

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
1		X															NV	Angebot	15-Minuten-Takt nach Friedberg	Neubau Kreuzungsbauwerk Augsburg-Hochzoll						
2		X											X				NV	Angebot	Stündliche S-Bahn Leipzig - Hof	keine						
3		X															NV	Angebot	Durchbindung Regionalexpresslinie aus Frankfurt nach Hof in Bamberg	Elektrifizierung Hochstatt-Marktzeuln - Oberkotzau						
5		X															NV	Angebot	Schnellerer Nahverkehr zwischen Nürnberg und Würzburg	RE über NBS mit Zwischenhalten je nach Verlauf (z. B. Bad Windsheim südlich oder Herzogenaurach nördlich)						
6		X															NV	Angebot	Prüfung Einführung "Bayern-Express" mit schnellen, langlaufenden RE-Linien, Vorbild Hessen-Express, RRX							
7		X															NV	Angebot	Schneller Nahverkehr über NBS Augsburg - Ulm	Verbindungskurven zur Altstrecke						
8		X															NV	Angebot	München: Ganztägige Verdichtung S2 Dachau/Petershausen - Holzkirchen zwischen Dachau und Deisenhofen sowie S7 Wolfratshausen/Geretsried - Kreuzstraße zwischen Höllriegelskreuth und Neubiberg (oder Ottobrunn) auf 10-Minuten-Takt (Hinweis: diese Linien sind im Konzept des Landes im 20-Minuten-Takt vorgesehen)	Stabilisierungsmaßnahmen auf S7 sinnvoll: Zweigleisabschnitte stadteinwärts der heutigen/künftigen Kreuzungen (im 20-Minuten-Takt), d.h.: Baierbrunn - Höllriegelskreuth; Icking - Ebenhausen-Schäftlarn; Höhenkirchen-Siegertsbrunn stadteinwärts; Neubiberg - Perlach - Giesing (Abschnitt Perlach - Giesing wegen neuer Kreuzung Perlach im 10-Minuten-Takt; zudem: in Neuperlach Süd Bahnsteiggleich umsteigen zur U-Bahn, d.h. heutiger Bahnsteig künftig stadtauswärts-Bahnsteig; vgl. auch gleichlautenden Beschluss der Stadt München im Rahmen 2. U-Bahn-Betriebshof); im Falle 10-Minuten-Takt bis Ottobrunn: Verlängerung 2 Gleise bis Ottobrunn oder besser Hohenbrunn						
9		X															NV	Infrastruktur	Stabilisierung S-Bahn München	Nutzen durch stabileren S-Bahn-Verkehr, vgl. alle Maßnahmen hier						
10		X															NV	Angebot	ganztägiger 10-Minuten-Takt im S-Bahn-System	bei anderen Infrastrukturellen Maßnahmen berücksichtigt						
11		X															NV	Angebot	Verdichtung des Verkehrs ins Allgäu, Taktverdichtung der S4, Stabilisierung des Netzes; *keine* Taktlücken zur Netzstabilisierung mehr	Viergleisiger Ausbau München-Pasing - Fürstenfeldbruck (optimal: bis Buchenau, aber schwierige bauliche Situation zwischen Fürstenfeldbruck und Buchenau; ggf. besser mit 2gleisiger Lücke und weiterem 4gleisigen Ausbau westlich von Buchenau)						
12		X															NV	Angebot	Taktverdichtung Verkehr München - Landshut - (Prag / Regensburg); Erhöhung Zuverlässigkeit S1	Ausbau München-Feldmoching - Neufahrn entlang der Autobahn; weitere Option: viergleisig Neulustheim - Moosach und/oder bessere Nutzung der heutigen 3gleisigen Strecke						
13		X															NV, FV	Infrastruktur	Resilienz Verkehr München - Brenner	viergleisiger Ausbau München-Heimeranplatz - München-Solln; durchgehend zweigleisiger Ausbau Holzkirchen - Rosenheim (inklusive Bahnhofsausbau in Heimeranplatz)						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
14		X															NV, FV	Infrastruktur	Stabilisierung S-Bahn München sowie Brennerverkehre	6gleisiger Ausbau München-Trudering (genauer: ab ca. Höhe Schwablfhofstraße) - Grafing im Anschluss an den Brennerausbau						
15		X															NV	Angebot	S-Bahn München nachts durchgängig im Stundentakt	kein Ausbau nötig						
16		X															NV	Angebot	München: 10-Minuten-Takt S20 Pasing-Höllriegelskreuth	diverse Verbesserungen der Situation, z.B. Anbindung S20 Pasing, Bahnsteig Heimeranplatz, etc. - Anpassungen ab Heimeranplatz auch im Punkt 105 enthalten						
17		X															NV	Angebot	München - Garmisch-Partenkirchen - Innsbruck: RE/RB-Konzept, RE mit kürzerer Fahrzeit München - Garmisch-Partenkirchen (Ziel: 1h, ggf. 1,25h) im 30-Minuten-Takt (bei Ziel Verdopplung Fahrgastzahlen, sonst: Stundentakt), RB mit mehr Halten wie heute München - Murnau - Oberammergau; neue Halte für RB: Diemendorf, Wilzhofen, Polling, etc. ; ggf Flügeln in Weilheim (mit Zugteil Richtung Schongau) und/oder Murnau (dann: RB bis Garmisch-Partenkirchen und ggf. weiter, z.B. Richtung Mittenwald/Innsbrucke und/oder Außerfern); wenn RE nur im Stundentakt, dann sinnvolle Ergänzung im Bereich München - Weilheim, d.h. dort: annäherender 30-Minuten-Takt	2gleisiger Ausbau Garmisch-Partenkirchen - Oberau und Murnau - Tutzing (bei Beibehaltung des heutigen Zweigleisabschnitts und der weiteren Kreuzungsstationen)						
18		X															NV	Angebot	Rosenheim - Aschau: Chiemgauexpress mit Reaktivierung Halte Stephanskirchen, Simssee, Krottenmühl, Rimsting	Abzweig Brennerzulaufstrecke (Neubaustrecke) Richtung Salzburg bei Stephanskirchen. Damit können innerösterreichische Züge die Neubaustrecke nutzen und Trassen auf Bestandsstrecke werden frei - entsprechende Planung derzeit als Option erhalten						
19		X															NV	Angebot	Verdichtung Oberlandnetz südlich Holzkirchen auf 20-Minuten-Takt (heute: 30-Minuten-Takt) sowie längere Züge	Beschleunigung des Verkehrs durch Aufhebung von BÜs, kleine Netzmaßnahmen, (Teil-)Elektrifizierung; Nutzung der Doppelstrecke direkt südlich Holzkirchen als 2gleisige Strecke (statt 2x 1gleisig); Begegnungsabschnitte entsprechend ergebenden Fahrzeiten nach Elektrifizierung (im Abschnitt Schliersee - Bayrischzell ist heute nur 60-Minuten-Takt möglich)						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
20		X															NV	Angebot	Halt der NV-Züge München Hauptbahnhof - München-Ost - Rosenheim/Mühldorf in München-Süd=München Poccistraße mit direktem Umstieg zur U3/U6 und Überholmöglichkeiten für den Fernverkehr	Viergleisiger neuer Bahnsteig im Bereich Poccistraße (Widerspruch zur Landesplanung: dort nur zwei Bahnsteiggleise geplant)
21		X															NV	Angebot	Fahrzeiten Rosenheim - Salzburg systematisch reduzieren sowie konsequentes RE/RB-Konzept mit zusätzlichen Halten flächig; REs werden schneller ohne Haltreduzierungen durch bessere Infrastruktur	diverse, z.B. Linienverbesserungen, Neuordnung Einfahrt Bahnhof Rosenheim mittels neuer Innbrücke, Geschwindigkeitserhöhungen, kurze Neubaustrecke bei Teisendorf, etc
22		X															NV	Angebot	Neue / schnellere Verbindung Mühldorf - Rottalbahnhof - Passau	Neubaustrecke Sulzbach - Schärding (Österreich) und (Teil-)Elektrifizierung zur Nutzung durch Elektro/Batteriehybridzüge
23		X															NV	Angebot	Reaktivierung Wasserburg Bahnhof - Wasserburg Stadt	Reaktivierung der Strecke (Stillgelegt, nicht entwidmet)
24		X															NV	Angebot	Fahrzeitverkürzung Murnau - Oberammergau (inklusive kürzerer Umsteigezeiten)	Murnau: Verbindung von Gleis 1 zu Gleis 2 auf halber Nutzlänge (Fahrrichtung Süd nach Nord), damit: Aussteigen der Fahrgäste von Murnau kommend am Bahnsteig an Gleis 1 und Weiterfahrt ohne Fahrtrichtungswechsel auf Gleis 2 und damit kürzere Umsteigezeiten in beide Richtungen; Sanierung der Langsamfahrstellen und punktuelle Linienverbesserungen; Reaktivierung der Kreuzungsstation Altenau und Wiedereinbau zweites Gleis Oberammergau
25		X															NV	Angebot	Weilheim - Schongau - Landsberg - Kaufering: Taktverdichtung, Reaktivierung, Elektrifizierung	Flügelzugkonzept München - Weilheim - Schongau etc., dazu Elektrifizierung der Strecke bis Kaufering. Reaktivierung der Strecke Schongau - Landsberg für den Personenverkehr
26		X															NV	Angebot	Lückenschluss Füssen-Reutte	Lückenschluss Füssen-Reutte
205		X											X				NV	Angebot	Verdichtung RE Blankenstein - Marxgrün auf Studententakt und Durchbindung nach Hof	Beifahranlage Marxgrün
308		X					X										NV	Infrastruktur	Bahnstrecke Flieden-Gemünden(Main), Erhöhung der Flexibilität des Fahrplans durch Ertüchtigung der Strecke	1.) Wiederaufbau und Erweiterung der Kreuzungsbahnhöfe in Schlüchtern-Vollmerz, Sinnatal-Mottgers und Sinnatal-Jossa; 2.) Wiederaufbau und Neubau der Bahnstationen in Schlüchtern-Elm, Schlüchtern-Vollmerz, Sinnatal-Annerz, Sinnatal-Mottgers und Sinnatal-Altengronau

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
309		X					X										NV	Angebot	Teil 1: Bahnstrecke Flieden-Gemünden (Main) - Veränderung des Fahrplans durch Änderung der Regionalzuglinien - Wiedereinführung des umsteigefreien RE-Verkehrs zwischen Fulda und Würzburg auf folgender Strecke: RE53: Fulda-Flieden-Sinntal-Jossa-Burgsinn-(dann über Schnellfahrstrecke)-Würzburg Hbf mit Möglichkeit der Verknüpfung des RE Würzburg-Stuttgart - alle 120 Minuten	
310		X					X										NV	Angebot	Teil 2: Bahnstrecke Flieden-Gemünden (Main) - Veränderung des Fahrplans durch Änderung der Regionalzuglinien - RB-Linie 120 im Zwei-Stunden-Takt - Fulda-Flieden-Sinntal/Jossa-Burgsinn-Gemünden(Main)-Würzburg mit allen Unterwegshalten - damit Bildung eines 60-Min-Takts mit der Linie RB 121 (heute RB53) ab Schlüchtern-Elm	
311		X					X										NV	Angebot	Teil 3: Bahnstrecke Flieden-Gemünden (Main) - Veränderung des Fahrplans durch Änderung der Regionalzuglinien - RB-Linie 121 im Zwei-Stunden-Takt - Schlüchtern-Sinntal/Jossa-Burgsinn-Gemünden(Main)-Würzburg mit allen Unterwegshalten - damit Bildung eines 60-Min-Takts mit der Linie RB 120 ab Schlüchtern-Elm	
312		X															NV	Angebot	Reaktivierung der Bahnlinie Wächtersbach-Bad Orb als Linie RB122, 60 Min-Takt angepasst auf RE 50 von/nach Frankfurt, Prüfung der langfristigen Einführung eines 30 Min-Taktes auch mit Anpassung an Züge RB 51 von/ nach Frankfurt und RE 50 von/nach Fulda	Reaktivierung / Wiederaufbau der Bahnstrecke inkl. Bahnstationen, Umbau der Strecke auf Normalspur, Prüfung der Realisierung eines Dreischiengleises zwecks eines Weiterbetriebes der Museumsbahn
313		X															NV	Infrastruktur	Kinzgaltstrecke Fulda-Gelnhausen-Hanau, Wiederaufbau und Wiederinbetriebnahme des Haltepunkts Kerzell. Halt der RE53 (neu) und der RB120	Wiederaufbau des Mittelbahnsteigs und einer Fußgängerunterführung

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
314		X					X										NV	Angebot	Kahlgrundbahn (RB56): Zwischen Schöllkrippen, Kahl am Main und Hanau, stets Durchbindung bis Hanau, nach Fertigstellung des (Fernbahn-)tunnels Frankfurt am Main, Durchbindung bis Frankfurt (Main) Hbf oder Frankfurt-Süd	Im Bereich Kahl am Main sollte die Einfädelung in die Durchgangsstrecke zwischen Aschaffenburg und Hanau deutlich optimiert werden. Die Weichen sollten einen schnelleren Gleiswechsel ermöglichen als heute. Da die Trasse zwischen Hanau und Aschaffenburg viergleisig ausgebaut werden soll, ist dann eine Einfädelung in die Nahverkehrsgleise und in die Fernbahngleise in Kahl geboten. Dadurch erfolgt die Beschleunigung der RB56 in Kahl am Main mit einer Fahrzeitorientierung
315		X					X										NV	Infrastruktur	Beseitigung des Engpasses Bahnhof Stockstadt (Main) zur Optimierung der RB75, Reduzierung der Fahrzeit um 5-7 Minuten, dadurch Verbesserung der Anschlussqualität in Aschaffenburg.	Beseitigung des Engpasses Bahnhof Stockstadt (Main) durch Ausbau der Verkehrsstation mit Mittelbahnsteig, Fußgängerunterführung und Beseitigung von Konflikten mit dem Individualverkehr
374	X	X															NV	Angebot	RE Heidelberg – Osterburken – Würzburg	
383		X															NV	Angebot	Bahnsteiggleiche Anschlüsse in Ansbach	Überwerfungsbauwerk für höhenfreie Kreuzungen Dombühl - Nürnberg und Würzburg - Treuchtlingen
384		X															NV	Angebot	Saubere Überlagerung zum Stundentakt in Nordostbayern	ggf. kleine Maßnahmen (gleichzeitige Einfahrten)
385		X															NV	Angebot	S-Bahn-Verlängerung Hersbruck (r Pegnitz) - Hartmannshof, etwa halbstündlicher Versatz zur linken Pegnitzstrecke	keine, ggf. zur stabilisierung partiell zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve der Pegnitzstrecken
386		X															NV	Angebot	stündliche S-Bahn-Verlängerung Hartmannshof - Amberg; Übernahme Halte Etzelwang, Sulzbach-Rosenberg Hütte, Reaktivierung Halte Altmannshof und Luitpoldhütte	keine
387		X															NV	Angebot	stündliche S-Bahn-Verlängerung Hartmannshof - Weiden; Übernahme Halt Etzelwang, Thansüß, Röthenbach von RE (dafür stündlich) Reaktivierung Halte Röckenricht, Großalbershof, Schönwind, Etzenricht, Ullersricht	Elektrifizierung, zusätzliche Begegnungsabschnitte/Kreuzungsbahnhöfe.
388		X															NV	Angebot	Stundentakt Cham - Waldkirchen	Anhebung v_max, Auflassung von Bü

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
389		X															NV	Angebot	Verdichtung Nürnberger S-Bahn im Kernbereich auf 15-Minuten-Takt	Zusätzliche Begegnungsabschnitte/Kreuzungsbahnhöfe
390		X															NV	Angebot	Reaktivierung Iltalbahn (ggf. mit Fußnote wie Höllentalbahn)	keine
391		X															NV	Angebot	Halbstundentakt Forchheim - Ebermannstadt	Anhebung v_max, Auflassung von Bü, ggf. Kreuzungsbahnhof
392		X															NV	Angebot	Reaktivierung Steigerwaldbahn (ggf. mit Fußnote wie Höllentalbahn)	ggf. Anhebung v_max für Knoten
393		X															NV	Angebot	Halbstundentakt Regio S-Bahn Würzburg - Volkach (ggf. mit Flügelung von/nach Schweinfurt), reaktivierte/neue Halte Würzburg-Wöllriedershof, Würzburg-Heimgarten, Vogelsburg	Beifahranlage Volkach, Anhebung v_max oder Kreuzungsbahnhof, Berücksichtigung neue Halte bei viergleisigem Ausbau Rottendorf - Würzburg
394		X															NV	Angebot	Halbstundentakt Regio S-Bahn Würzburg - Schweinfurt Stadt (ggf. mit Flügelung von/nach Volkach), stündlich nach Bamberg, reaktivierte/neue Halte Würzburg-Wöllriedershof, Würzburg-Heimgarten, Oberpleichfeld, Bergheinfeld	Berücksichtigung neue Halte bei viergleisigem Ausbau Rottendorf - Würzburg
395		X															NV	Angebot	RE Würzburg - Schweinfurt - Erfurt mit Neigetechnik und stündlich	keine
396		X															NV	Angebot	Halbstündliche Regio-S-Bahn Würzburg - Kitzingen, stündlich bis Markt Einersheim, reaktivierte/neue Halte Würzburg-Wöllriedershof, Würzburg-Heimgarten, Sickershausen, Mainbernheim, Markt Einersheim	Berücksichtigung neue Halte bei viergleisigem Ausbau Rottendorf - Würzburg
397		X															NV	Angebot	IRE-Konzept auf NBS Nürnberg - Würzburg, je stündliche Linie Würzburg - ABS - Neustadt (Aisch) - NBS - Nürnberg und Würzburg - NBS - Neustadt (Aisch) - ABS - Fürth - Nürnberg	Berücksichtigung bei Überleitungsplanung

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
398		X															NV	Angebot	Stündliche S-Bahn Würzburg - Lauda - Osterburken/Weikersheim, neue/zu reaktivierende Halte Heidingsfeld West, Sachsenflur, Unterschüpf, Schweigern, Wölchingen, Hirschlanden, Rosenberg, Einbindung in Vollknoten Würzburg	Anhebung v_max, Elektrifizierung Königshofen - Weikersheim
399		X															NV	Angebot	Stündlicher IRE Würzburg - Treuchtlingen - München (Zielfahrzeit Würzburg - Ansbach < 60 Minuten)	ggf. Anhebung v_max für Durchfahrtsgleise
400		X															NV	Angebot	Stündliche Regio-S-Bahn-Linie Würzburg - Ansbach (mit Anschluss oder Durchbindung auf S-Bahn Nürnberg, Flügelung nach Rothenburg), neue/zu reaktivierende Halte Heidingsfeld Ost, Heidingsfeld Randersacker, Oschenfurt West, Obernbreit, Herrnberchteim, halbstündliche Verdichtung bis Marktbreit	ggf. Anhebung v_max
401		X															NV	Angebot	Stündliche Regio-S-Bahn-Linie Würzburg - Rothenburg (mit Anschluss oder Durchbindung auf S-Bahn Nürnberg, Flügelung nach Ansbach), neue/zu reaktivierende Halte Heidingsfeld Ost, Heidingsfeld Randersacker, Oschenfurt West, Obernbreit, Herrnberchteim, Rothenburg Wildbad, halbstündliche Verdichtung bis Marktbreit	Reaktivierung bis Rothenburg Wildbad, Elektrifizierung Steinach - Rothenburg Wildbad
402		X															NV	Angebot	Regio-S-Bahn Würzburg - Karlstadt im 15-Minuten-Takt, bis Gemünden im 30 Minuten-Takt, Durchbindung nach Lohr Süd und Flieden/Fulda (vgl. Anmeldungen Hessen), Verlegung Haltepunkt Würzburg-Zell Richtung Brücke, neue/zu reaktivierende Halte Veitshöchheim-Geißberg, Lohr Psychiatrie, Lohr Süd	Reaktivierung und Elektrifizierung bis Lohr Süd
403		X															NV	Angebot	IRE Würzburg - Aschaffenburg via NBS mit Anschluss auf Regio-S-Bahn in Lohr Stadt, geeignete Durchbindung in Aschaffenburg	ggf. zusätzliche Bahnsteigkante in Lohr Bahnhof

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
404		X															NV	Angebot	RB via Werrabahn stündlich nach Coburg	ggf. zusätzlicher Kreuzungsbahnhof
405		X															NV	Angebot	Einbunng der Stercke Roth - Hiltpoltstein in S-Bahn Nürnberg	Elektrifizierung
406		X															NV	Angebot	stündliche Verlängerung S-Bahn Nürnberg bis Crailsheim	keine
407		X															NV	Angebot	halbstündliche S-Bahn bis Simmelsdorf-Hüttenbach	Begegnungsabschnitt/Kreuzungsbahnhof/Anhebung v_max
408	X	X															NV	Angebot	München - Memmingen - Lindau: RE 96 zum Stundentakt ausbauen, insbesondere keine Taktlücken mehr in den Morgen- und Abendstunden! RE/RB - Konzept entwickeln: d. h. RE 96 mit kürzer Kantenzeit zwischen Lindau und Memmingen - hält nicht mehr an kleinen Stationen - dafür ergänzt durch RB 92 mit Stundentakt zwischen Memmingen und Lindau, dadurch ergibt sich auch Potential für Einrichtung neuer Halte (ggf. Ungerhausen, Mooshausen, Aichstetten Nord, Leutkirch Nord, Altmannshofen). Angepasst an die noch weiter wachsenden Fahrgastzahlen: mindestens die Möglichkeit für Doppeltraktionen an allen Bahnhöfen.	Deutlich Erhöhung der zweigleisigen Streckenabschnitte wo geeignet (u. a. in den Bereichen Kißlegg-Leutkirch, Memmingen- Mindelheim, Rammingen-Buchloe) - bis hin zur Prüfung eines vollständigen zweigleisigen Ausbaus Hergatz bis Buchloe. Angepasster mehrgleisiger Ausbau zw. Pasing und Geltendorf (siehe auch Lfd. Nr. 11). Ergänzend Prüfung ob durch ETCS Level 2 maßgebliche Kapazitätssteigerungen möglich sind. Ausbau der Bahnsteige für Doppeltraktion. Prüfung eines ergänzenden Neubaustreckenabschnitts Memmingen-Aichstetten ohne "Tannheimer Bogen", für Fernverkehr und RE 96, z. B. auf der ehemaligen Trasse der Legauer Bahn. Prüfung (Wieder-)Einrichtung von RB-Bahnhöfen entlang der Strecke.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
409	X	X															NV	Angebot	Ulm - Memmingen - (Kempten - Oberstdorf): RE 75 zu konstantem Stundentakt ausbauen. Stündliche Bedienung des Bhf. Bad Grönenbach. Verkürzung der Kantenzzeit Memmigen - Ulm auf unter 30 Minuten (Kempten - Ulm auf unter 45 Minuten), um bessere Vertaktung der Knoten zu ermöglichen. Auch für die RS 7 zw. Ulm - Memmingen Verkürzung der Kantenzzeit unter 45 Minuten und Prüfung einer stündlichen Durchbindung als RB 92 Richtung Lindau (siehe Ideen BY Lfd. Nr 81). Angepasst an noch wachsende Fahrgastzahlen 30-Minuten-Takt bei der RS 7 mit zusätzlich alternierender stündlichen Durchbindung auf eine noch zu etablierende RB Richtung Kempten und Oberstorf mit Potential für neue Halte.	Elektrifizierung Neu-Ulm - Memmingen - mindestens bis Kempten. Prüfung bis Oberstdorf. Deutlich Erhöhung der zweigleisigen Streckenabschnitte - bis hin zur Prüfung eines vollständigen zweigleisigen Ausbaus zw. Ulm - Kempten. Ergänzend Prüfung ob durch ETCS Level 2 maßgebliche Kapazitätssteigerungen möglich sind. Notwendiger Kapazitätsausbau im Bahnhof Memmingen, ggf. mit Überwerfungsbauwerk und Bahnsteig an Gleis 6 mit mind. 150 m und Berücksichtigung Potential für weiteren Ausbau.
410		X											X				FV	Angebot	Mindestens zweistündliche FR-Linie München/Nürnberg - Hof - Leipzig, Führung via Bayreuth prüfen	Beschleunigung Waldbahn oder Fernverkehrstauglichkeit City-Tunnel, ggf. Neigetchnik
411		X															FV	Angebot	Anschlussreichung FR 5.b (Praha - Furth - Nürnberg) <> FV 7 (Sprinter von/nach Berlin)	Einsatz von Neigetchnikfahrzeugen, Installation ETCS mit geeignetem Infrastrukturprofil
414		X															FV	Angebot	Ums-Eck-Anschluss Weiden <> Amberg mit FR 4 und FR 5b	Einsatz von Neigetchnikfahrzeugen, Installation ETCS mit geeignetem Infrastrukturprofil, ggf. erhöhung Streckengeschwindigkeit
415	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Stundentakt München - Zürich, Flügel Buchloe - Nürnberg zweistündlich prüfen	Partieller zweigleisiger Ausbau, bei Flügel Elektrifizierung Augsburg - Buchloe
416	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Doppeltraktionsfähigkeit München - Zürich	Verlängerung der Bahnsteige auf 400m
417	X	X															FV	Angebot	Beschleunigter Fernverkehr Stuttgart - Nürnberg via Murrbahn, Zielfahrzeit 1:45	zweigleisiger Ausbau Murrbahn, Schwäbisch-Hall Hesselal - Nürnberg 200 km/h
418		X															FV	Angebot	Stundentakt (... -) Nürnberg - Wien Verbesserung Anschluss Regensburg	Entweder Kapazitätsausweitungen via Passau oder alle 2h via München Flughafen über NBS München - Ingolstadt Streckenausbau + Neitech bis in Nürnberg Hbf

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
419		X															FV	Angebot	Zielfahrzeit München - Nürnberg ca. 55 Minuten: Hebung der Potentiale einer NBS München - Ingolstadt	Zusätzliche Umfahrung Ingolstadt mit 300 km/h						
427		X															FV	Angebot	Korridor Nürnberg–München: - FV5, FV7, FV16 via Umfahrung Ingolstadt - Stündliches Flügelkonzept FV4 prüfen --> 15/45-Knoten Ingolstadt prüfen (bessere Einbindung der RE in 00/30-Knoten Nürnberg und Regensburg.)	NBS Burgrain – Rohrbach (Umfahrung Ingolstadt) Kantenzzeit Nürnberg–München unter 60min (Umsteiger im Kopfbahnhof beachten)						
428		X															FV	Angebot	Korridor Würzburg–Ansbach–Augsburg: - FV17b und FV90/91 über Ansbach nach Augsburg Hbf (ab dann Verknüpfung M Ost, M Hbf, Österreich) - Über-Eck-Anschluss / Ansbach: FV17b (Aschaffenburg) <> FR16 (Aalen) - Über-Eck-Anschluss / Ansbach: FV90/91 (Aschaffenburg/Hannover) <> FR15 (Schwäbisch Hall)	Einbeziehung Würzburg–Treuchtlingen in NBS Würzburg–Nürnberg als Y-Trasse (analog Würzburg–Fulda/Frankfurt) Zielzeit Würzburg–Ansbach = 36 Minuten Ausbau Knoten Ansbach für bahnsteiggleichen Über-Eck-Umstieg, 400 m Bahnsteige Umfahrung Gunzenhausen						
429		X															FV	Angebot	Korridor Augsburg–München: - FV25a stündlich bis München Ost, bei fehlender Kapazität alle 2h ab München Ost über Pasing bis Augsburg Hbf (weiter bis S, WÜ oder N) - FV93 nach München Ost via Donauwörth (Ersatz für FV17b via Ansbach)	ggf. Ertüchtigung Gl. 101 in Augsburg Hbf als Wendegleis für ÖBB-Railjets Ertüchtigung A Hbf für bahnsteiggleicher Über-Eck-Anschlüsse Nürnberg<>Ulm oder Weichensteller-Umstiege (München Hbf / Ost / Flughafen <> Ulm / Würzburg / Nürnberg) 2gleisiger bzw. 4gleisiger Ausbau Pasing–Ostbahnhof (i.V.m. S-Bahn-Südring)						
430		X															FV	Angebot	Allgäu: - Verlängerung FR2 oder FR5 gedreht ab Nürnberg über Augsburg bis Lindau/Oberstdorf	Elektrifizierung Augsburg–Hergatz/Oberstdorf Überwerfungsbauwerke in Buchloe für bahnsteiggleichen Umstieg						
431	X	X															FV	Angebot	Anbindung München-Flughafen: - FV45 via Ulm–Augsburg–Pasing und/oder Feldmoching bis Flughafen München (weiter bis Salzburg, Wien oder Regensburg)	Keine, Prüfung Abschnitt Pasing - Freising Süd notwendig						
438	X	X															FV	Angebot	FR Würzburg - Aalen - Ulm	Elektrifizierung Ulm-Aalen, Lauda - Crailsheim						
440		X											X				FV	Angebot	Durchbindung Nürnberg/München - Hof - Dresden - Görlitz, Kantenzzeit Dresden - Görlitz <60 Minuten	Elektrifizierung + Beschleunigung Görlitz - Dresden						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
442		X															FV	Angebot	München - Salzburg im FV auf 58 Minuten reduzieren (inklusive Halt in München-Ost und Rosenheim)	Neubaustrecken entlang der A8 etwa im Bereich Pfraundorf - Bernau sowie Bernhaupten - Teisenberg und Ertüchtigung der Bestandsstrecke zwischen den Abschnitten		
450	X	X															FV	Angebot	IC 2013 o. ä.: Zweistündliche Weiterführung FV-Linie aus Nord- bzw. Westdeutschland via Ulm - Memmingen - Kempten - Oberstdorf.	Elektrifizierung Ulm - Kempten und Einsatz von Zweikraftlokomotiven, ggf. Prüfung Elektrifizierung bis Oberstdorf. Zumindest partieller zweigleisiger Ausbau der Strecke. Kapazitätsausbau Bahnhof Memmingen, Verlängerung eines zusätzlichen Bahnsteigs.		
451		X											X				FV	Angebot	Zielfahrzeit Nürnberg - Saalfeld - Leipzig 3h10 min (Knoteneinbindung Leipzig)	keine, Einsatz Neigetechnik		
452	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Durchbindung (Rhein/Ruhr -) Ulm - Friedrichshafen - Lindau (- Vorarlberg)	ggfs. Ausweichstellen zw. Friedrichshafen und Lindau		
453	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Linie Stuttgart - Würzburg - Bamberg mit Anschluss an FV Richtung Erfurt	keine		
455		X															NV	Angebot	Darstellung notwendiger HVZ-Verstärker Mühldorf - München	Viergleisiger Ausbau Markt Schwaben - München-Riem		
456		X															NV	Angebot	Herstellung Ums-Eck-Anschluss Passau - Landshut in Neumarkt-St.Veit, z.B. mit Taktverdichtung Landshut - Mühldorf unter Bedienung des 0-Knotens Mühldorf	Ausweichstellen, falls nur mit Taktverdichtung zu erreichen		
457		X															NV	Angebot	S-Bahn-Verlängerung S-Bahn Salzburg Richtung Mühldorf	Zusätzliche Kreuzungs- und Überholbahnhöfe, sowie Blockverdichtung, weitere Haltepunkte		
458		X															NV	Angebot	Einbindung Mühldorf - Traunstein in 30-Knoten Mühldorf, Direktverbindung Mühldorf - Traunreuth	Verlegung von Begegnungsbahnhöfen, Verbindungskurve Traunreuth		