

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
2		X											X				NV	Angebot	Stündliche S-Bahn Leipzig - Hof	keine
74									X				X	X			NV	Angebot	Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Hannover - Goslar - Halle - Leipzig mit Flügelzug Goslar - Bad Harzburg	Ggf. Beifahranlage in Goslar
129													X		X		NV, FV	Angebot	Übernahme Betriebskonzept Ostthüringen gemäß dem durch die Thüringer Verkehrsministerin am 25.3.2022 im BMDV übergebenem Abschlußbericht, inkl.: - Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden - Halbstundentakt auf den Abschnitten Erfurt – Gera und Chemnitz – Dresden	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbesondere Elektrifizierung MDV) sowie bereits im Zielfahrplan geplanten Trassen umgesetzt werden
149			X	X				X					X	X			NV	Infrastruktur	Mehr Kapazität auf den RE-Linien nach Berlin durch längere Züge und Bahnsteige.	Verlängerung aller Bahnsteige entlang der auf Berlin zuführenden Hauptachsen des RE-Verkehrs auf 210 Meter Länge (wie zentrale Berliner Bahnhöfe)
162				X									X				NV	Angebot	Ausbau Cottbus – Dresden für Ziel-Fahrzeit von 70 – 80 Minuten (heute 100 Minuten)	Noch zu definieren (Ausbau für 160 km/h, zusätzliche zweigleisige Abschnitte)
174				X									X				NV	Angebot	Stündlich schnelles Angebot (Berlin -) Cottbus – Görlitz mit Kantenzzeit <45 Minuten durch Verlängerung einer Linie von Berlin in Cottbus	Streckenausbau mit ausreichender Kapazität
175				X									X				NV	Angebot	Durchbindung E90 BB von Elsterwerda nach Chemnitz (zweistündlich)	
176				X									X				NV	Angebot	Durchbindung RE aus Richtung Berlin in Falkenberg bis Riesa mit Anschluss in Riesa nach Dresden und Chemnitz	
178				X									X	X			NV	Angebot	Stündliche Verlängerung E4 BB aus Nauen in Lutherstadt Wittenberg über Bitterfeld nach Leipzig Hbf	Ggf. Kapazitätserhöhung südlich Lutherstadt Wittenberg
179				X									X				NV	Angebot	Stündliches Angebot jeweils von Cottbus und Senftenberg über Kamenz nach Dresden	Reaktivierung und Ausbau
180													X				NV	Angebot	Verdichtung RB Decin - Rumburk auf Stundentakt	Kreuzungsbahnhof zwischen Bad Schandau und Sebnitz mit gleichzeitiger Einfahrt

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
181													X				NV	Angebot	Verdichtung RB Neustadt (Sachs) - Sebnitz (Sachs) auf Stundentakt	keine
182													X				NV	Angebot	S8 Dresden via S-Bahn Gleise für Takt auf "Stammstrecke"	Erreichbarkeit Mittelhalle Dresden von S-Bahn Gleisen
183													X				NV	Angebot	Ergänzung Haltepunkt Dresden-Staufenbergallee	Ggf. Kapazitätserhöhung und geringfügige Beschleunigung (durch Elektrifizierung)
184													X				NV	Angebot	Kantenzeit RE Dresden Hbf - Görlitz < 60 Minuten	Elektrifizierung Dresden - Görlitz + Ertüchtigung v_max 160km/h
185													X				NV	Angebot	Kantenzeit RB Dresden Hbf - Görlitz < 90 Minuten	Elektrifizierung Dresden - Görlitz + Ertüchtigung v_max 160km/h
186													X				NV	Angebot	Stündlich jeweils RB und RE umsteigefrei Dresden - Görlitz und Dresden - Zittau (- Liberec)	Zugdeckungssignale Bischofswerda, ggf. zusätzliche Kreuzungshalte oder gleichzeitige Einfachten Bischofswerda - Zittau
187													X				NV	Angebot	Kantenzeit RB Zittau - Görlitz < 30 Minuten	Elektrifizierung Zittau - Görlitz (polnischer Gleichstrom) und Erhöhung Streckenhöchstgeschwindigkeit, viergleisige Osteinfahrt Görlitz
188													X				NV	Angebot	Kantenzeit RB Görlitz - Cottbus < 60 Minuten	Elektrifizierung Görlitz - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h
189													X				NV	Angebot	Stundentakt Hoyerswerda - Görlitz mit Kantenzeit <60 Minuten	Keine, Elektrische Traktion
190													X				NV	Angebot	Stündliche RB Rumburk - Ebersbach - Löbau	ggf. Streckenbeschleunigung
191													X				NV	Angebot	Durchbindung S 1.a SL <> N 32 SA (Dresden - Riesa - Leipzig)	keine
192													X				NV	Angebot	Reaktivierung Döbeln - Meißen (Zielfahrzeit 42 Minuten)	Streckenertüchtigung ggf. Elektrifizierung
193													X				NV	Angebot	Zweistündlicher Regionalexpress Chemnitz - Elsterwerda (alternierend zu FR-Trasse) mit 60 Minuten Fahrzeit	Ggf. leichte Erhöhung v_max
194													X				NV	Angebot	RB/S-Bahn Beucha - Trebsen mindestens stündlich	Reaktivierung und Ausbau, drittes Gleis Stötteritz - Wurzen
195													X				NV	Angebot	Verdichtung RB - Bad Lausick - Geithain auf Stundentakt	keiner
196													X				NV	Angebot	Durchbindung S-Bahn Neukieritzsch - Geithain - Chemnitz	Wiederaufbau zweites Gleis Chemnitz - Geithain
197													X				NV	Angebot	Verlängerung S-Bahn Chemnitz - Burgstädt nach Rochlitz	Reaktivierung Narsdorf - Rochlitz, Wiederaufbau zweites Gleis Chemnitz - Geithain

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
198													X				NV	Angebot	Verlängerung RB Freiberg - Holzgau nach Moldava	Reaktivierung des Streckenabschnitts
199													X				NV	Angebot	Stündliche RB Marienberg - Pockau-Lengefeld - Chemnitz (mit Flügelung)	Beifahranlage Pockau-Lengefeld
200													X				NV	Angebot	Verdichtung RB - Annaberg-Buchholz - Cranzahl auf Stundentakt	minimale Beschleunigung, ggf. BEMU ausreichend
201													X				NV	Angebot	Nullsymmetrie Zwickau - Johannegeorgenstadt (u. Anschluss Aue)	keine, ggf. Beschleunigung in Abstimmung mit CZ
202													X				NV	Angebot	Nullsymmetrie Oelsnitz - Glauchau	keine, ggf. zusätzlicher Kreuzungsbahnhof
203													X				NV	Angebot	Verdichtung RB Adorf - Cheb auf Stundentakt	Zweigleisiger Begegnungsabschnitt Bad Brambach - Vojtanov
204													X				NV	Angebot	Verdichtung RB - Plauen - Mehltheuer auf Stundentakt	keine
205		X											X				NV	Angebot	Verdichtung RE Blankenstein - Marxgrün auf Stundentakt und Durchbindung nach Hof	Beifahranlage Marxgrün
410		X											X					Angebot	Mindestens zweistündliche FR-Linie München/Nürnberg - Hof - Leipzig, Führung via Bayreuth prüfen	Beschleunigung Waldbahn oder Fernverkehrstauglichkeit City-Tunnel, ggf. Neigetchnik
412													X				FV	Angebot	direkte IC-Linie Chemnitz - Berlin (via Riesa)	keine
413													X				FV	Angebot	Durchbindung FR 36 (Aachen - Chemnitz) nach Dresden	keine
432													X			X	NV, FV	Angebot	Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden integriert in NV-Halbstundentakt Erfurt - Gera und Chemnitz - Dresden gem. ans BMDV übergebener Studie Betriebskonzept Ostthüringen	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbes. Elektrifizierung MDV) und im Zielfahrplan D-Takt bereits angelegten Trassen umgesetzt werden Prüfung Knoten Frankfurt explizit notwendig
433													X			X	FV	Angebot	Durchbindung FR 16.a <> FR 3 in Leipzig zur Herstellung umsteigefreier Verbindungen zwischen Ostthüringen - Berlin/Ostsee	keine
440		X											X				FV	Angebot	Durchbindung Nürnberg/München - Hof - Dresden - Görlitz, Kantenzzeit Dresden - Görlitz <60 Minuten	Elektrifizierung + Beschleunigung Görlitz - Dresden
441													X				FV	Angebot	Zweistündige FR-Line Leipzig - Plauen - Cheb mit Durchbindung innerschlesisch	Elektrifizierung zweigleisiger Wiederaufbau Plauen - Grenze

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
443													X				FV	Angebot	Beschleunigung Fernverkehr Dresden - Leipzig (Ausnutzung Ausbauziel 47 Minuten LL - DH, weitere Verkürzung Kocklesbergtunnel)	ggf. weitere Ausbauten zur Knoteneinbindung
444													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR Linie Dresden - Děčín - Usti (Durchbindung weiter nach CZ)	keine
445													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR Linie Dresden - Heidenau - SFS - Usti (Durchbindung weiter nach CZ)	Regionalbahnhof Heidenau (Zuglänge >205m (besser 410m), Erreichbarkeit von SFS-Gleisen)
446													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Leipzig - Falkenberg - Horka (Turmbahnhof) - Węgliniec - Wrocław	Neubau Horka (Turmbahnhof)
447			X	X									X				FV	Angebot	Zweistündliche EC-Linie Berlin - Horka - Węgliniec - Wrocław	Elektrifizierung Görlitz - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h
448			X	X				X					X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Ostsee - Berlin - Cottbus - Horka (Turmbahnhof) - Görlitz - Zittau - Liberec	Elektrifizierung Liberec - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h + Neubau Horka (Turmbahnhof)
451	X												X				FV	Angebot	Zielfahrzeit Nürnberg - Saalfeld - Leipzig 3h10 min (Knoteneinbindung Leipzig)	keine, Einsatz Neigetechnik