

**PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung**

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
81							X							X		X	NV	Angebot	Beschleunigung des RE Kassel - Nordhausen - Halle durch weniger Zwischenhalte bei gleichzeitiger Verdichtung der S-Bahn und Streckenausbau auf bis zu 140 km/h; Herstellung eines guten Anschlusses an eine schnelle Verbindung nach Leipzig oder Durchbindung	Streckenausbau auf 140 km/h
129													X			X	NV, FV	Angebot	Übernahme Betriebskonzept Ostthüringen gemäß dem durch die Thüringer Verkehrsministerin am 25.3.2022 im BMDV übergebenem Abschlußbericht, inkl.: - Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden - Halbstundentakt auf den Abschnitten Erfurt – Gera und Chemnitz – Dresden	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbesondere Elektrifizierung MDV) sowie bereits im Zielfahrplan geplanten Trassen umgesetzt werden
130																X	NV	Infrastruktur	Verbesserung Betriebsqualität und -stabilität auf den Strecken - Erfurt - Nordhausen - Gotha - Leinefelde - Eisenach - Eisfeld - Erfurt - Schweinfurt - Gera - Hof	Herstellung zweigleisiger Begegnungsabschnitte
131							X									X	NV	Angebot	Regionalbahnlinie Bad Salzungen - Vacha - Gerstungen	Lückenschluss Philippsthal (Werra) - Vacha (Wiederaufbau VzG 6707, ca. 3,8 km)
132																X	NV	Angebot	Regionalbahnlinie (Sömmerda -) Buttstädt - Großheringen (- Jena)	keine
133																X	NV	Angebot	Regionalbahnlinie Gotha - Gräfenroda	keine
214							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung des RE-Verkehrs Kassel-Halle im Bereich Eichenberg	Ausbau der Verbindungskurven, des Gleisdreiecks nördlich des Bahnhofs Eichenberg in Richtung Leinefelde in eine Zweigleisigkeit, d.h. Achse Eichenberg-Leinefelde (Hessen-Thüringen) und Göttingen-Leinefelde (Niedersachsen-Thüringen).
215							X		X							X	NV	Infrastruktur	Wiederherstellung sämtlicher Ausweichgleise zwischen Kassel Hbf. und Eichenberg	Ausbau Gleisanlagen/Bahnsteige zur Ausweichung/Überholung/Kreuzung in Hann. Münden, Gertenbach und Witzenhausen, insbes. auch im Hinblick auf immer wieder notwendige Umleitungen für den Fernverkehr als Ausweichstrecke zur Schnellfahrstrecke zwischen Kassel und Göttingen.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
216							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung Streckenausbau Halle-Kasseler-Bahn	Ausbau zwischen Eichenberg und Halle (Saale) zur Geschwindigkeitserhöhung
222							X									X	NV	Angebot	Schaffung einer RE-Direktverbindung - RE 8 Kassel Hbf.-KS-Wilhelmshöhe-Bebra-Eisenach-Gotha-Erfurt, Takt alle 60 Minuten, zusätzlich zur vorhandenen Linie RB 6 Bebra-Eisenach	
223							X									X	NV, FV	Infrastruktur	Trennung des Regionalzugverkehrs und des Fernzugverkehrs zwischen Osthessen und Thüringen auf der Hauptstrecke vom Raum Bebra bis nach Erfurt.	Ausbau der Hauptstrecke zu einer Viergleisigkeit zwischen der Einfädelung der Neubaustrecke bei Wildeck-Hönebach und Erfurt, Trennung von je zwei Gleisen zwischen RB- und RE-Verkehr einerseits sowie ICE-/IC-Verkehr andererseits.
224							X									X	NV	Angebot	Reaktivierung der Werratalbahn Bad Salzungen-Vacha-Philipsthal-Gerstungen sowie Schaffung von RB/RE-Direktverbindungen Meiningen-Bad Salzungen-Vacha-Bebra-Kassel / ggf. Bad Hersfeld.	Reaktivierung der Werratalbahn zwischen Bad Salzungen und Gerstungen, inkl. Wiederaufbau des abgebauten Abschnitts zwischen Vacha und Philipsthal oder Nutzung der K+S-Betriebsgleise. Neubau einer eingleisigen Verbindungskurve zwischen Wildeck-Raßdorf und Werra-Suhl-Tal-Dankmarshausen. Diese kann im Rahmen des Neubaus des Überführungsbauwerks der neuen Schnellfahrstrecke (Fulda-)Langenschwarz-Hönebach(-Gerstungen-Eisenbach-Erfurt) geplant werden, ggf. als Bauvorleistung erfolgen. Das Überführungsbauwerk SFS/Neubaustrecke-Bestandsstrecke muss Bereich von Wildeck-Hönebach bzw. Wildeck-Raßdorf errichtet werden. Im Bereich von Wildeck sollte auf jeden Fall eine komplette Trennung zwischen Fernverkehr und Regionalverkehr erfolgen, der Fernverkehr sollte zwei eigene Gleise haben. Das gilt auch für die Überführungsbauwerke.
225							X									X	NV	Angebot	RB88 (Meiningen-)Bad Salzungen-Vacha-Philipsthal-Heringen-Wildeck-Bebra (teilweise Weiterfahrt nach Kassel bzw. Bad Hersfeld), Fahrten im 60-Minuten-Takt - Flügelung/Kopplung in Heringen mit RB89	
226							X									X	NV	Angebot	RB89 (Meiningen-)Bad Salzungen-Vacha-Philipsthal-Heringen-Gerstungen - Fahrten im 60-Minuten-Takt - Flügelung/Kopplung in Heringen mit RB88	

**PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung**

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
432													X			X		Angebot	Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden integriert in NV-Halbstundentakt Erfurt - Gera und Chemnitz - Dresden gem. ans BMDV übergebener Studie Betriebskonzept Ostthüringen	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbes. Elektrifizierung MDV) und im Zielfahrplan D-Takt bereits angelegten Trassen umgesetzt werden Prüfung Knoten Frankfurt explizit notwendig
433													X			X		Angebot	Durchbindung FR 16.a <> FR 3 in Leipzig zur Herstellung umsteigefreier Verbindungen zwischen Ostthüringen - Berlin/Ostsee	keine