

**PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung**

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
44								X							X		NV	Angebot	Einführung einer RE-Linie Lübeck – Bad Kleinen – Rostock im 60-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von unter 90 Minuten, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Lübeck – Schlutup im 30-Minuten-Takt, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Lübeck – Schönberg/ Mecklenburg im 30-Minuten-Takt	zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Lübeck – Schönberg/ Mecklenburg
45								X									NV	Angebot	Lückenschluss Schönberg - Rehna mit stündlicher Direktverbindung von Lübeck über Rehna nach Schwerin in Verlängerung der Regio-S-Bahn-Linie Lübeck - Schönberg	Neubau Schönberg - Rehna
134								X									NV	Infrastruktur	Erhöhung der Betriebsstabilität im SPNV für Züge Berlin - Neustrelitz - Stralsund	Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit auf 120 - 140 km/h Stralsund - Neustrelitz, mindestens jedoch Neustrelitz - Neubrandenburg
135								X									NV, FV	Infrastruktur	Erhöhung der Betriebsstabilität + Kapazität im SPNV+SPFV+SGV zwischen Rostock und Stralsund	mindestens 2-gleisiger Ausbau Stralsund - Velgast und Rostock - Ribnitz-Dammgarten; erforderlich, um RB Prerow - Stralsund und zusätzliche Fernzüge Hamburg - Heringsdorf und Mitteldeutschland/Berlin - Prerow auf die Strecke zu setzen
136								X									NV	Angebot	Schließung der Fahrplanlücke im SPNV zwischen Neustrelitz und Rostock	stündliches Angebot Berlin - Neustrelitz - Rostock
137								X									NV	Angebot	Verschwenkung der RE-Linie 4 aus Richtung Osten (Pasewalk/Settin) ab Lalendorf nach Rostock über Plaaz mind. alle 2-Stunden für ein nachfragegerechtes Angebot, sowie Herstellung von Trassen für Güterverkehr Hamburg/Lübeck - Stettin	Direktverbindung durch Bau einer Verbindungskurve bei Lalendorf von der Strecke Stettin - Lalendorf auf die Strecke Berlin - Rostock, sowie Elektrifizierung Lalendorf - Staatsgrenze PL/Stettin inkl. Reaktivierung von Kreuzungsgleisen
138								X									NV	Angebot	SPNV-Reaktivierung (Ratzeburg-) Zarrentin - Hagenow	Sanierung der Strecke, Lückenschluss nach Ratzeburg
139								X									NV	Angebot	Wiederherstellung S-Bahn-Linie in den Seehafen Rostock direkt zum Fährterminal	Gleiswiederherstellung und Anpassung der Leit- und Sicherheitstechnik im Seehafen
140								X									NV	Angebot	ganzjähriger SPNV zum Fährhafen Sassnitz	Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Lietzow - Sassnitz Fährhafen und Bereitstellung beider Bahnsteige am Fährterminal
141								X									NV, FV	Infrastruktur	Erhöhung der Betriebsstabilität bei Verspätungen im Hbf Rostock	Beseitigung der eingleisigen Einfahrt in Rostock Hbf aus Richtung Schwaan und Laage

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
142								X									NV	Angebot	Reaktivierung der Darßbahn bis Prerow (mind. Stundentakt in Verlängerung aus Barth), ggf. Weiterführung als Überlandstraßenbahn in Richtung Ribnitz-Damgarten/Hohe Düne	Wiederaufbau, Neubau bzw. Reaktivierung und Elektrifizierung		
143			X	X				X									NV	Angebot	Zweite Achse Berlin – Rostock über Pritzwalk – Meyenburg – Karow durch Verlängerung der RE2 (statt Stilllegung der Linien RB73 und RB74)	Ausbau Neustadt(Dosse) – Priemerburg für 120 km/h, Knotenbahnhof Karow. Ausbau Wittenberge – Pritzwalk 120 km/h und Ausbau der Bahnhöfe Neustadt(Dosse) und Pritzwalk 5. Bahnsteiggleis in Güstrow		
144				X				X									NV	Angebot	Verdichtung Angermünde – Stralsund: durchgehend Stundentakt	Ausreichend Kapazität		
145								X									NV	Angebot	ganzjähriges SPNV-Verbindung im Jahr auf der Strecke Waren (Müritz) - Karow - Parchim	Sanierung der Strecke und Heraufsetzung der Streckenleitgeschwindigkeit auf 100 - 120 km/h mit Korrespondenzhalt der Strecke Priemerburg - Neustadt/Dosse		
146								X									NV	Angebot	S-Bahn auf Linien S2 und S3 auch am Wochenende stündlich			
147								X									NV	Angebot	Reduzierung der Fahrzeit Rostock - Wismar auf unter 1 Stunde	Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit		
148								X									NV	Angebot	Wiedereinführung direkter SPNV-Züge von Stralsund über Züssow - Wolgast auf die Insel Usedom.	Grundsätzlich keine Maßnahme erforderlich. Für beschleunigte Züge jedoch weiterer Aus-/Neubau von Kreuzungsmöglichkeiten auf der Insel Usedom.		
149			X	X				X					X	X			NV	Infrastruktur	Mehr Kapazität auf den RE-Linien nach Berlin durch längere Züge und Bahnsteige.	Verlängerung aller Bahnsteige entlang der auf Berlin zuführenden Hauptachsen des RE-Verkehrs auf 210 Meter Länge (wie zentrale Berliner Bahnhöfe)		
150			X	X				X									NV	Angebot	Kürzere Fahrzeiten Berlin-Stettin/Greifswald-Stralsund	Ausbau für 160 km/h Berlin-Angermünde-Stralsund		
151			X	X				X									NV	Angebot	Direktanbindung Berlin-Usedom auf kürzester Strecke	Wiederaufbau der kriegsbedingt unterbrochenen Strecke Ducherow – Usedom		
155			X	X				X									NV, FV	Angebot	Taktverdichtung und Qualitätserhöhung der Berliner Nordbahn im Abschnitt Birkenwerder – Neustrelitz	Zusätzliche Blockabschnitte für dichtere Zugfolge und mehr Kapazität		

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
156			X					X									NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung des Berliner Innenrings, ggf. Führung einzelner Linien oder Taktverdichter über den Innenring. Resilienz bei Störungen aller Art auf Stadtbahn oder Nord-Süd-Tunnel.	Durchgehender zweigleisiger Ausbau des Rings mit Elektrifizierung		
345				X				X									NV	Angebot	SPNV-Reaktivierung des Abschnittes Wittstock – Mirow	Wiederaufbau der abgebauten Strecke		
346								X									NV	Angebot	RB 41 SPNV-Reaktivierung Dabel - Blankenberg (Meckl.), ggf. mit Abschnitt Karow - Dabel zur Vervollständigung des Netzes	Streckenertüchtigung		
347								X									NV	Angebot	RB 16 SPNV-Reaktivierung Neustrelitz - Feldberg	Streckenertüchtigung		
348								X									NV	Angebot	RB 63 SPNV-Reaktivierung Greifswald – Lubmin	Streckenertüchtigung		
349								X									NV	Angebot	RB 64 SPNV-Reaktivierung Neubrandenburg - Friedland	Streckenertüchtigung		
350								X									NV	Angebot	künftige S4 Wismar - Bad Doberan und S6 Rostock - Graal-Müritz sollten als echte S-Bahn mit einem Halbstunden-Takt verkehren und nicht nur mit Einzelleistungen einen Stundentakt zu einem teilweisen Halbstundentakt ergänzen.	Schaffung hinreichender Streckenkapazität		
351								X									NV	Angebot	saisonal Verdichtung der RB 16 zwischen Neustrelitz und Mirow	Schaffung hinreichender Streckenkapazität		
352								X									NV	Angebot	Verdichtung des stündlichen Angebotes zwischen Stralsund und Greifswald mit Einzelfahrten in Verlängerung der RB 29 Stralsund – Binz (siehe auch in Verbindung mit Nr. 148)	Ggf. Kapazitätsmaßnahmen auf Abschnitt Stralsund – Züssow/Ducherow erforderlich		
353								X									NV	Angebot	Verdichtung des SPNV als S5 zwischen Rostock Hbf und Tessin mit mehr als stündlichem Verkehr werktags	ggf. zusätzliche Kreuzungsstelle erforderlich		

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
354								X									NV	Angebot	Verdichtung des stündlichen Angebotes zwischen Ludwigslust und Schwerin mit Einzelfahrten der RB 18	Schaffung hinreichender Streckenkapazität
356								X									NV	Angebot	Verdichtung des Angebotes als RE6 zwischen Pasewalk und Stettin zum Stundentakt (siehe auch in Verbindung mit Nr. 137)	
357								X									NV	Angebot	Verdichtung des RE9 Stralsund - Rostock zum Stundentakt im SPNV	2-gleisiger Ausbau (teilweise) erforderlich, siehe auch Nr. 135)
358								X									NV	Angebot	Verdichtung des SPNV-Angebotes mit der RB 17 zwischen Ludwigslust und Wittenberge zum Stundentakt (zusammen mit RE 8)	Ggf. Kapazitätserhöhung zwischen Ludwigslust und Wittenberge erforderlich
434						X		X								X	FV	Angebot	Umsteigefreie FV-Linie Hamburg - Schwerin - Güstrow - Pasewalk - Heringsdorf/Stettin (ggf. Flügelung in Pasewalk)	Elektrifizierung Lalendorf - Staatsgrenze PL/Stettin, Reaktivierung/Neubau von Kreuzungsgleisen zwischen Lalendorf und Pasewalk (siehe auch NV)
435			X	X				X								X	FV	Angebot	FV- Linie Mitteldeutschland (Region Halle/Leipzig) - Berlin - Neustrelitz - Stralsund - Prerow zweistündlich	1 zusätzliches Kreuzungsgleis zwischen Demmin und Grimmen und Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Neustrelitz - Stralsund (siehe auch NV), Bahnsteigverlängerungen
448			X	X				X					X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Ostsee - Berlin - Cottbus - Horka (Turmbahnhof) - Görlitz - Zittau - Liberec	Elektrifizierung Liberec - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h + Neubau Horka (Turmbahnhof)