15:40	16:35	17:35	18:35	
Ludwigsruhe		5:50	6:38	7:48	8:38	9:38	10:38	11:33	12:20	13:05	13:47	14:38	15:43	16:38	17:38	18:38	
Wittenweiler		5:55	6:43	7:53	8:43	9:43	10:43	11:38	-	13:52	14:43	15:48	16:43	17:43	18:43		
nach Müllingen	9 ab	6:08	7:08	8:08	9:18	10:08		12:28	14:08	15:37	16:31	17:28	18:08	19:18			
Blaufelden	an	5:58	6:46	7:56	8:46	9:46	10:46	11:41	13:11	13:55	14:46	15:51	16:46	17:46	18:46		
Blaufelden DB (nach Lauda)	ab	6:04	6:52	8:04	8:52	10:04	10:52	12:04	14:04	14:52	16:04	16:52	18:04	18:52			
Blaufelden DB (nach Crailsheim)	ab	6:03	7:08	8:03	9:08	10:03	11:08	12:03	14:03	15:08	16:03	17:08	18:03	19:08			
nach Brethheim	5 ab	6:10	7:12	8:10	9:12		11:12	12:23	13:12	15:40	16:35	17:22	19:13				
nach Blaibach	13 ab	6:28	7:16	8:06	9:13	10:06	11:35	12:25	13:15	14:06	15:40	16:35	17:20	18:06			
nach Leuzendorf	7b/c ab										15:30	16:35	17:26				

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Fahrplan Buslinie 8 Blaufelden - Langenbourg - Gerabronn - Rot am See

von Leuzendorf	7b/c an			7:04	7:55			10:43			12:11	13:02	13:52	14:43	17:12	17:57	18:43
von Blaubach	13 an		5:59	7:04	7:52	8:43	9:50	10:43						14:43	17:07	17:55	18:47
von Breithelm	5 an		5:58	6:47	7:52	8:45		10:47		11:56		13:04	13:55	14:47			
Blaufelden DB (aus Crailsheim)	ab		5:59	6:52	7:59	8:52	9:59	10:52	11:58	12:59	13:52	14:59	15:59	16:52	17:59	18:52	
Blaufelden DB (aus Lauda)	ab		5:08	6:02	7:08	8:02	9:08	10:02	12:02	13:03	14:02	15:02	16:02	17:08	18:02	19:08	
Sus	Junge		80201	80103	80203	80105	80205	80107	80207	80303	80109	80209	80111	80211	80305	80215	80215
Blaufelden DB	ab		5:13	6:10	7:07	8:06	9:13	10:10	11:13	12:10	13:18	14:10	15:13	16:10	17:13	18:10	19:13
von Mullingen	9 an		5:56			8:41	9:56		10:44	11:56	12:44	13:52	14:44	15:52	16:44	17:52	18:44
Wittenweiler			5:16	6:13	7:09	-	9:16	10:13	11:16	12:13	13:21	14:13	15:16	16:13	17:16	18:13	19:16
Ludwigsruhe			5:21	6:18	*	8:12	9:21	10:18	11:21	12:18	13:26	14:18	15:21	16:18	17:21	18:18	19:21
Langenburg	an		5:24	6:21	7:22	8:15	9:24	10:21	11:24	12:21	13:29	14:21	15:24	16:21	17:24	18:21	19:24
nach Künzelsau	17 ab		5:45	6:34	7:42						13:44		15:44		17:28		
nach Forst	15 ab		6:43	7:35					11:30	12:22	13:02	13:42	15:39	16:34	17:26		
von Forst	15 an		6:33	7:21	8:13					12:08	13:00	14:20	16:17	17:12			
von Künzelsau	17 an		6:30	7:20	8:11						14:31		16:31		18:31		
Sus			80101														
Langenburg	ab		4:41	5:28	6:39	7:23	8:17	9:28	10:25	12:31	12:15	13:30	14:39	15:28	17:28	18:39	19:28
Binselsberg			4:43	5:30	6:41	7:25	8:19	9:30	10:27	12:33	-	13:32	14:41	15:30	17:30	18:41	19:30
Michelbach/H			4:45	5:32	6:43	7:27	8:21	9:32	10:29	12:35	12:23	13:34	14:43	15:32	17:32	18:43	19:32
Gerabronn	an		4:51	5:38	6:49	7:33	8:27	9:38	10:35	12:41	12:29	13:40	14:49	15:38	17:38	18:49	19:38
nach Eckartshausen	7 ab		5:30	6:51	7:35	8:30	9:40	11:15	12:05	12:55	13:42	15:30	16:25	17:08	17:40		
nach Blaufelden	7 ab		5:45		7:45	8:35	9:45	10:35	12:00	12:50	13:45	15:25	15:55	17:07	17:45	19:45	
von Blaufelden	7 an		5:27	6:18	7:27	8:18	9:27		11:12	12:47	13:27		15:25	16:20	17:02	17:32	18:20
von Eckartshausen	7 an				7:28	8:18	9:42		10:32	11:42	12:42	13:36	15:16	16:16	17:00	17:42	18:32
Sus			80107	80207	80107	80207	80113	80115	80115								
Gerabronn	ab		4:53	5:42	6:53	7:35	8:30	9:42	11:15	12:05	12:50	13:43	15:27	16:25	17:10	17:42	18:53
Rückershagen			4:56	5:45	6:56	7:38	8:33	9:45	11:18	12:08	12:53	13:46	15:30	16:28	17:13	17:45	18:56
Lauramühle			4:58	5:47	6:58	7:40	8:35	9:47	11:20	12:10	12:55	13:48	15:32	16:30	17:15	17:47	18:58
Beimbach	an		5:00	5:49	7:00	7:42	8:37	9:49	11:22	12:12	12:57	13:50	15:34	16:32	17:17	17:49	19:00
nach Kirchberg	4 ab		6:10	7:02	7:50	9:02	10:10		12:08	13:07	14:10		16:10	17:13	18:10	19:02	20:10
nach Oberndorf	4 ab		5:54		7:55	8:57	9:54		11:30	12:59	13:54		15:54	17:30	17:30	18:55	19:54
von Kirchberg	4 an		6:57		7:53				11:28	12:58		14:55	15:52		17:28	18:55	
Beimbach			5:01	5:50	7:01	7:43	8:38	9:50	11:23	12:13	12:58	13:51	15:35	16:33	17:18	17:50	19:01
Lenkerstetten	ab		5:02	5:51	7:02	7:44	8:39	9:51	11:24	12:14	12:59	13:52	15:36	16:34	17:19	17:51	19:02
Rot am See	an		5:09	5:58	7:09	7:51	8:46	9:58	11:31	12:21	13:06	13:59	15:43	16:41	17:26	17:58	19:09
Rot am See DB (nach Lauda)	ab		5:52	6:45	7:52	8:45	9:52	10:45	11:52	12:45	13:52	14:45	15:52	16:45	17:52	18:45	19:52
Rot am See DB (nach Crailsheim)	ab		5:15	6:10	7:15	8:10	9:15	10:10	12:10	13:15	14:10		16:10	17:15	18:10	19:15	20:10
nach Breithelm	5 ab		5:59	7:30	8:00		10:00		11:57		13:00	14:00	15:57	16:52	17:27	18:52	
nach Gaggstatt	4 ab		6:16	7:10	8:16	9:21	10:16		11:55	13:17		14:16	16:20	17:28	18:16	19:21	20:16

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

* = über Gerabronn

Knoten
Rot am See/Blaufelden

Linie 8

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 10 Schrozberg - Großbärenweiler - Leuzendorf - Schrozberg

von Blaufelden von Spielbach/Leuzendorf von Billingsbach von Mulfingen	7a an		6:48	7:38	8:28	11:35	12:19	13:13	15:53	16:57	17:49										
	11 an			7:29	8:19	12:08	13:00	13:50	16:12	17:53	19:00										
	12 an		5:52	6:48	7:38	11:59	13:00	13:52	16:12	18:04											
an	9 an		5:52	6:48	7:38	11:48	12:57	13:52	15:48	16:56	17:53										
			5:56	6:57	7:56	8:57	10:57	12:57	13:56	14:57	15:56										
Schrozberg DB (von Lauda)	an		6:58		8:58	10:58	12:58	14:10	14:58	16:58	17:56										
Schrozberg DB (von Crailsheim)	an		6:58		8:58	10:58	12:58	14:10	14:58	16:58	18:10										
Bus		100101	100102	100103	100104	100105	70107	70404	100106	70406	100107	100108	100109	70407	100110	70409	100111	70411	80115	100112	100113
Schrozberg	ab	5:53	6:50	7:40	9:03	11:20	12:12	13:02	14:12	15:05	16:12	17:05	18:12	19:03							
Sigisweiler		5:56	6:53	7:43	9:06	11:23	11:32	13:10	14:15	15:08	16:15	17:08	17:46	18:15	19:06						
Lindlein		6:01	6:58	7:48	9:11	11:28	11:27	12:14	12:20	13:05	13:10	14:20	15:13	16:20	17:13	17:41	18:20	19:11			
Schmalfelden		6:03	7:00	7:50	9:13	11:30	-	12:22	-	13:12	14:22	15:15	15:42	16:22	16:47	17:15	17:38	-	18:22	19:13	
Großbärenweiler		6:06	7:03	7:53	9:16	11:33	-	12:25	-	13:15	14:25	15:18	-	16:25	-	17:18	-	18:25	19:16		
Kleinbärenweiler		6:09	7:06	7:56	9:19	11:36	-	12:28	-	13:18	14:28	15:21	-	16:28	-	17:21	-	18:28	19:19		
Wolfskreut		6:13	7:10	8:00	9:23	11:40	-	12:32	-	13:22	14:32	15:25	-	16:32	-	17:25	-	18:32	19:23		
Gemnhagen		6:17	7:14	8:04	9:27	11:44	-	12:36	-	13:26	14:36	15:29	-	16:36	-	17:29	-	18:36	19:27		
Standorf		6:20	7:17	8:07	9:30	11:47	-	12:39	-	13:29	14:39	15:32	-	16:39	-	17:32	-	18:39	19:30		
Leuzendorf	an	6:23	7:20	8:10	9:33	11:50	-	12:42	-	13:32	14:42	15:35	15:55	16:42	17:03	17:35	17:54	-	18:42	19:33	
Bus		140102	140104	140106	140108	140110	140112	140114	140116	140118	140120										
Leuzendorf	ab	6:25	7:22	8:15	9:35	11:53	12:44	13:35	15:38	17:38	19:35										
Rothenburg	14 an	6:49	7:46	8:39	9:59	12:17	13:08	13:59	16:02	18:02	19:59										
Rothenburg DB (nach Steinach)	ab	6:54	8:06		10:06	13:06		14:06	16:06	18:06	20:06										
Rothenburg DB (von Steinach)	an	5:43	6:47	7:43	8:51	10:51	12:01	12:51	14:51	17:00	19:02										
Bus		140101	140103	140105	140107	140109	140111	140113	140115	140117	140119										
Rothenburg	14 ab	6:01	6:54	7:47	9:01	11:26	12:18	13:09	15:11	17:11	19:05										
Leuzendorf	an	6:25	7:18	8:11	9:25	11:50	12:42	13:33	15:35	17:35	19:29										
Bus		100101	100102	100103	100104	100105	70107	70404	100106	70406	100107	100108	100109	70407	100110	70409	100111	70411	80115	100112	100113
Leuzendorf	ab	6:30	7:22	8:13	9:35	11:52	-	12:43	-	13:35	14:43	15:37	-	16:43	-	17:37	-	18:43	19:35		
Hechelein		6:32	7:24	8:15	9:37	11:54	-	12:45	-	13:37	-	15:39	15:53	-	17:00	17:39	17:51	-	18:45	19:37	
Windischbockenfeld		6:34	7:26	8:17	9:39	11:56	-	12:47	-	13:39	-	15:41	15:51	-	16:56	17:41	17:47	-	18:47	19:39	
Funkstatt		6:37	7:29	8:20	9:42	11:59	-	12:50	-	13:42	-	15:44	15:48	-	16:52	17:44	17:43	-	18:50	19:42	
Speckheim		6:40	7:32	8:23	9:45	12:02	-	12:53	-	13:45	14:48	15:47	15:45	16:48	16:49	17:47	17:40	-	18:53	19:45	
Schrozberg	an	6:45	7:37	8:28	9:50	12:07	11:35	12:19	12:58	13:13	13:50	14:53	15:52	-	16:53	-	17:52	-	17:49	18:58	19:50
Schrozberg DB (nach Lauda)	ab	6:59	8:10	8:59	10:10	12:10	12:59	14:10	14:59	16:10	16:59	18:10	18:59	20:10							
Schrozberg DB (nach Crailsheim)	ab	7:02	7:56	9:02	9:56	11:56	13:02	13:56	15:02	15:56	17:02	17:56	19:02	19:56							
nach Mulfingen	9 ab	7:10	8:15	9:05	10:15	12:22	13:02	14:15	15:05	16:15	17:05	18:13	19:05								
nach Billingsbach	12 ab	7:30	8:20			12:12	13:11	15:05	16:13	17:07	19:05										
nach Spielbach/Leuzendorf	11 ab	6:50	7:40	9:00		12:12	13:02	14:11	15:05	16:12	17:05	18:12	19:05								

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Knoten
Schrozberg

Linie 10 + (14)

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 11 Schrozburg - Hachtel - Spindelbach - Leuzendorf - Schrozburg

[illegible]

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

* = In Bossendorf nach Rothenburg umsteigen.

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
 nördlicher Altkreis Crailsheim

**Knoten
Schrozberg**

Linie 11 + (14)

Linienetzreform 2001
Zug-Bus-Verknüpfung
 nördlicher Altkreis Crailsheim

Fahrplan Buslinie 12 Schrozberg - Billingsbach - Brüchlingen - Billingsbach - Schrozberg

von Mulfingen	9 an	5:52	6:48	7:38	10:59	11:48	12:57	14:52	15:48	16:56
von Spielbach/Leuzendorf	11 an		6:48	7:38		12:08	13:00	14:57	15:53	16:57
von Großbärenweiler/Leuzendorf	10 an		6:45	7:37		12:07	12:58	14:53	15:52	16:53
Schrozberg DB (von Lauda)	an	5:56	6:57	7:56	10:57	11:56	12:57	14:57	15:56	16:57
Schrozberg DB (von Crailsheim)	an	6:10	6:58	8:10	10:58	12:10	12:58	14:58	16:10	16:58
Bus		120101	120102	120103	120104	120105	120106	120107	120108	120109
Schrozberg	ab	6:17	7:30	8:20	11:17	12:12	13:11	15:05	16:13	17:07
Oberloh		6:22	-	-	11:22	12:17	-	15:10	16:18	17:12
Kalberbach		6:26	-	-	11:26	12:21	-	15:14	16:22	17:16
Kotmannsweiler		6:30	7:35	8:25	-	12:25	13:16	15:18	16:26	17:20
Erpfersweiler		6:34	7:39	8:29	-	12:29	13:20	15:22	16:30	17:24
Lentersweiler		6:36	7:41	8:31	-	12:31	13:22	15:24	16:32	17:26
Billingsbach	an	6:39	7:44	8:34	11:31	12:34	13:25	15:27	16:35	17:29
von Mulfingen/nach Blaufelden*	9 ab	7:46	8:35				13:26	15:46	16:38	17:46
von Blaufelden nach Mulfingen*	9 ab							15:44	16:39	17:36
Bus										
Billingsbach	ab	6:40	7:45	8:36	11:31	12:36	13:26	15:46	16:40	17:38
Brüchlingen		6:45	7:50	8:41	11:36	12:41	13:31	15:51	16:45	17:43
Hertensteiner Mühle		6:48	7:53	8:44	11:39	12:44	13:34	15:54	16:48	17:46
Billingsbach	an	6:51	7:56	8:47	11:42	12:47	13:37	15:57	16:51	17:49
von Mulfingen/nach Blaufelden*	9 ab	6:54		11:50	12:38	13:46				17:46
von Blaufelden nach Mulfingen*	9 ab	7:14	8:16	9:26	11:43					
Bus										
Billingsbach	ab	7:07	7:57	8:48	11:45	12:48	13:38	15:58	16:52	17:50
Lentersweiler		7:10	8:00	8:51	11:48	12:51	13:41	16:01	16:55	17:53
Erpfersweiler		7:12	8:02	8:53	11:50	12:53	13:43	16:03	16:57	17:55
Kotmannsweiler		7:16	8:06	8:57	11:54	12:57	13:47	16:07	17:01	17:59
Kalberbach		7:20	8:10	9:01	-	13:01	-	-	-	-
Oberloh		7:24	8:14	9:05	-	13:05	-	-	-	-
Schrozberg	an	7:29	8:19	9:10	11:59	13:10	13:52	16:12	17:06	18:04
Schrozberg DB (nach Lauda)	ab	8:10	8:59	10:10	12:10		14:10	16:59	18:10	
Schrozberg DB (nach Crailsheim)	ab	7:56	9:02	9:56	13:02		13:56	17:02	17:56	19:02
nach Großbärenweiler/Leuzendorf	10 ab	7:40	9:03		12:12		14:12	16:12		18:12
nach Spielbach/Leuzendorf	11 ab	7:40	9:00		12:12		14:12	16:12		18:12
nach Mulfingen	9 ab	8:15	9:05	10:15	12:15		14:15	16:15		18:15

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

* = Ankunft 2 Minuten vorher

Fahrplan Buslinie 13 Blaufelden - Blaubach - Wiesenbach - Schmalfelden- Blaufelden

von Muffingen	9 an	5:59	7:03	7:55	8:44	9:59	10:47	11:59	12:47	13:55	15:55	16:47	17:55
von Langenburg	8 an	5:58	6:46	7:56	8:46	9:46	10:46	11:41	13:11	13:55	15:51	16:46	17:46
von Gerabronn	7 an	4:57	5:57	6:47	7:57	8:47	9:57	11:22	12:12	13:02	13:57	15:37	17:19
	an	5:08	6:02	7:08	8:02	9:08	10:02	11:08	12:02	13:08	14:02	15:08	16:02
Blaufelden DB (von Lauda)													
Blaufelden DB (von Crailsheim)	an	5:59	6:52	7:59	8:52	9:59	10:52	11:59	12:52	13:59	14:52	15:59	16:52
	Bus	130101	130102	130103	130104	130105	130106	130107	130108	130109	130110	130111	130112
Blaufelden	ab	5:20	6:28	7:16	8:06	9:13	10:06	11:35	12:25	13:15	14:06	15:40	16:35
Blaubach		5:29	6:37	7:25	8:15	9:22	10:15	11:44	12:34	13:24	14:15	15:49	16:44
Schuckhof		5:32	6:40	7:28	8:18	9:25	10:18	11:47	12:37	13:27	14:18	15:52	16:47
Engelhardshausen		5:36	6:44	7:32	8:22	9:29	10:22	11:51	12:41	13:31	14:22	15:56	16:51
Wiesenbach	an	5:40	6:48	7:36	8:26	9:33	10:26	11:55	12:45	13:35	14:26	16:00	16:55
von Blaufelden/nach Rot am See*	5 ab	7:22	8:23	8:36	9:22	10:38	11:45	12:33	13:03	13:22	16:45	17:32	18:23
von Rot am See/nach Blaufelden*	5 ab	5:49	6:38	7:43	8:36	9:38	10:38	11:51	12:38	12:55	13:46	14:38	16:03
Wiesenbach	ab	5:44	6:49	7:37	8:28	9:35	10:28	11:56	12:47	13:37	14:28	16:02	16:57
Naicha		5:48	6:53	7:41	8:32	9:39	10:32	12:00	12:51	13:41	14:32	16:06	17:01
Schmalfelden		5:50	6:55	7:43	8:34	9:41	10:34	12:02	12:53	13:43	14:34	16:08	17:03
nach Rothenburg	10 ab	6:00	7:00	7:50	9:13	10:36	11:30	12:22	13:12	14:22	15:15	16:22	17:15
Lindlein		5:52	6:57	7:45	8:36	9:43	10:36	12:04	12:55	13:45	14:36	16:10	17:05
Niederweiler		5:54	6:59	7:47	8:38	9:45	10:38	12:06	12:57	13:47	14:38	16:12	17:07
Blaufelden	an	5:59	7:04	7:52	8:43	9:50	10:43	12:11	13:02	13:52	14:43	16:17	17:12
Blaufelden DB (nach Lauda)	ab	6:04	8:04	8:52	10:04	10:52	12:52	14:04	14:52	16:52	18:04	18:52	
Blaufelden DB (nach Crailsheim)	ab	6:03	7:08	8:03	9:08	10:03	11:08	13:08	14:03	15:08	17:08	18:03	
nach Gerabronn	7 ab	6:06	7:15	8:06	9:15	10:06	11:00	12:25	13:15	14:10	15:13	16:50	17:20
nach Langenburg	8 ab	6:10	7:15	8:06	9:13	10:10	11:13	13:18	14:10	15:13	17:13	18:10	19:13
nach Mulfingen	9 ab	6:05	7:05	8:05	9:15	10:05	11:33	13:15	14:05	15:34	16:28	17:25	18:05

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

* = Ankunft eine Minute vorher.

Fahrplan Buslinie 15 Langenburg - (Künzelsau) - Unterregenbach - Elpershofen - Bächlingen - (Künzelsau) - Langenburg

von Blaufelden	8 an	5:24	6:21	7:21	11:24	12:17	12:21	13:24	15:24	16:21	17:24
von Gerabronn	8 an	5:42	6:30	7:40	11:25	12:15	13:00	13:40	15:37	16:32	17:20
Bus	17:20:1	15:01:02	17:01:02	15:01:04	17:02:03	15:01:06	15:01:08	15:01:10	15:01:12	17:01:04	17:02:05
Langenburg	ab	5:45	6:43	7:35	7:42	11:30	12:22	13:02	13:42	15:39	15:44
Oberregenbach		5:49	6:47	7:39	7:46	11:34	12:26	13:06	13:46	15:43	15:48
Oberregenbach	ab	5:50	6:39	7:47					13:49	15:49	17:33
Künzelsau	17 an	6:15	7:04	8:12					14:14	16:14	17:58
Unterregenbach			6:49	7:41	11:36	12:28	13:08	13:48	15:45	16:40	17:32
Bächlingen			6:54	7:46	11:41	12:33	13:13	13:53	15:50	16:45	17:37
Hürden			6:56	7:48	11:43	12:35	13:15	13:55	15:52	16:47	17:39
Forst			6:58	7:50	11:45	12:37	13:17	13:57	15:54	16:49	17:41
Elpershofen	an		7:01	7:53	11:48	12:40	13:20	14:00	15:57	16:52	17:44
von Eckartshausen/nach Gerabronn	7 ab		7:17	8:07	11:31	12:31	13:25	14:21	15:05	16:05	16:49
von Gerabronn/nach Eckartshausen	7 ab	5:41	7:45	8:41	11:26	12:16	13:06	13:53	14:41	15:41	16:36
Bus	15:01:01	15:01:03	15:01:05	15:01:07	15:01:09	15:01:11	15:01:13	15:01:15	15:01:17		
Elpershofen	ab	6:15	7:03	7:55	11:50	12:42	13:21	14:02	15:59	16:54	
Forst		6:18	7:06	7:58	11:53	12:45	13:24	14:05	16:02	16:57	
Hürden		6:20	7:08	8:00	11:55	12:47	13:26	14:07	16:04	16:59	
Bächlingen		6:22	7:10	8:02	11:57	12:49	13:28	14:09	16:06	17:01	
Unterregenbach		6:27	7:15	8:07	12:02	12:54	13:33	14:14	16:11	17:06	
Bus	17:01:01	17:02:02	17:01:03	17:02:04	17:02:04	17:01:05	17:02:06				
Künzelsau	ab	6:00	6:50	7:41		14:01		16:01	18:01		
Oberregenbach	17 an	6:25	7:15	8:06		14:26		16:26	18:26		
Oberregenbach		6:26	7:16	8:07	8:09	12:04	12:56	13:35	14:27	14:16	16:27
Langenburg	an	6:30	7:20	8:11	8:13	12:08	13:00	13:39	14:31	14:20	16:31
nach Gerabronn	8 ab		6:39	7:23	8:17	12:15	12:31	13:25	14:39	16:39	17:28
nach Blaufelden	8 ab		6:35	7:45	8:35	12:17	13:02	13:44	14:35	16:35	17:35

gültig: Mo-Fr

© Marc Müller 2006

Fahrplan Buslinie 16 Bretttheim - Hilgartshausen - Reubach - Hausen am Bach - Hegenau - Bretttheim

von Blaufelden	5	an	5:45	6:52	7:46	8:02	9:46	11:46	12:57	13:46	16:14	17:56						
von Rot am See	5	an	6:11		7:42	8:10	10:12	11:30	12:27	13:13	16:09	17:37						
Bus		Line	160101	160102	160103	160104	160105	160106	160107	160108	160109	160110	160111	160112	160113	160114	160115	160116
Brettheim		ab	6:20	7:10	8:00	8:50	10:40	11:08	11:58	12:59	13:47	14:40	15:28	16:15	17:07	18:05	18:52	
Herbertshausen			6:23	7:13	8:03	8:53	10:43	11:11	-	13:02	13:50	14:43	15:31	16:18	17:10	18:08	18:55	
Hilgartshausen		an	6:25	7:15	8:05	8:55	10:45	11:13	12:02	13:04	13:52	14:45	15:33	16:20	17:12	18:10	18:57	
von Blaufelden/nach Rot am See	5	ab	7:01	7:19	8:09	9:04		11:53	13:05	13:53	16:21	17:16	18:01					
von Rot am See/nach Blaufelden	5	an	6:05		8:04		10:06	12:03	13:06		14:06	15:31	16:03	16:58	17:31	18:58		
Hilgartshausen		ab	6:26	7:16	8:06	8:56	10:46	11:14	12:05	13:07	13:53	14:46	15:34	16:21	17:17	18:11	19:00	
Kühnhard			6:29	7:19	8:09	8:59	10:49	11:17	12:08	13:10	13:56	14:49	15:37	16:24	17:20	18:14	19:03	
Reubach			6:32	7:22	8:12	9:02	10:52	11:20	12:11	13:13	13:59	14:52	15:40	16:27	17:23	18:17	19:06	
Weikersholz			6:37	7:27	8:17	9:07	10:57	11:25	12:16	-	14:04	14:57	15:45	16:32	17:28	18:22	19:11	
Reubach			6:39	7:29	8:19	9:09	10:59	11:27	12:18	-	14:06	14:59	15:47	16:34	17:30	18:24	19:13	
Reinsbürg			6:41	7:31	8:21	9:11	11:01	11:29	12:20	13:15	14:08	15:01	15:49	16:36	17:32	18:26	19:15	
Kleinansbach			6:43	7:33	8:23	9:13	11:03	11:31	12:22	13:17	14:10	15:03	15:51	16:38	17:34	18:28	19:17	
Hausen am Bach		an	6:46	7:36	8:26	9:16	11:06	11:34	12:25	13:20	14:13	15:06	15:54	16:41	17:37	18:31	19:20	
nach Blaufelden/von Rot am See	5	ab	7:18	8:15	8:15	10:17		11:36	12:33	13:21	14:17	15:42	16:15	17:23	17:42	19:23		
nach Rot am See/von Blaufelden	5	ab	5:41	6:48	7:42	8:51	9:42	11:42	12:53	13:23	13:42	16:10	17:05	17:52	19:43			
Hausen am Bach		ab	5:50	6:50	7:38	8:27	9:18	11:08	11:38	12:34	13:25	14:19	15:08	15:55	16:42	17:44	18:32	19:25
Buch			5:55	6:55	7:43	8:32	9:23	11:13	11:43	12:39	13:30	14:24	15:13	16:00	16:47	17:49	18:37	19:30
Gammesfeld			5:58	6:58	7:46	8:35	9:26	11:16	11:46	12:42	13:33	14:27	15:16	16:03	16:50	17:52	18:40	19:33
Hertershofen			6:00	7:00	7:48	8:37	9:28	11:18	11:48	12:44	13:35	14:29	15:18	16:05	16:52	17:54	18:42	19:35
Hegenau			6:05	7:05	7:53	8:42	9:33	11:23	11:53	12:49	13:40	14:34	15:23	16:10	16:57	17:59	18:47	19:40
Brettheim		an	6:09	7:09	7:57	8:46	9:37	11:27	11:57	12:53	13:44	14:38	15:27	16:14	17:01	18:03	18:51	19:44
von Blaufelden/nach Rot am See	5	ab	6:55	7:13	8:03	8:58	9:47	11:47	12:59	13:47		16:15	17:10		19:48			
von Rot am See/nach Blaufelden	5	ab	6:12	7:14	8:11		10:13	11:32	12:11	13:17	14:13	15:38	17:19		19:19			

gültig: Mo-Fr © Marc Müller 2006

Busverteilung

Bus- linie	Bus-Nr.	Einsatzzeit				Bemerkung
		1	2	3	4	
1	101 102	5:17-20:44 6:05-20:32				
2	201 202	5:30-20:16 6:52-8:11	13:06-19:19			
3	301 302 303	4:50-21:10 6:10-18:09 7:14-8:10	11:05-13:24	15:30-17:17		Kleinbus
4	401 402 403	5:21-20:30 5:32-20:40 7:12-8:15	11:03-12:18	17:03-17:42		Kleinbus
5	501 502 503	5:33-20:00 6:10-17:55 7:00-8:15	11:57-19:55			
6	601	6:55-13:16	15:44-16:59			
7 a,b,c	701 702 703 704	4:45-21:12 5:45-20:04 7:40-8:16 6:35-7:55	11:02-13:10 11:22-17:58	15:29-18:14		Kleinbus
8	801 802 803	4:41-17:49 5:13-20:34 11:15-13:06	15:27-19:09			
9	901 902 903 904	4:58-19:55 5:54-19:59 5:29-19:48 6:33-19:45				
10	1001	5:53-19:47				
11	1101	6:00-19:48				
12	1201	6:17-9:10	11:17-13:52	15:05-18:04		Kleinbus
13	1301	5:20-18:43				Kleinbus
15	1501	6:15-8:13	11:30-18:31			Kleinbus
16	1601	5:50-19:44				Kleinbus
14	betrifft angrenzenden Landkreis					
17	betrifft angrenzenden Landkreis					

Für diese dichte Einbindung sind nur max. 31 Busse nötig, davon sind mindestens 7 Kleinbusse.

Busverteilung

Ist-Zustand im Vergleich mit dem Gebiet unseres Liniennetzplanes

Linie	Zeit	Aufenthaltssort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
23	06:30				RBS				0
	07:00								0
	07:15								0
	07:30	Kirchberg							1
	08:00	Kirchberg				5259 109			1
						5259 128			1
23	06:30	Kirchberg	Rot am See		RBS	5259 115	5259 121		2
	07:00								0
	07:15								0
	07:30	Kirchberg				5259 129			1
	08:00								0
25	06:30				NVH				0
	07:00								0
	07:15								0
	07:30	Wittenweiler					25071		1
	08:00	Langenburg					25071		1
25	06:30	Wallhausen			NVH		S1020		1
	07:00	Wittenweiler	Wittenweiler				25074	25072	2
	07:15	Rot am See					S1024		1
	07:30	Crailsheim					S1024		1
	08:00								0
54	06:30	Crailsheim			Marquardt		54020		1
	07:00								0
	07:15	Satteldorf					54040		1
	07:30	Crailsheim					54040		1
	08:00								0

Busverteilung **Ist-Zustand im Vergleich mit dem Gebiet unseres Liniennetzplanes**

Linie	Zeit	Aufenthaltsort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
54									
	06:30				Marquardt				0
	07:00	Crailsheim				54000			1
	07:15								0
	07:30								0
55	08:00	Crailsheim				54010			1
	06:30	Michelbach			Marquardt	55010			1
	07:00								0
	07:15								0
55	07:30								0
	08:00	Wallhausen				55090			1
	06:30				Marquardt				0
	07:00	Wallhausen				55040			1
55B	07:15	Satteldorf				55040			1
	07:30								0
	08:00								0
	06:30	Crailsheim			Marquardt	55030			1
65	07:00	Volkershausen				55030			1
	07:15	Satteldorf				55030			1
	07:30	Crailsheim				55050			1
	08:00	Volkershausen				55050			1
65	06:30	Wallhausen			RBS	5422 028			1
	07:00	Blaufelden	Niederweiler			5422 030	5422 028		2
	07:15	Crailsheim	Schrozberg			5422 044	5422 030		2
	07:30	Wallhausen				5422 044			1
	08:00	Schrozberg	Crailsheim			5422 044	5422 054		2
65	06:30	Rot am See			RBS	5422 005			1
	07:00	Wallhausen	Blaufelden			5422 030	5422 011		2
	07:15	Crailsheim	Rot am See	Schrozberg		5422 015	5422 011	5422 021	3
	07:30	Satteldorf	Blaufelden			5422 011	5422 021		2
	08:00	Gröningen				5422 051			1

Busverteilung

Linie	Zeit	Aufenthaltssort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
66									
	06:30				Röhler				0
	07:00	Eckartshausen				66010			1
	07:15	Ilshofen				66030			1
	07:30	Elpershofen				66030			1
	08:00	Ilshofen				66050			1
66									
	06:30	Ilshofen	Gerabronn		Röhler	66040	66060		2
	07:00	Ilshofen				66060			1
	07:15	Ilshofen				66100			1
	07:30								0
	08:00								0
71									
	06:30	Blaufelden	Crailsheim		Röhler	71040	S1022		2
	07:00	Gerabronn	Ludwigsruhe	Bächlingen		S1024	71080	71100	3
	07:15	Wittenweiler	Binselberg			71080	71100		2
	07:30	Cr/Amilshag.	Gerabronn	Bächlingen		S1024/71100	71120	71140	4
	08:00	Langenburg				71160			1
71									
	06:30	Blaufelden	Michelbach	Langenburg	Röhler	71070	71050	71030	3
	07:00	Gerabronn				71074			1
	07:15	Sigisweiler				71094			1
	07:30	Gerabronn	Amilshagen	Wittenweiler		71096	71092	71094	3
	08:00	Schrozberg				71170			1
73									
	06:30				Röhler				0
	07:00	Oberwinden				73010			1
	07:15	Lendsiedel				73012			1
	07:30	Elpershofen	Oberwinden			73012	73016		2
	08:00	Gaggstatt				73032			1
74									
	06:30				Röhler				0
	07:00	Weckelweiler				74020			1
	07:15	Eichenau				74020			1
	07:30	Rot am See				74020			1
	08:00	Lenkerstetten				74026			1

Busverteilung

Linie	Zeit	Aufenthaltssort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
75									
	06:30	Gerabronn			Röhler	75020			1
	07:00	Kirchberg				75020			1
	07:15	Rot am See				75022			1
	07:30								0
	08:00	Kirchberg				75040			1
78	06:30	Weckelweiler			Röhler	78020			1
	07:00								0
	07:15								0
	07:30								0
	08:00								0
78	06:30				Röhler				0
	07:00								0
	07:15	Buch				78030			1
	07:30	Eichenau				78030			1
	08:00	Saurach				78070			1
		Zwischensumme:							
	06:30		17						
	07:00		18						
	07:15		18						
	07:30		21						
	08:00		15						
81	06:30	Schainbach			Röhler	81010			1
	07:00	Wallhausen	Kirchberg			81010	81006		2
	07:15								0
	07:30	Roßbürg				81030			1
	08:00	Niederwinden				81030			1

Busverteilung
Ist-Zustand im Vergleich mit dem Gebiet unseres Liniennetzplanes

Linie	Zeit	Aufenthaltssort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
81									
	06:30				Röhler				0
	07:00								0
	07:15	Kirchberg				81000			1
	07:30								0
82	08:00								0
	06:30	Triftshausen			Röhler	82010			1
	07:00	Kirchberg				82010			1
	07:15								0
82	07:30								0
	08:00	Hornberg				82030			1
	06:30				Röhler				0
	07:00								0
83	07:15	Triftshausen				82020			1
	08:00								0
	06:30				Röhler				0
	07:00	Schönbronn				83010			1
85	07:15	Rot am see				83010			1
	07:30	Rückershagen				83010			1
	08:00								0
	06:30	Hilgartshsn.			Schmieg	85000			1
91	07:00	Brettheim				85010			1
	07:15	Musdorf				85010			1
	07:30	Brettehim				85020			1
	08:00	Hilgartshsn.				85020			1
91	06:30	Mittelbach			Schmieg	91020			1
	07:00								0
	07:15								0
	07:30	Blaufelden				91060			1
	08:00								0
91	06:30	Mittelbach			Schmieg	91030			1

Busverteilung Ist-Zustand im Vergleich mit dem Gebiet unseres Liniennetzplanes

Linie	Zeit	Aufenthaltsort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
	07:00	Alkertshsn.				91050			1
	07:15	Raboldshsn.				91050			1
	07:30								0
	08:00	Simmetschn.				91070			1
	06:30				Schmieg				0
	07:00	Kälberbach				92000			1
	07:15								0
	07:30								0
	08:00								0
	06:30				Schmieg				0
	07:00	Billingsbach				93010			1
	07:15								0
	07:30								0
	08:00	Billingsbach				93020			1
	06:30				Schmieg				0
	07:00	Engelhardsh.				94000			1
	07:15	Blaubach				94000			1
	07:30								0
	08:00	Engelhardsh.				94020			1
	06:30	Wiesenbach			Schmieg	95010			1
	07:00	Schmalfelden				95010			1
	07:15	Blaufelden				95010			1
	07:30	Ehringshsn.				95020			1
	08:00	Großbärenw.				95030			1
	06:30	Rot am See			Schmieg	96000			1
	07:00	Hilgartshsn.				96010			1
	07:15	Blaufelden				96010			1
	07:30	Wiesenbach	Brettheim			96020	96030		2
	08:00	Herbertshsn.				96040			1
102	06:30	Bossendorf			Kloss	102010			1

Busverteilung

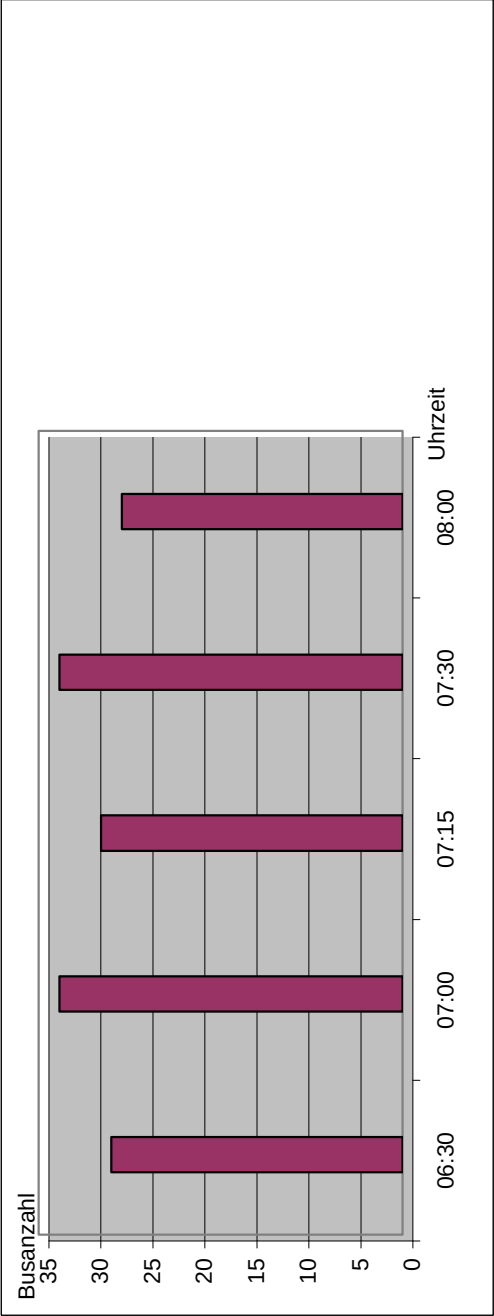
Linie	Zeit	Aufenthaltssort			Firma	Bus-Nr.			Anzahl
		1	2	3		1	2	3	
	07:00	Untereichrot							1
	07:15	Spindelsbach							1
	07:30	Bovenzenwlr.							1
	08:00	Hummertsw.							1
103	06:30	Wolfskreut							1
	07:00	Schmalfelden			Kloss				1
	07:15	Gemnhagen							1
	07:30	Speckheim							1
	08:00	Großbärenw.							1
104	06:30	Reichertswi.							1
	07:00	Oberloh			Kloss				1
	07:15	Reichertswi.							1
	07:30	Riedbach							1
	08:00	Eichswiesen							1
105	06:30	Hirschbronn							1
	07:00	Hirschbronn			Kloss				1
	07:15	Klopfhof							1
	07:30	Schrozberg							1
	08:00	Wittmerskl.							1

Busverteilung

Ist-Zustand im Vergleich mit dem Gebiet unseres Liniennetzplanes

	Gesamtanzahl der fahrenden Busse zur Hauptbedienungszeit:
06:30	28
07:00	33
07:15	29
07:30	33
08:00	27

Hier sind bis zu 33 Busse im Einsatz. Erfasst sind nur die Busse, die sich während der Messpunkte im Gebiet aufhalten. Erreicht ein Bus z.B. sein Endziel um 6:58 Uhr, so ist er schon nicht mehr am Messpunkt 7.00 Uhr erfasst und ist eigentlich doch noch unterwegs.
Ein Korrekturzuschlag von ca. 5-10 % wäre hier deshalb sicherlich noch angebracht.
Im Vergleich ist zu sehen, daß sogar mit einer geringeren Busanzahl, eine starke Verdichtung des Verkehrs nach unserem System möglich wäre.



Busverteilung nach dem "Ist-Zustand" im Vergleichsgebiet

Eingesetzte Busse im Nördlichen Landkreis Schwäbisch Hall - Stand Fahrplan 2003

Unternehmer	Linie	Anzahl der Busse	Bemerkungen
Marquardt	54, 55, 55B	3	ab 7.00 Uhr 1 Bus zusätzlich
RBS Lauda	65	3	
Hansmann	102, 103, 104, 105	3	
NVH	25	1	
Schmieg	85, 91, 92, 93, 94, 95 96	7	
Röhler	66, 71, 73, 74, 75, 78, 81, 82, 83	22	mit Auftragsunternehmen
Müller	23, 23A, 64	??	

Dies sind die erfragten Daten vom Landkreis, die die Anzahl der eingesetzten Busse im Vergleichsgebiet spiegeln.
Demnach wird sogar eine Anzahl von über 40 erreicht.

Zusammenfassung/Einsparpotenziale

Stellt man jetzt den Vergleich zwischen dem „Ist-Zustand“ und unserem Vorschlag an, kann man zu folgendem Ergebnis kommen:

1. Anzahl der eingesetzten Busse

„Ist-Zustand“ Über Messpunkte	33 + (5-10%)
„Ist-Zustand“ Über Angaben vom Landkreis	40 + ??
Vorschlag Liniennetzreform 2001	30

Der Vorschlag bietet die günstigste Lösung mit nur 30 Bussen an. Die Bahn wird sinnvoll in das System eingebunden und löst somit die parallel stattfindenden Busfahrten ab. Somit werden die **Kosten für Busverkehre gesenkt**, die Bahn verkehrt schon im Ein-Stunden-Takt.

2. Das System

Nach der Liniennetzreform **erhöht sich die räumliche und zeitliche Verfügbarkeit** des ÖPNV nicht nur auf der Hauptachse, sondern auch in den umliegenden Ortschaften bzw. **innerhalb der Gemeinden**. Die freiwerdenden Buskapazitäten entfallen nicht einfach nur, sondern werden auch in den Zu- und Wegbringerverkehren an die Bahnhaltdepunkte eingesetzt.

Je zentraler die Lage des Ortes, desto weniger Umsteigevorgänge sind nötig.

Die **Vertaktung, Zuverlässigkeit** und die einfache, **einprägsame Linienführung** machen das System attraktiv.

Unter Zuverlässigkeit ist neben Pünktlichkeit zu verstehen, dass die Linien auch in der dargestellten Reihenfolge angefahren werden.

Es wird die Möglichkeit geschaffen per ÖPNV die **Arbeitsstelle** zu **erreichen**.

3. Fahrzeiten

In den meisten Fällen werden **Fahrzeiten gesenkt**. Insbesondere dann, wenn die Strecken lang sind. Kurze Umsteigezeiten und die schnelle Verbindung mit der Bahn ermöglichen dies.

Es können durch eine Umgestaltung auch Ziele erreicht werden, die vorher unter normalen Umständen gar nicht erreicht werden konnten.

Kurzfassung

zur Umgestaltung des Öffentlichen Personennahverkehrs im nördlichen Bereich des Landkreises Schwäbisch Hall

Der Grundsatz der Liniennetzreform liegt darin, dass der vorhandene ÖPNV effektiv umgestaltet werden soll. Derzeit ist die Tauberbahn hier nicht richtig (bzw. überhaupt nicht) in den ÖPNV integriert. Zu ihr finden etliche Bus-Parallelfahrten statt.

Hauptziel ist es, diese Parallelfahrten zu entfernen und die freiwerdenden Kapazitäten in den Zu- und Wegbringerverkehr an die Bahnhöfe und neuen Haltepunkte zu den umliegenden Ortschaften zu investieren.

Hierzu ist eine Veränderung der Buslinienführung erforderlich. Diese soll so ausgeführt sein, dass sie leicht verständlich, bzw. einprägsam ist und dass die Haltestellen auch in der angegebenen Reihenfolge, möglichst zeitlich vertaktet, angefahren werden. Die Einbindung der Schulen aller Orte im Bereich ist vorhanden. Allerdings müssen Anfangs- und Endzeiten im Minutenbereich an einzelnen Schulen verschoben werden.

Durch diese Maßnahme entsteht ein insgesamt verbesserter ÖPNV. Die räumliche und zeitliche Verfügbarkeit wird erhöht. Dadurch wird er attraktiver und die Tauberbahn stellt das Instrument für eine schnelle Nord-Süd-Verbindung sowie eine hohe Beförderungskapazität dar.

Dieses System ermöglicht erstmals eine Alternative zum Individualverkehr. Es kann der Arbeitsplatz, beispielsweise in Crailsheim, per ÖPNV erreicht werden.

Der Schülerverkehr wird weitestgehend auf die Bahn verlagert. Neue Buslinien ermöglichen einen Umstieg vom Zug in den Bus und umgekehrt schon am neuen Haltepunkt Satteldorf-Ort, welche direkt die Schulen in Crailsheim sowie die Industriegebiete bedienen. Lange Laufwege werden somit vermieden, allerdings sind Umsteigevorgänge erforderlich.

Eine zukunftsweisende Maßnahme angesichts des Umweltschutzes und des sich abzeichnenden Klimawandels.

Eine Weiterentwicklung für und auf die Schiene ist zwingend nötig, um „unsere“ Tauberbahn dauerhaft zu sichern.

Die große Chance auf die Realisierung dieses Projektes liegt darin, dass wir jetzt durch die WestfrankenBahn als eigenständiges und neues Regionalnetz einen Betreiber der Tauberbahn haben, der Betrieb und Netz verbindet und dadurch eine Umsetzung erleichtert wird. Das Interesse ist hier als „Unternehmer“ sehr groß, mehr Fahrgäste zu bekommen und sich „rentabel“ aufzustellen. Hierzu ist die Reaktivierung der Haltepunkte in Wallhausen und Satteldorf unerlässlich.

Die massiven Investitionen in die Tauberbahn der letzten und in den nächsten Jahren führen zu Stabilität und Fahrzeitverkürzungen und künftig auch zur Automation.

Eine weitere Chance zum jetzigen Zeitpunkt liegt darin, dass auch die Buslinien-Konzessionen an die Busunternehmer neu vergeben werden müssen.

Des Weiteren müssen Kosten gesenkt werden.

Die detaillierte Ausführung ist im Kompaktvorschlag 2006 der Initiative Pro-Tauberbahn dargestellt.

Zeitliche Vorgehensweise bei der Umsetzung des Kompaktvorschlages 2006 zur Verbesserung des ÖPNV im nördlichen Landkreis Schwäbisch Hall:

Die vorgeschlagenen Schritte spiegeln eine realistische und zeitnahe Vorgehensweise zur Optimierung des Bus- und Bahnverkehrs dar. Dabei werden sowohl Kosteneinsparungen als auch Angebotsverbesserungen umgesetzt.

1. Schnellstmögliche Terminierung der Wiederinbetriebnahme des Haltepunktes Wallhausen sowie der Errichtung eines neuen Haltepunktes Satteldorf-Ort. Der Planungsablauf sollte von der WestFrankenBahn angegeben werden.
2. Sofortiger Beginn der Planungs- und Genehmigungsphase für die Einrichtung der Bahnhaltepunkte Wallhausen und Satteldorf-Ort.
3. Anpassung der Buslinien im nördlichen Landkreis in mehreren Schritten anhand des Kompaktvorschlages der Initiative Pro-Tauberbahn 2006 koordiniert durch den Kreisverkehr Schwäbisch Hall. Im Bereich Rot am See bis Schrozberg und Gerabronn werden sämtliche Buslinien anhand des Kompaktvorschlages umgestellt und die Schulzeiten angepasst (minimale Verschiebungen). Damit könnte diese Region kurzfristig in das neue, verbesserte System eingebunden werden und von optimierten Verbindungen profitieren.
4. Neuvergabe der Buslinien-Konzessionen an die Busunternehmen auf Basis des geänderten Liniennetzplanes.
5. Schaffung von vorläufigen Verbindungen zwischen dem Bahnhof Crailsheim (ZOB / Bayerischer Hof) und dem Schulzentrum sowie den Industriegebieten durch den Stadtverkehr Crailsheim.
6. Die Buslinien 1, 2, 3 und 6 (Bereich Kirchberg / Jagst, Wallhausen und Satteldorf) werden umgestellt und in das neue System integriert. Vor Inbetriebnahme der neuen Haltepunkte Wallhausen und Satteldorf-Ort müssen die Bereiche Satteldorf und Wallhausen vorläufig mit Bussen zwischen Rot am See und Crailsheim bedient werden.
7. Nach Inbetriebnahme der neuen Haltepunkte entfallen alle vorläufigen Fahrten und die Tauberbahn ist vollständig eingebunden. Ebenso entfallen jetzt alle Bus-Parallelfahrten. Das neue System ist somit umgesetzt.