

PRO BAHN e.V., Oderdinger Str. 19B, 82362 Weilheim

Kreisgruppe Weilheim-Schongau
Oderdinger Str. 19B
82362 Weilheim
Internet:
<http://www.pro-bahn.de/weilheim>

An den
Stadtrat der Stadt Weilheim i. OB.
Rathaus
82362 Weilheim

Sprecher Norbert Moy

17.11.2015

Offener Brief zur geplanten Haltestelle Weilheim-Süd

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
sehr geehrte Damen und Herren des Stadtrats,

mit Erstaunen haben wir die aktuelle Berichterstattung im Weilheimer Tagblatt zum geplanten Bahnhof Weilheim-Süd zur Kenntnis genommen. Gestatten Sie uns dazu folgende Anmerkungen:

Wie bereits schon früher dargestellt, geht es bei diesem Haltepunkt nicht nur darum, ein Angebot für die Weilheimer Bürger zu schaffen, die mit dem Zug nach München fahren wollen. Es geht darum, die Pfaffenwinkelbahn als wichtige Verbindung im Landkreis zu stärken und dort Haltepunkte einzurichten, wo die Menschen ihre Ziele oder auch ihren Startpunkt haben. Eine Stadt wie Weilheim ist nicht nur Quelle, sondern auch Ziel von Verkehrsbeziehungen. Während es für die Weilheimer weniger ein Problem darstellt, zum Zug zu kommen, ist es für ankommende Fahrgäste deutlich schwieriger, Ziele im Weilheimer Süden zu erreichen, beispielsweise den Trifthof. Auch im Interesse Weilheims sollten Sie daher auch die Bedürfnisse der Fahrgäste von außerhalb im Blick behalten und sich nicht auf den Blickwinkel eines Weilheimer München-Pendlers beschränken. Auf Basis einer Befragung hat PRO BAHN 2006 eine Studie zum P&R-Verkehr in Weilheim erstellt (http://www.pro-bahn.de/weilheim/pur_index.htm). Eine Erkenntnis daraus war, dass ein Großteil des Verkehrs aus Peißenberg kommt und vor allem durch umsteigefreie Verbindungen auf die Schiene verlagert werden könnte.

Aus dem Pressebericht lässt sich kaum nachvollziehen, warum nach Auffassung des Weilheimer Stadtrats der Haltepunkt keinen Nutzen bringen sollte. Bislang ist uns kaum ein Fall bekannt, bei dem den Planungen der BEG nicht auch eine Potenzialstudie zugrunde liegt. Somit kann man von einem hinreichenden Fahrgastpotenzial ausgehen. Es besteht im Übrigen keine Forderung nach Parkplätzen an dem neuen Bahnhof -- PRO BAHN sieht den Bedarf jedenfalls nicht.

Die von der CSU angesprochene Entlastung des Bahnhofs könnte eintreten, wenn man den Halbstundentakt, der heute in Weilheim endet, nach Peißenberg verlängert. Ob dazu man die 1984 abgebaute Fahrleitung wieder errichtet oder Hybrid-Fahrzeuge einsetzt, ist eine sekundäre Frage.

Der Haltepunkt Weilheim-Süd kann der erste Baustein für die Ertüchtigung der Schienenverbindung Weilheim - Peißenberg sein, die schon jetzt Weilheim weitaus wirksamer vom Straßenverkehr entlastet als der Stadtbus. Diese Perspektive auf die weitere Entwicklung ist ausschlaggebender als Schätzungen über die Zahl aktuell möglicher Ein- und Aussteiger. Es wäre schade, wenn nun eine Entscheidung des Stadtrats diese Entwicklungschance für Weilheim auf lange Zeit verhindert, obwohl hier der Freistaat den

Großteil der Kosten übernimmt. Unverständlich ist auch, warum man bei der eigentlichen Zielgruppe für den Bahnhalt, nämlich bei den Fahrgästen, nicht auch einmal nachfragt, was denn für oder gegen einen Haltepunkt spricht. Doch kein Stadtrat hat PRO BAHN kontaktiert.

Erlauben Sie uns noch eine abschließende Bemerkung: Dass sich eine Partei mit angeblich ökologischer Zielsetzung an die Spitze gegen den Ausbau des Schienenverkehrs stellt, ist an sich schon erstaunlich. Geradezu widerwärtig ist allerdings das Bild, wenn von einem "negativen Bahnhofsumfeld-Image" gesprochen wird. Hier werden Bahnkunden in völlig inakzeptabler Weise pauschal diffamiert! Als Fahrgastverband erwarten wir von den "Grünen" eine öffentliche Entschuldigung bei den Bahnkunden, die jeden Tag mehr für die Umwelt tun als die hofierten Fahrer von Batterie-Autos.

Wir möchten an Sie appellieren, am kommenden Donnerstag für den Ausbau den Ausbau der Pfaffenwinkelbahn zu stimmen. Zumindest erwarten wir, dass keine Entscheidungen zu Weilheim-Süd getroffen werden, die irreversibel sind. Gerne stehen wir Ihnen für Rückfragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

PRO BAHN Weilheim-Schongau

gez. Norbert Moy

gez. Dr. Matthias Wiegner