

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|--|---|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
| 47 | | | | | | X | | | X | | | | | | X | | NV | Angebot | Berücksichtigung einer neuen östlichen Umfahrung zwischen Harburg und Ahrensburg für den Regionalverkehr | Neubau einer zusätzlichen Güterumfahrung zur Anbindung Maschens an die feste Fehmarnbeltquerung |
| 48 | | | | | | X | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Trasse im Zwei-Stunden-Takt für beschleunigte Regionalzüge Hamburg - Harz | |
| 50 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivering Winsen - Salzhausen - Egestorf | Reaktivering in Zusammenhang mit NBS-Bahnhof Egestorf |
| 51 | | | | | | X | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche RE-Linie von Hamburg Hbf über die Neubaustrecke in Richtung Hannover bis Soltau und von dort über die Heidebahn bis Hannover Hbf | Mindestens ein zusätzlicher Regionalbahnhof nördlich von Soltau an der NBS, bevorzugt bei Egestorf; Verbindungskurve von der NBS zur Amerikalinie in Richtung Soltau; zusätzlicher Bahnsteig in Soltau. |
| 52 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche RB-Linie Soltau - Celle - Lehrte - Braunschweig oder - Hildesheim über die NBS Hamburg - Hannover | Reaktivering und Elektrifizierung der Strecke Soltau - Celle bis zur NBS Hamburg - Hannover mit Verbindungskurve in Richtung Süden Neuer Regionalbahnhof in Bergen Zusätzlicher Bahnsteig in Soltau |
| 53 | | | | | | | | | X | | | | | X | | | NV | Angebot | Verlegung der Knoten in Lüneburg, Uelzen und Celle auf die Minuten 15 und 45 - Verlegung des halbstündlichen RE Hamburg - Hannover - Einbindung der Regionalzüge aus Richtung Lübeck in den Knoten Lüneburg - Einbindung der reaktivierten Strecke nach Soltau (Kantenfahrzeit knapp über 60 Minuten) in Lüneburg - Einbindung der RB-Linie aus Bremen in Uelzen durch Beschleunigung zwischen Soltau und Uelzen - Geändertes Betriebskonzept zwischen Uelzen und Wieren mit einem Halbstundentakt aus den Linien in Richtung Gifhorn und Salzwedel, dadurch Schaffung einer neuen Korrespondenz in Wieren - Anpassung der S-Bahn-Fahrzeiten zwischen Celle, Hildesheim, Lehrte und Hannover | Siehe einzelne Einträge für Strecken |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|--|---|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
| 54 | | | | | | | X | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verlängerung der RB Hamburg - Lüneburg bis Lüneburg-Rettmer | Reaktivierung und Elektrifizierung der Strecke Lüneburg - Soltau bis Lüneburg-Rettmer |
| 55 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Stundentakt Lüneburg - Dannenberg Ost | Streckenausbau für 80 km/h, ggf. neue Kreuzungsmöglichkeiten |
| 56 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neuer Stundentakt auf der reaktivierten Strecke Lüneburg - Soltau mit Einbindung in beide Knoten an den Streckenenden | Reaktivierung zwischen Lüneburg und Soltau für 80 km/h ggf. Verbindungskurve von der NBS nach Bispingen bei Führung der Regionalzüge über die NBS zwischen Bispingen und Soltau Zusätzlicher Bahnsteig in Lüneburg West |
| 57 | | | | | X | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Beschleunigung der stündlichen RB-Linie Bremen - Uelzen mit Zielfahrzeit von maximal ca. 50 Minuten zwischen Bremen und Soltau und 35 Minuten zwischen Soltau und Uelzen. | Streckenausbau zwischen Langwedel und Uelzen für höhere Geschwindigkeiten, ggf. weitere Kreuzungsgleise oder -abschnitte |
| 58 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verlegung der RB Uelzen - Gifhorn - Braunschweig um ca. 20 Minuten nach vorne (15/45er-Knoten in Uelzen) mit Kreuzungen in Wieren und Schönewörde Verkürzung der Fahrzeit zwischen Wieren und Gifhorn Stadt um ca. 10 Minuten | Streckenausbau zwischen Wieren und Gifhorn Stadt für 120 km/h Zusätzlicher Kreuzungsbahnhof in Schönewörde |
| 59 | | | | X | | | | | X | | | | | X | | | NV | Angebot | Verlegung des RE Uelzen - Salzwedel - Magdeburg - Leipzig um ca. 15 Minuten nach hinten ab Uelzen mit Beschleunigung zwischen Salzwedel und Stendal (keine Zwischenhalte mehr; 15/45er-Knoten in Uelzen) Zusätzlich stündlicher Flügelzug RB Salzwedel - Stendal mit Vereinigung auf RB Wittenberge - Magdeburg in Stendal; keine Veränderung der Zeitlage der RB | Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Salzwedel - Stendal Beifahranlage in Stendal Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Stendal und Magdeburg auf 160 km/h |
| 60 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue S-Bahn Langenhagen - Celle (Halbstundentakt) | Zusätzliche Streckenkapazität zwischen Langenhagen und Abzw. NBS bei Celle, ggf. mittels weiterer Gleise Kreuzungsfreie Verknüpfung zwischen S-Bahn und Ferngleisen in Langenhagen |
| 61 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche Regionalbahn Wittingen - Celle mit guten Anschlüssen in Wittingen | Reaktivierung der Gesamtstrecke |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------|---------|--|---|--|--|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen | | |
| 62 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Zusätzliche halbstündliche Verstärkerzüge (S21) zwischen Barsinghausen, Hannover und Seelze (zusätzlich zum Viertelstundentakt nach Wunstorf und zum Halbstundentakt auf der Deisterbahn) | Kapazitätserhöhung auf der S-Bahn-Stammstrecke in Hannover | | |
| 63 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verdichtung des S-Bahn-Verkehrs zwischen Hannover und Hildesheim: - Halbstundentakt über Sarstedt - Halbstundentakt (ggf. mit stündlichem Umstieg in Lehrte) über Algermissen | | | |
| 64 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | S-Bahn Viertelstundentakt Wunstorf - Hannover mit Halt in Lohnde und Reaktivierung der Steinhuder Meerbahn, Betriebskonzept westlich Wunstorf: - 1x stündlich Wunstorf - Minden - 1x stündlich Wunstorf - Nienburg - Halbstündlich Wunstorf - Steinhude | NBS Hannover - Bielefeld wie geplant | | |
| 65 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Halbstündliche S 6 Burgdorf - Hannover Hbf - Wunstorf - Haste - Barsinghausen (zusätzlich zum Viertelstundentakt Hannover - Wunstorf mit weniger Halten westlich von Hannover Hbf) | Neue Überwerfung von den Gleisen 13/14 in Hannover Hbf zu den S-Bahn-Gleisen in Richtung Wunstorf Kapazitätserhöhung Hannover - Wunstorf auf bestehenden Gleisen | | |
| 66 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Rinteln - Stadthagen mit Durchbindung nach Hannover | Ertüchtigung/Elektrifizierung Rinteln - Stadthagen für mindestens 80 km/h | | |
| 67 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV, GV, FV | Angebot | Halbstundentakt RE Hannover - Wolfsburg | Viergleisiger Ausbau zwischen Dollbergen und Fallersleben | | |
| 68 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Mindestens zweistündliche Durchbindung Paderborn - Kreiensen - Bad Harzburg (statt wie heute Umstieg in Holzminden und Kreiensen) | | | |

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------------|--|---|
| 69 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Stundentakt Kreiensen-Holzwinden-Altenbeken im niedersächsischen Abschnitt und Sicherung und Eckanschlusses in Kreiensen | Teilweise Wiederherstellung der Zweigleisigkeit |
| 70 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Durchbindung Paderborn - Northeim - Nordhausen (statt wie heute Umstieg in Bodenfelde und Northeim) | Beifahranlage in Bodenfelde |
| 72 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Stundentakt Bodenfelde - Northeim | Ggf. eine zusätzliche Kreuzungsmöglichkeit, abhängig vom genauen Fahrplankonzept |
| 73 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Infrastruktur | Beschleunigung Göttingen-Bodenfelde | Technische Sicherung von Kreuzungen und Bahnübergängen Vergrößerung von Kurvenradien |
| 74 | | | | | | | | | X | | | | X | X | | | NV | Angebot | Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Hannover - Goslar - Halle - Leipzig mit Flügelzug Goslar - Bad Harzburg | Ggf. Beifahranlage in Goslar |
| 75 | | | | | | | | | X | | | | | X | | | NV | Angebot | Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Göttingen - Goslar - Magdeburg | |
| 76 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Zwei stündliche RE-Züge zwischen Hannover, Hildesheim und Goslar, einschließlich der Direktverbindung nach Halberstadt und Halle (siehe oben) | |
| 77 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Umbau und Verdichtung des Angebots zwischen Hameln und Paderborn: Stündliche Verlängerung einer langsamen S-Bahn aus Richtung Hannover nach Paderborn mit Halt auf allen Stationen, dazu stündliche RE-Verbindung Hannover - Paderborn mit Halt südlich von Hameln nur in Bad Pyrmont und Altenbeken | |
| 78 | | | | | | | | | X | | | | | X | | | NV | Infrastruktur | Umsetzung des Lückenschlusses Elend - Braunlage | Neue Zweigstrecke der Harzer Schmalspurbahn |
| 79 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Halbstundentakt Bad Bentheim - Gronau | Ggf. eine zusätzliche Kreuzungsmöglichkeit, abhängig vom genauen Fahrplankonzept |

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|---|---|
| 82 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Verändertes Angebotskonzept zwischen Hameln und Hildesheim: - Beibehaltung der stündlichen Direktverbindung Herford - Hildesheim, jedoch mit kurzem Aufenthalt in Elze und ohne Zwischenhalte bis Hildesheim Hbf (--> Anschluss in Hildesheim an RE Richtung Goslar) - Verlängerung der Linie N 66.b über Elze bis Hameln (--> Halbstundentakt Hildesheim - Hameln; Anschluss an RE nach Göttingen) - Verdichtetes Angebot über Stundentakt hinaus zwischen Rinteln und Hameln | Elektrifizierung Hameln - Elze; ggf. zusätzlicher Kreuzungsbahnhof zwischen Hameln und Eltze |
| 83 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Aurich - Abelitz (- Emden) mit Halbstundentakt | Reaktivierung für den Personenverkehr und Ausbau östlich von Abelitz, ggf. neuer Straßenbahnhof in Aurich; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ |
| 84 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Norden - Esens mit Anschluss von Bensenried im Stundentakt | Reaktivierung bzw. Neubau der Küstenbahn, abschnittsweise auf neuer Trasse, insbesondere im Abschnitt Esens - Bensenried; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ |
| 85 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Varel - Zetel mit Stundentakt | Reaktivierung bzw. Neubau der Strecke, abschnittsweise auf neuer Trasse; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ |
| 86 | | | | | X | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Stündliche Durchbindung des REs aus Richtung Bremen über Bremerhaven bis Cuxhaven; Einführung eines Halbstundentaktes zwischen Cuxhaven und Bremen | Elektrifizierung zwischen Bremerhaven und Cuxhaven Anpassungen der Bahnstreiglängen Mindestens eine weitere Kreuzungsmöglichkeit |
| 87 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Zusätzliche stündliche Regionalbahn Cuxhaven - Stade mit gutem Übergang zur S-Bahn in Stade und zusätzlichen Halten | Zusätzlicher Bahnsteig in Stade |
| 88 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche Regionalbahn Bremervörde - Stade - Himmelpforten | Reaktivierung zwischen Hesel und Stade |
| 89 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche Regionalbahn Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck - Bremen | Reaktivierung zwischen Bremervörde und Osterholz-Scharmbeck mit Neubau des Abzweigs in Osterholz-Scharmbeck Zusätzlicher Bahnsteig in Bremervörde |
| 90 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Neue stündliche Regionalbahn Tostedt - Zeven | Reaktivierung der Gesamtstrecke |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen | | | | | | |
| 91 | | | | | X | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verlängerung der Regio-S-Bahn von Nordenham bis Blexen | Reaktivierung und Elektrifizierung zwischen Nordenham und Nordenham-Blexen mit mindestens zwei Zwischenhalten | | | | | | |
| 92 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | <p>Verändertes Verkehrskonzept zwischen Wilhelmshaven, Oldenburg und Osnabrück:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen mit Regio-S-Bahn mit Halt auf allen Stationen - Zweistündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen - Hannover entweder mit RE oder IC (Halt nur in Sande, Varel und Rastede) - Stündliche Verlängerung des RRX7 von Osnabrück mit wenigen Zwischenhalten bis Oldenburg, zweistündlich im Wechsel mit RE/IC aus Hannover über Oldenburg hinaus bis Wilhelmshaven (Halt nur in Rastede, Varel und Sande) - Stündliche durchgehende Regionalzüge zwischen Oldenburg und Osnabrück mit zusätzlichen Halten z.B. in Oldenburg-Krusenbusch, Oldenburg-Osternburg - Zusätzliche RB-Züge zwischen Cloppenburg, Oldenburg und Varel mit Halt auf allen Stationen - Neue Linie Ankum - Bersenbrück - Osnabrück im Stundentakt mit Halt auf allen Stationen - Insgesamt Fahrzeitverkürzungen zur besseren Abstimmung und Stabilisierung in den Knoten Oldenburg und Osnabrück | <p>Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück und anteiliger zweigleisiger Ausbau Dreigleisiger Ausbau Osnabrück-Eversburg - Osnabrück Hbf</p> <p>Zusätzliche Abstellanlagen östlich von Osnabrück Hbf</p> <p>Neue RB-Halte zwischen Oldenburg und Osnabrück</p> <p>Neuer Halt in Oldenburg-Ofenerdiek, ggf. Hahn-Lehmden</p> <p>Neuer Mittelbahnsteig in Sande</p> <p>Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h, wo mit vertretbarem Aufwand möglich</p> | | | | | | |
| 93 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Zwei stündliche RB-Züge, idealerweise Halbstundentakt, auf der Strecke Bremen - Vechta - Bramsche - Osnabrück, beschleunigte Fahrzeiten | <p>Dreigleisiger Ausbau Osnabrück Hbf - Osnabrück-Eversburg</p> <p>Zusätzliche östliche Abstellgleise in Osnabrück</p> <p>Zusätzliche Bahnsteige in Osnabrück (tief)</p> <p>Ausbau auf 120 km/h und zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten zwischen Delmenhorst und Hesepe</p> <p>Zweigleisiger Ausbau zwischen Hesepe und Osnabrück-Eversburg</p> | | | | | | |

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|--|--|
| 94 | | | | | X | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | <p>Wunderline: - Stündliche schnelle Direktverbindung Leeuwarden - Groningen - Leer - Oldenburg - Bremen mit Halt zwischen Leer und Oldenburg nur in Bad Zwischenahn - Beibehaltung des geplanten RB-Studentakts Groningen - Leer mit Verlängerung nach Emden - Stündliche Verlängerung der Regio-S-Bahn über Leer hinaus bis nach Papenburg - Beibehaltung des Studentakts aus RE/IC von Norddeich über Bremen in Richtung Hannover - Stündliche Verbindung Westerstede - Westerstede-Ocholt - Oldenburg mit Regio-S- Bahn</p> | <p>Elektrifizierung Ihrhove - Groningen Weitere zweigleisige Abschnitte zwischen Oldenburg und Leer Reaktivierung Westerstede - Westerstede-Ocholt ggf. mit Elektrifizierung</p> |
| 95 | | | | | X | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | <p>Emslandstrecke: - Verlängerung Regio-S-Bahn aus Leer bis Papenburg (stündlich) - Weitere Taktverdichtung zwischen Meppen und Rheine mit zusätzlichem Studentakt (ggf. Durchbindung bis Osnabrück oder Münster) - Halt des RE Emden - Münster in Ihrhove, ggf. andere Zeitlage</p> | <p>Neuer Wendebahnsteig und ggf. zusätzliche Weichen in Papenburg</p> |
| 96 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | <p>Neue stündliche Regionalbahn Meppen - Haselünne - Essen (- Cloppenburg)</p> | <p>Reaktivierung zwischen Meppen und Essen</p> |
| 97 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | <p>Neue stündliche Regionalbahn Friesoythe - Cloppenburg</p> | <p>Reaktivierung der Gesamtstrecke, zusätzlicher Bahnsteig in Cloppenburg</p> |
| 98 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | <p>Neue stündliche Regionalbahn Syke - Eystrup mit Ausrichtung auf die Anschlüsse an beiden Endpunkten</p> | <p>Reaktivierung der Gesamtstrecke</p> |
| 99 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | <p>Neue stündliche Regionalbahn Diepholz - Sulingen - Nienburg (Weser) mit Einbindung in die Knoten Diepholz, Sulingen und Nienburg (Gesamtfahrzeit < 60 Minuten)</p> | <p>Reaktivierung und Wiederaufbau der Gesamtstrecke, Anpassung der Streckengeschwindigkeit auf erforderliches Niveau für Höchstfahrzeit</p> |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|--|---|--|--|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen | | |
| 100 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Bassum - Rahden im Stundentakt (RB-Linie mit wenigen Zwischenhalten) | Reaktivierung und Wiederaufbau der Gesamtstrecke, zusätzlicher Bahnsteig in Rahden | | |
| 101 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Stundentakt Nienburg - Minden - Bielefeld | | | |
| 102 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Reaktivierung Bad Holzhausen - Bohmte mit folgendem Betriebskonzept: 1x stündlich RB Bohmte - Bad Holzhausen - Bielefeld (mit Kopplung an S-Bahn aus Rahden) 1x stündlich RB Lübbecke oder Preußisch Oldendorf - Bad Essen - neue Verbindungskurve - Osnabrück - Münster (Verlängerung der RB66) | Ausbau der Wittlager Kreisbahn für Personenverkehr und Elektrifizierung Beifahranlage in Bad Holzhausen Neue Verbindungskurve südlich von Bohmte zur Strecke nach Osnabrück Ggf. neues Bahnsteiggleis in Lübbecke | | |
| 103 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Halbstündlicher Verkehr Nordhorn - Coevorden mit mindestens stündlicher Durchbindung bis Emmen | Elektrifizierung Nordhorn - Coevorden | | |
| 104 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Neuordnung des schnellen Regionalverkehrs zwischen Westniedersachsen, Ostwestfalen-Lippe und Hannover nach folgenden Maßgaben: - 1x stündlich RE Nordhorn - Rheine - Osnabrück - Hannover mit Nutzung der NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich Verlängerung einer RRX-Linie über Bielefeld/Herford hinaus bis Hannover über NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich RE Bielefeld - Osnabrück - Rheine (ggf. Lingen oder Meppen) - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Bielefeld - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Osnabrück ... bei gleichzeitiger Umsetzung des OWL-Konzepts für den RB- bzw. S-Bahn-Verkehr | Verbindungskurve bei Bad Bentheim Elektrifizierung Bad Bentheim - Nordhorn Verbindungskurve von der Strecke Osnabrück - Löhne - Hannover zur NBS Bielefeld - Hannover an geeigneter Stelle östlich von Löhne Einrichtung von Regionalbahnhöfen zwischen Bielefeld und Hannover an der NBS Zusätzliche Bahnsteiggleise im unteren Bahnhofsteil von Osnabrück Hbf | | |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------------|---|---|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
| 105 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Zweiter stündlicher Zug auf Haller Willem (Gesamtstrecke) mit Beschleunigung nordwestlich von Halle (Westf) | |
| 107 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Übernahme des S-Bahn-Konzepts Ostwestfalen-Lippe gemäß Zielfahrplan NRW 2040 | mehrere |
| 108 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Übernahme des S-Bahn-Konzepts Münsterland gemäß Zielfahrplan NRW 2040 | Verschiedene Maßnahmen erforderlich, vgl. NRW-Zielfahrplan 2040 |
| 206 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Taktverdichtung Wittmund - Wilhelmshaven auf 30 Minuten von Mo - Fr an Werktagen (wenigstens in HVZ) Verkürzung der Umsteigezeiten in Sande und Stabilisierung der Kurzwende in Esens durch Verlegung der planmäßigen stündlichen Zugkreuzung nach Jever Zusätzlich verstärkte Durchbindung von Zügen aus Richtung Esens in Richtung Oldenburg und zurück | Zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten in Jever und Wittmund Technische Sicherung/Aufhebung von Bahnübergängen zwischen Wittmund und Schortens-Heidmühle Neuer Mittelbahnsteig mit zwei Bahnsteigkanten in Sande Elektrifizierung von Gleis 2 in Sande Zusätzliche Weichenverbindung vom nördlichen Gleis der Umfahrung Sande in Richtung Heidmühle am Abzwei Weißer Floh Beifahranlage in Sande |
| 207 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Änderung des Regio-S-Bahn-Konzepts westlich von Bremen: - Verlängerung des Halbstundentakts zwischen Bremen und Hude bis Oldenburg mit zusätzlichem Halt in Drielake - Anbindung Nordenhams über eine beschleunigte Expresslinie mit Halt zwischen Hude und Bremen nur in Delmenhorst (stündlich) | Neuer Halt Oldenburg-Drielake |
| 214 | | | | | | | X | | X | | | | | X | | X | NV | Infrastruktur | Beschleunigung des RE-Verkehrs Kassel-Halle im Bereich Eichenberg | Ausbau der Verbindungskurven, des Gleisdreiecks nördlich des Bahnhofs Eichenberg in Richtung Leinefelde in eine Zweigleisigkeit, d.h. Achse Eichenberg-Leinefelde (Hessen-Thüringen) und Göttingen-Leinefelde (Niedersachsen-Thüringen). |
| 215 | | | | | | | X | | X | | | | | | | X | NV | Infrastruktur | Wiederherstellung sämtlicher Ausweichgleise zwischen Kassel Hbf. und Eichenberg | Ausbau Gleisanlagen/Bahnsteige zur Ausweichung/Überholung/Kreuzung in Hann. Münden, Gertenbach und Witzenhausen, insbes. auch im Hinblick auf immer wieder notwendige Umleitungen für den Fernverkehr als Ausweichstrecke zur Schnellfahrstrecke zwischen Kassel und Göttingen. |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------------|--|---|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
| 216 | | | | | | | X | | X | | | | | X | | X | NV | Infrastruktur | Beschleunigung Streckenausbau Halle-Kasseler-Bahn | Ausbau zwischen Eichenberg und Halle (Saale) zur Geschwindigkeitserhöhung |
| 217 | | | | | | | X | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verdichtung der RB87 zwischen Göttingen und Bebra auf einen 30 Min.-Takt, dadurch Verkürzung des Aufenthalts in Eschwege; Einbindung in die Knoten Eichenberg und Bebra. | Bau eines weiteren Bahnsteigs in Eschwege (Stadtbahnhof/Kopfbahnhof). Dadurch können durchgehende Züge, teils in überschlagernder Wende fahren und es können gleichzeitig Züge in Eschwege enden. Beseitigung deringleisigkeit im Bereich Eschwege-Niederhone, durchgängige Zweigleisigkeit zwischen Eschwege und Einfädelung Eschwege-West. |
| 218 | | | | | | | X | | X | | | | | | | | NV | Angebot | neue Linie RB83: Umsteigefreie SPNV-Verbindung Eschwege-Stadt nach Kassel Hbf. in einem 60 Min-Takt über Eichenberg, wenn keine eigene durchgängige Verbindung möglich, wegen Trassenbelegung, dann Kopplung/Flügelung in Eichenberg. | Bau eines weiteren Bahnsteigs in Eschwege (Stadtbahnhof/Kopfbahnhof). Dadurch können durchgehende Züge, teils in überschlagernder Wende fahren und es können gleichzeitig Züge in Eschwege enden. Beseitigung deringleisigkeit im Bereich Eschwege-Niederhone, durchgängige Zweigleisigkeit zwischen Eschwege und Einfädelung Eschwege-West. |
| 229 | | | | | | | X | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Wiederaufnahme von Zugverkehr auf der ehemaligen Carlsbahn als Erschließung des nördlichen Landkreises Kassel als Verkehr mit der Regio-Tram (RT) Nordhessen, Idee wurde im Gespräch zwischen PRO BAHN und der NVV-Geschäftsführung besprochen. Zunächst Verlängerung bis Trendelburg (Kernort). | Wiederaufbau der Carlsbahn zwischen HOG-Hümme und Trendelburg (Kernort). Auf diesem Abschnitt ist der Bahndamm noch ungenutzt vorhanden. Der Abschnitt zwischen Trendelburg und Bad Karlshafen wird aktuell abschnittsweise für andere Zwecke genutzt. Ein Wiederaufbau bis Bad Karlshafen muss auf jeden Fall mit untersucht/geplant werden. |

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|---|---|
| 230 | | | | | | | X | | X | X | | | | | | | NV | Angebot | Verlängerung der RT-Verkehrs der heutigen Linie RT1 über HOG-Hümme hinaus. D.h. als Linie RT 1 auf dem Streckenabschnitt der Altstrecke "Hümmer Kurve" bis Liebenau mit Einrichtung der früheren Unterwegshalte. Des Weiteren als Linie RT2 als Verlängerung von HOG-Hümme bis nach Trendelburg (Kernort), Untersuchung der Verlängerung bis nach Bad Karlshafen. Zwischen HOG-Hümme und Kassel gemeinsame vertaktete Führung der RT1 und der RT2 | Siehe Infrastrukturmaßnahmen der beiden vorweg genannten Punkte. Außerdem Wiederaufbau der Bahnhaltepunkte der Bahnhaltepunkte Trendelburg-Eberschütz und Liebenau-Lamerden in RT-Standard sowie Wiedereröffnung/Ertüchtigung des Bahnhofs Liebenau (Kernort) für den RE- und den RT-Verkehr als Umsteigepunkt. Erweiterung der Gleisanlagen als neuer Endpunkt der Linie RT1 sowie der Durchgangsgleise mit Bahnsteigkanten für die RE-Linien RE11 und RE17. |
| 359 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Einführung einer mindestens stündlichen RB-Linie zwischen Ter Apel und Haren/Meppen als Lückenschluss zwischen geplanter Nedersachsenlijn und Emslandstrecke | Neubau zwischen Ter Apel und Haren (Ems), ggf. Verbindungskurve in Richtung Meppen |
| 360 | | | | | | | | | X | | | | | | | | NV | Angebot | Verdichtung des RE-Verkehrs Bremen - Osnabrück wenigstens in der Hauptverkehrszeit | Neubau zwischen Ter Apel und Haren (Ems), ggf. Verbindungskurve in Richtung Meppen |
| 423 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | FV | Angebot | Verdichtung FV Hannover - Bremen auf Halbstundentakt auf der Basis der Verlagerung von Güterzügen auf Lehrte - NBS - Soltau, Verlängert bis Wilhelmshaven | Güterspange Celle - NBS - Soltau Zweigleisige Amerikalinie |
| 424 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | FV | Angebot | Amsterdam - Berlin im Abschnitt Osnabrück - Hannover 15 Minuten schneller (46 Min.) | Verbudzbögssoabge Kirchlengern - NBS über Löhne oder an Schweicheln vorbei |
| 425 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | FV | Angebot | Umzeichnung des FR Münster - Hamburg in FV (Grundtakt ist als FR für Wettbewerber bezeichnet!) | keine |
| 426 | | | | | | | | | X | X | | | | | | | FV | Angebot | Einrichtung Fernverkehr Amsterdam - (NBS ist gerade beschlossen!) - Groningen - Bremen - Hamburg in Korrespondenz einer der Linien von Münster, die nach Bremerhaven weitergeführt wird. Direktverbindung weitgehend kompensiert mit oben Nr. 15 | keine außer den ohnehin geplanten |

| PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lfd. Nr. | BW | BY | BE | BB | HB | HH | HE | MV | NI | NW | RP | SL | SN | ST | SH | TH | Verkehr | Art | Gewünschte Verbesserung | Nötige Infrastrukturmaßnahmen | | | | | | | |
| 436 | | | X | X | | | | | X | | | | | X | | | FV | Angebot | FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel) | Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen | | | | | | | |
| 437 | | | | | X | | | | X | | | | | | | | FV | Angebot | Wiederherstellung des Fernverkehrsanschlusses des Nordharzes (z.B. Goslar, Bad Harzburg) sowie der Nordseeküste in Cuxhaven in Einzellagen (nördlich Lehrte zweistündlich) | | | | | | | | |