

**PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung**

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
33						X									X		NV	Angebot	Bahnsteig-Korrespondenz der RE-Linien Flensburg – Neumünster – Elmshorn – Hamburg und Kiel – Neumünster – Bad Oldesloe – Hamburg, Integration der RB-Linie Neumünster – Ascheberg in den Taktknoten Neumünster zu den Minuten 00 und 30, Integration der RE-Linie Neumünster – Norderstedt in den Taktknoten NMS zu den Minuten 00 und 30, Integration der RB-Linie Neumünster – Norderstedt in den Taktknoten Neumünster zu den Minuten 00 und 30	Errichtung eines zusätzlichen Mittelbahnsteiges mit den Bahnsteiggleisen 7 und 8 im Bahnhof Neumünster
34						X									X		NV	Angebot	Einführung einer RE-Linie Kiel – Neumünster – Bad Oldesloe – Hamburg im 30-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von unter 90 Minuten, Verdichtung der RB-Linie Neumünster – Bad Oldesloe auf einen 30-Minuten-Takt	zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Neumünster – Bad Oldesloe
41						X											NV	Angebot	Schaffung einer Ring-/ Tangential-Verbindung im S-Bahn-Verkehr westlich der Norderelbbrücken und der Süderelbbrücken, optional Schaffung einer Ring-/ Tangential-Verbindung im S-Bahn-Verkehr und im Nahverkehr westlich der Norderelbbrücken und der Süderelbbrücken	Errichtung einer Elbquerung für den S-Bahn-Verkehr, optional Errichtung einer Elbquerung im S-Bahn-Verkehr und im Nahverkehr
42						X											NV	Angebot	Planmäßige Nutzung der Güterumgebungsbahn Hamburg für Personenzüge aus Richtung Elmshorn und weiter über Harburg in Richtung Buchholz und/oder Lüneburg mindestens im 30-Minuten-Takt	Ertüchtigung der Güterumgebungsbahn für 30-Minuten-Takt zzgl. zum bestehenden Güterverkehr mit verschiedenen zusätzlichen Halten, u.a. in Barmbek; zusätzlicher östlicher Bahnsteig in Hamburg-Harburg und Erhöhung der Kapazität zwischen Elbbrücken und Hamburg-Harburg
46						X									X		NV	Angebot	Verlängerung des geplanten Halbstundentaktes im Regionalverkehr zwischen Hamburg und Büchen bis Boizenburg wenigstens in der Hauptverkehrszeit	Neuer Kopfbahnsteig in Boizenburg mit Einfahrt aus Richtung Hamburg

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
47						X			X						X		NV	Angebot	Berücksichtigung einer neuen östlichen Umfahrung zwischen Harburg und Ahrensburg für den Regionalverkehr	Neubau einer zusätzlichen Güterumfahrung zur Anbindung Maschens an die feste Fehmarnbeltquerung
48						X			X								NV	Angebot	Trasse im Zwei-Stunden-Takt für beschleunigte Regionalzüge Hamburg - Harz	
49						X				X							NV	Angebot	Erhöhung der Taktichte im südlichen Zulauf (ab Lüneburg/Tostedt) auf Hamburg-Harburg im RB-Verkehr auf 15/20 Minuten	Zusätzliche Streckenkapazitäten, ggf. viertes Gleis Lüneburg - Ashausen und weitere Gleise zwischen Hamburg-Harburg und Hamburg Hbf
51						X			X								NV	Angebot	Neue stündliche RE-Linie von Hamburg Hbf über die Neubaustrecke in Richtung Hannover bis Soltau und von dort über die Heidebahn bis Hannover Hbf	Mindestens ein zusätzlicher Regionalbahnhof nördlich von Soltau an der NBS, bevorzugt bei Egestorf; Verbindungskurve von der NBS zur Amerikalinie in Richtung Soltau; zusätzlicher Bahnsteig in Soltau.
434						X		X							X		FV	Angebot	Umsteigefreie FV-Linie Hamburg - Schwerin - Güstrow - Pasewalk - Heringsdorf/Stettin (ggf. Flügelung in Pasewalk)	Elektrifizierung Lalendorf - Staatsgrenze PL/Stettin, Reaktivierung/Neubau von Kreuzungsgleisen zwischen Lalendorf und Pasewalk (siehe auch NV)