



## PRO BAHN

ist als Verbraucherverband die Interessenvertretung der Fahrgäste im Öffentlichen Verkehr.

Der politische Kampf für den Erhalt der Lokalbahn Bad Endorf – Obing war 1994 Anlaß für die Gründung des AK Bad Endorf – Obing. Dieses politische Ziel ist erreicht:

## Der Verein Chiemgauer Lokalbahn

hat es mit seinen Aktiven geschafft, daß 2006 die Bahn nach Obing wieder in Betrieb ging. Damit erhalten die Vereinsmitglieder nicht nur ein lebendiges Stück Geschichte, sie tragen auch zur umweltverträglichen Mobilität im Chiemgau bei.

Beide Vereine sind gemeinnützig, sie freuen sich auch über Spenden.

## Erlebte Geschichte:

- Dampfzug
- Esslinger Triebwagen
- Uerdinger Schienenbus
- ÖBB-Triebwagen 5042.14
- Integral

nebenstehend:

Der Integral durchfährt, aus Salzburg kommend, Bad Endorf (Sommer 2007)



## Ihre Meinung und Ihre Beteiligung zählen:

Ehrenamtliche Arbeit ist auf Gesprächspartner und Unterstützer angewiesen, sei es

- beim Fahrgastverband PRO BAHN: Interessenvertretung in der Region
- beim Verein Chiemgauer Lokalbahn e.V.: Arbeiten an der Strecke

## Informieren Sie sich, reden Sie mit:

Jeden 2. Donnerstag im Monat:  
Stammtisch ab 19:30 Uhr in der Bahnhofswirtschaft Rosenheim.

**Aktuell : 31. Mai 15 Uhr**

## 100 Jahre Lokalbahn Bad Endorf – Obing



**31. Mai / 1. Juni 2008**

- Fahrpläne
- Fahrzeuge
- Informationen

**Samstag, 31. Mai 2008**

**Der Integral kommt:**

Holzkirchen 08:20,  
Rosenheim 08:50 – 08:58,  
Bad Endorf 09:20

## Bad Endorf – Obing

	Dampf	Integ.	Integ.	Dampf	VT 98	Dampf	VT 98	Integ.	Dampf	VT	VT	VT	VT		
<b>Bad Endorf</b>	10:15	10:45		12:55		15:35			18:15	18:30	19:45	21:15	22:20	00:00	00:30
<b>Bad Endorf Festplatz</b>				13:30		15:40			18:20	18:35	19:50	21:20	22:25	00:10	00:30
<b>Halfling</b>	10:30	10:55		13:10		15:50			18:30	18:45	19:55	21:25	22:30	00:15	00:35
<b>Amerang</b>	10:45	11:10	12:50	13:25	14:45	16:05	16:35	18:00	18:45	19:00		21:35		00:50	01:00
<b>Aindorf</b>		11:15	12:55		14:50		16:40	18:05							01:00
<b>Pittenhart</b>		11:20	13:00	13:42	14:55	16:45	18:10	18:10							01:15
<b>Obing</b>	11:10	11:30	13:10	13:40	15:05	16:30	16:55	18:20	19:10						01:20

## Obing – Bad Endorf

	Dampf	Integ.	Integ.	Dampf	VT 98	Dampf	VT 98	Integ.	Dampf	VT	VT	VT	VT
<b>Obing</b>	09:00	11:40	12:05	13:45	14:10	15:10	17:00	17:25					
<b>Pittenhart</b>		11:45	12:15	13:55	14:15	15:20	17:05	17:35					
<b>Aindorf</b>		11:48	12:20	14:00	14:18	15:25	17:08	17:40					
<b>Amerang</b>	9:20	12:00	12:25	14:05	14:30	15:35	17:20	17:45	19:15		21:45		
<b>Halfling an</b>	09:32	12:12			14:42		17:32		19:24		21:54		
<b>Halfling ab</b>	09:47	12:27			14:57		17:47		19:25	20:00	21:55	22:35	00:15
<b>Bad Endorf Festplatz</b>							17:52		19:30	20:08	22:00	22:40	00:20
<b>Bad Endorf</b>	09:57	12:37			15:07		17:57		19:35	20:10	22:05	22:45	00:25

**open air  
Bad rockt**



**Sonderhalt  
Bad Endorf  
Festplatz**

Aktuelle Fahrplaninformation an den Bahnhöfen und unter: <http://www.chiemgauer-lokalbahn.de/>

## Sonntag, 1. Juni 2008 Bad Endorf – Obing

	Dampf	Integ.	VT 98	Integ.	Dampf	5052	VT 98	Dampf	Integ.
<b>Bad Endorf</b>	10:15				12:55			15:35	18:10
<b>Halfling</b>	10:30				13:10	13:25		15:50	18:20
<b>Amerang</b>	10:45	10:00	12:10	13:00	13:25	13:35	15:00	16:05	18:25
<b>Aindorf</b>		10:05	12:15	13:05			15:05		18:30
<b>Pittenhart</b>		10:10	12:20	13:10			15:10		18:40
<b>Obing</b>	11:10	10:20	12:30	13:20	13:40	13:55	15:20	16:30	18:50

### Schnelltriebwagen ÖBB 5042

kommt mit einer Diesellok der SLB aus Salzburg und fährt bis Halfling am Ende des Dampfzuges 12:55 Uhr ab Bad Endorf.

Zwischen Halfling und Obing fährt der Triebwagen in beiden Richtungen solo.

## Obing – Bad Endorf

	Dampf	Integ.	VT 98	Dampf	Integ.	Dampf	VT 98	Dampf	Integ.	Integ.
<b>Obing</b>	09:00	09:30	11:15	11:40	12:35	14:10	14:30	15:35	17:00	19:10
<b>Pittenhart</b>		09:40	11:25		12:45		14:40		17:30	19:20
<b>Aindorf</b>		09:45	11:30		12:50		14:45		17:35	19:25
<b>Amerang</b>	09:20	09:50	11:35	12:00	12:55	14:30	14:50	15:55	17:20	19:30
<b>Halfling an</b>	09:32				12:12			16:16	17:29	19:39
<b>Halfling ab</b>	09:47				12:27			16:20	17:30	19:40
<b>Bad Endorf</b>	09:57				12:37			16:30	17:42	19:50

Beachten Sie bitte die aktuellen Fahrplaninformationen

**Der Integral fährt wieder weg:**

Bad Endorf 20:05, Rosenheim 20:30 – 20:32, Holzkirchen 21:01

**Am Informationsstand von  
PRO BAHN** (Bad Endorf, Obing):  
Vorzugspreis **13,00 €**

später:  
Preis **15,80 €**  
zzgl. 3 € Porto



Auch wenn die Informationen sorgfältig zusammengestellt wurden ist Irrtum möglich. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Dieses Faltblatt unterliegt dem Urheberrecht. Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit Quellenangabe gestattet.

Text, Photo, Redaktion und Gestaltung: Rudolf Barth, Bad Endorf

Bildnachweis: LEO: Peter Ludewig, Hösliwang; Landkarte: <http://www.openstreetmap.org/>

Bearbeitung unter Lizenz CC-SA 2.0  
**Herausgeber: PRO BAHN** Regionalverband Oberbayern e.V.,  
AK Bad Endorf – Obing, Agnes-Bernauer-Platz 8, 80687 München

<http://www.pro-bahn.de/endorf-obing/>