

BUND
KREISVERBAND BERGSTRASSE

PRO BAHN
REGIONALVERBÄNDE STARKENBURG UND RHEIN-NECKAR

WIE WIRD EIN STADTBUS ERFOLGREICH?

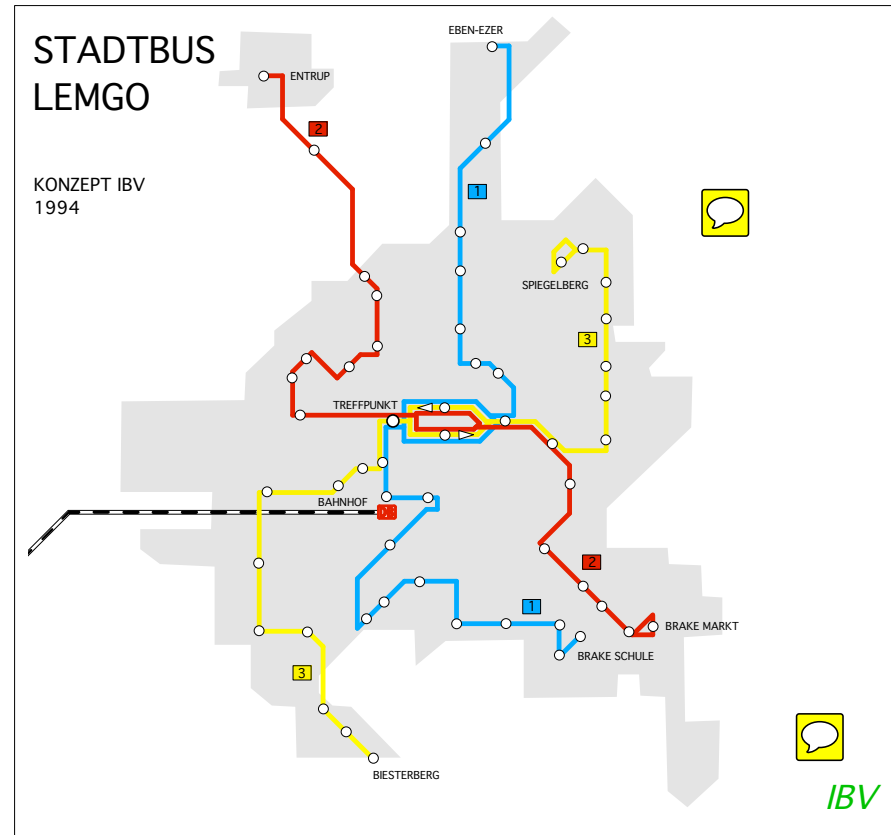
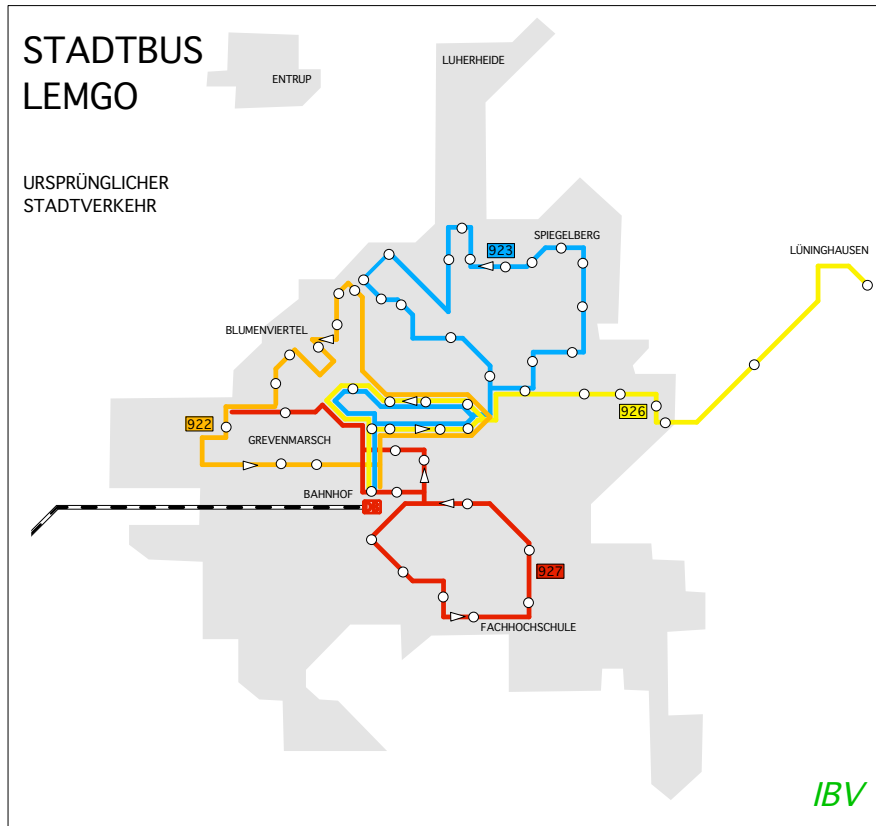
WILLI HÜSLER, IBV HÜSLER



Stadtbus Lemgo (D)

Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?

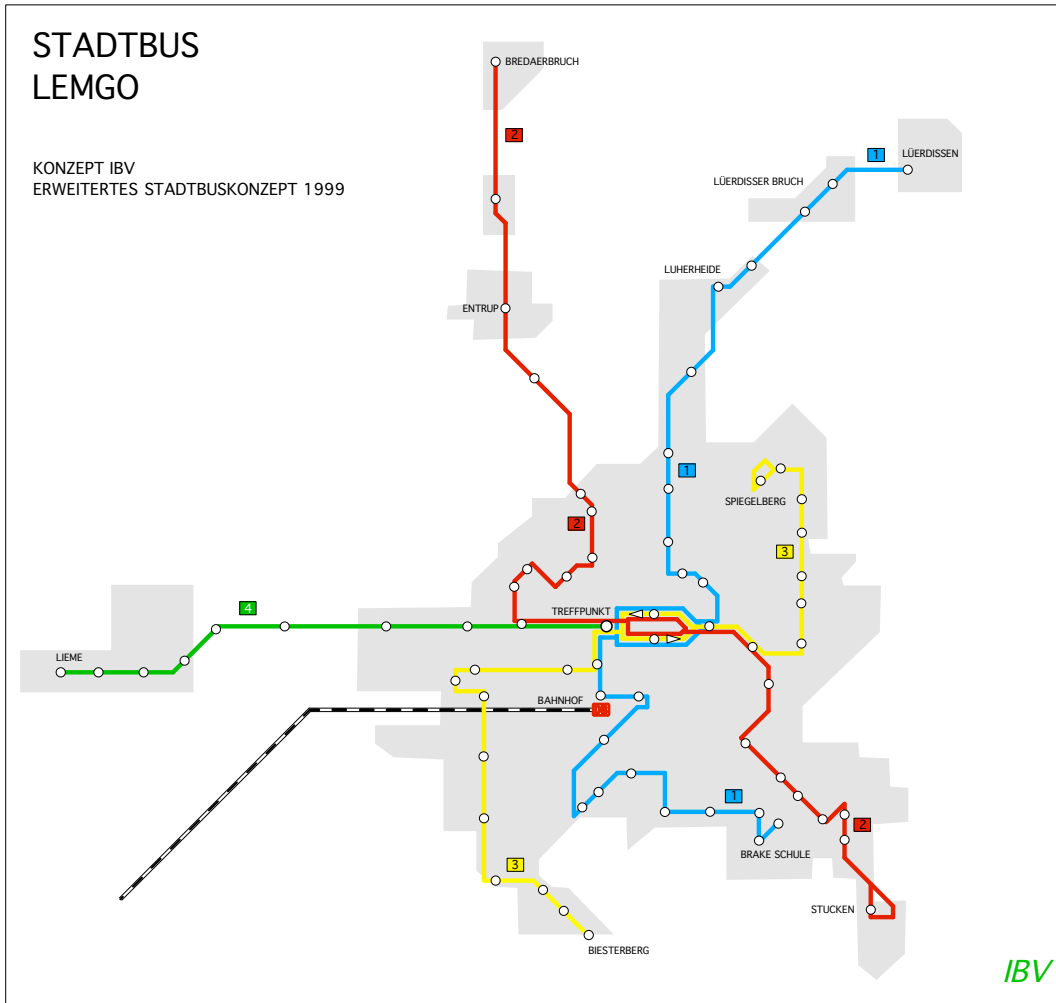
Zentrum stärkt Bus und Bus stärkt Zentrum



Stadtbus Lemgo (D)

STADTBUS LEMGO

KONZEPT IBV
ERWEITERTES STADTBUSKONZEPT 1999



Stadtbus Lemgo (D)

Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?

Mio. Fahrgäste

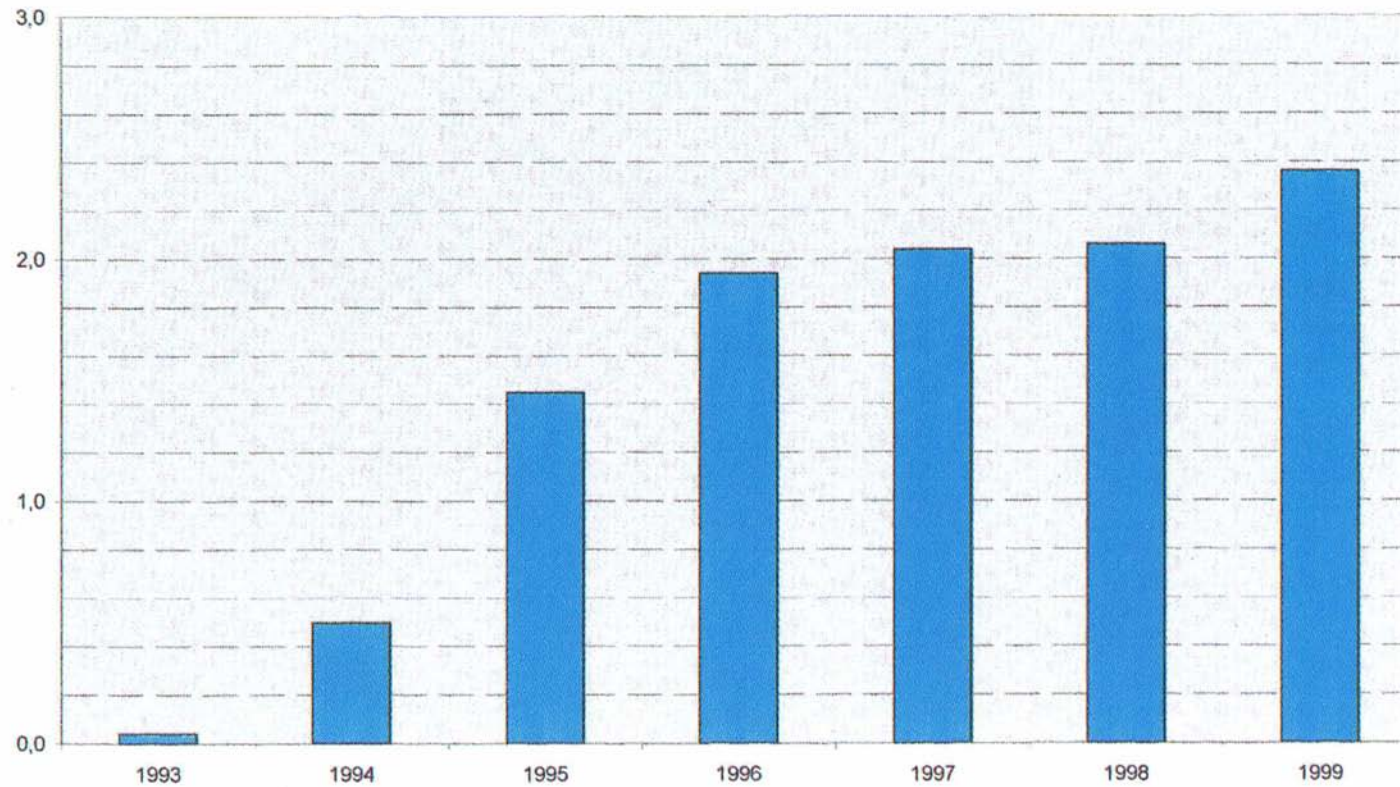


Bild 10: Fahrgastentwicklung des Stadtbusses Lemgo

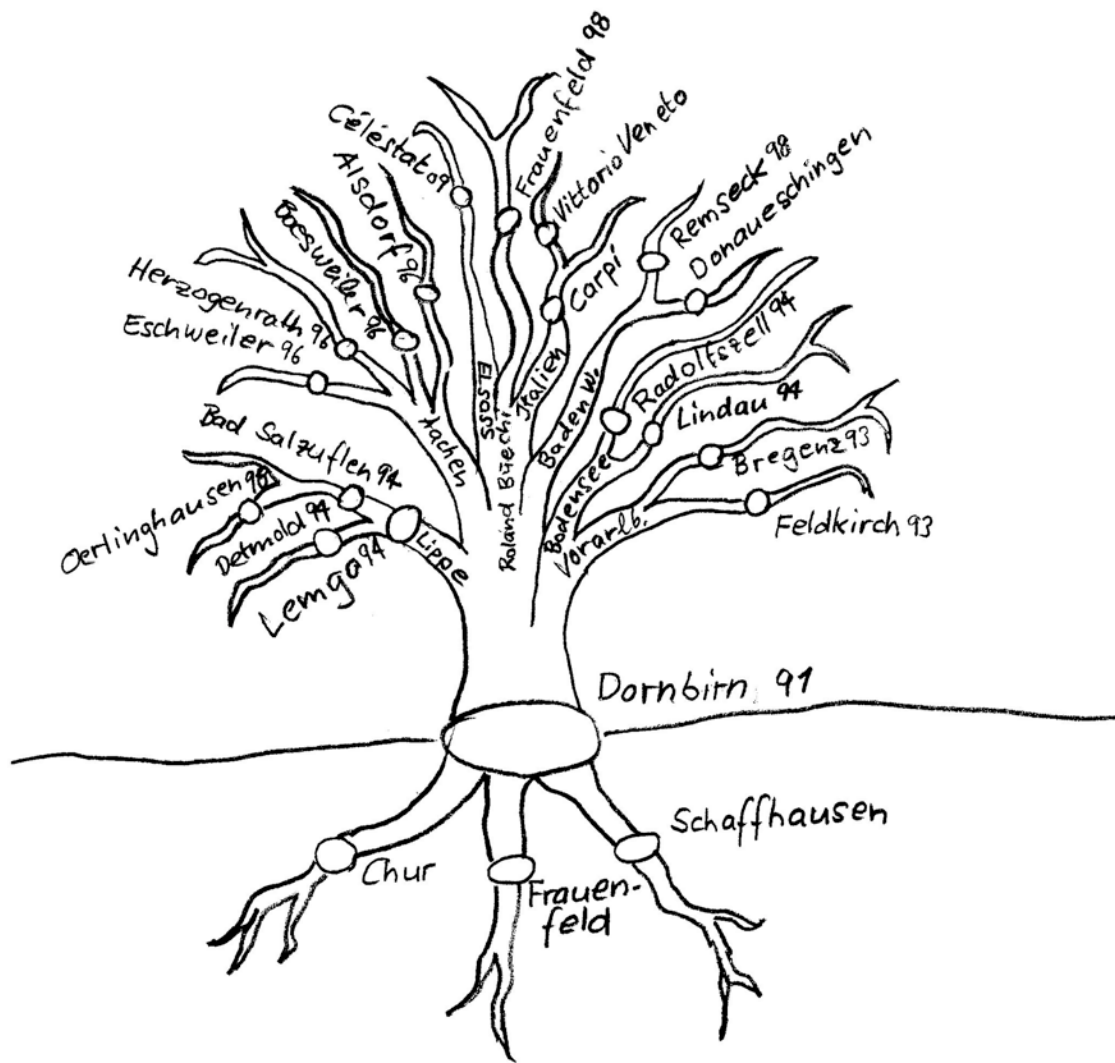
(Quelle: IBV Ingenieurbüro für Verkehrsplanung W. Hüsler, Zürich)











Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?

IBV HÜSLER AG



Der „Stadtbusbaum“

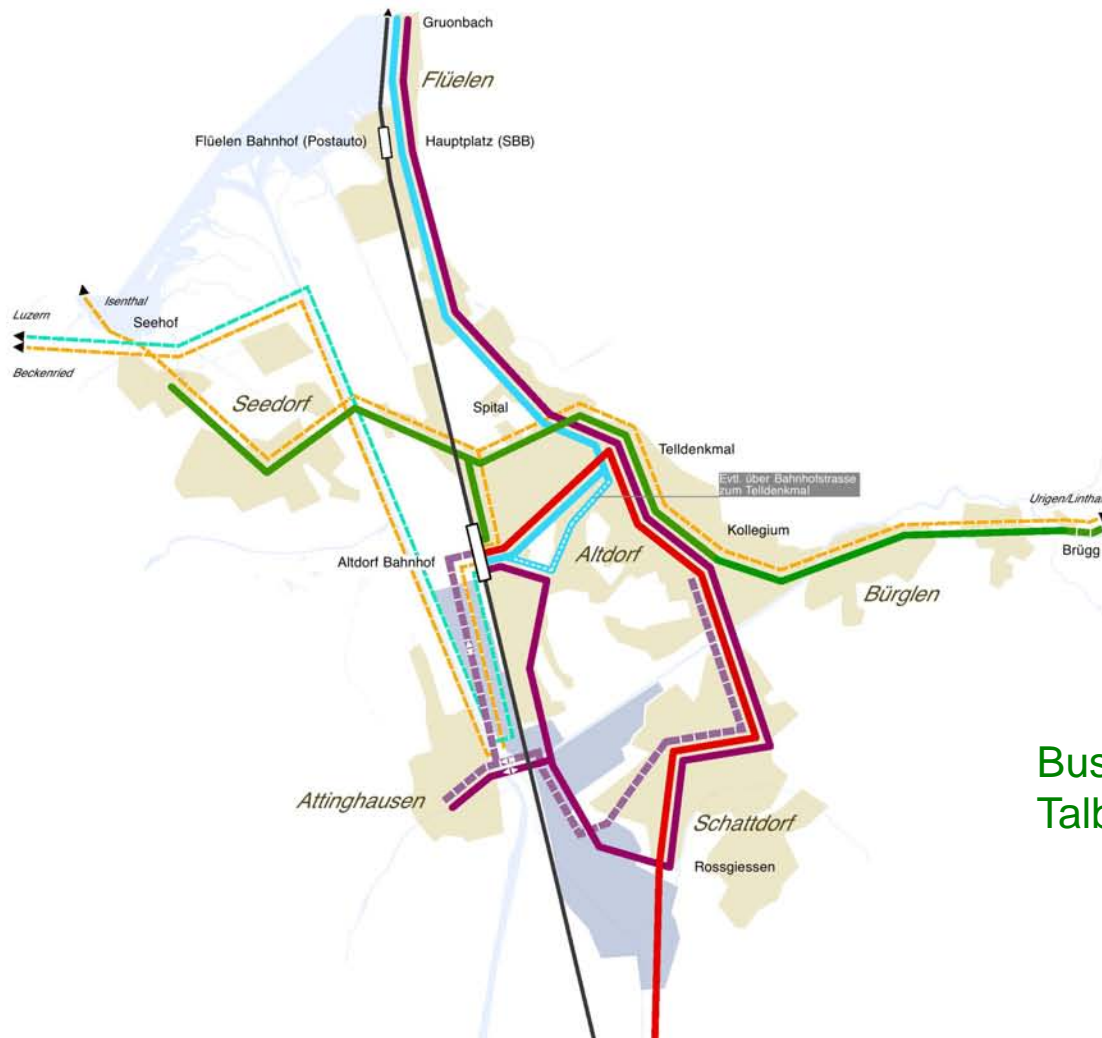
Vergleich Stadtbussysteme

	Lindau D	Remseck D	Frauenfeld CH	Urner Talboden CH	Schaffhausen CH	Trento I	Lemgo D	
Erschlossene EW (Einzugsbereich 300m)	26'000	20'000	21'000	21'000	45'000	100'000	34'000	
Fahrgäste / Werktag	8'700	3'700	4'700	3'450	45'000	37'000	8'000	
Eingesetzte Busse	8	4	8	7	32	42	14	
Fahrgäste / Werktag pro eingesetzte Busse	1'090	920	590 / 960	500	1'400	880 / 1'120	570/730	
Takt HVZ (NVZ)	30	30	15 (30)	15 / 30 (60)	10	10 (20)/15 (30)	15 (30)	
Fahrten / EW pro Jahr	100	55	67	52	300	110	71	
IBV HÜSLER AG								
						Verschiedene Quellen / eigene Arbeiten		13.09.13

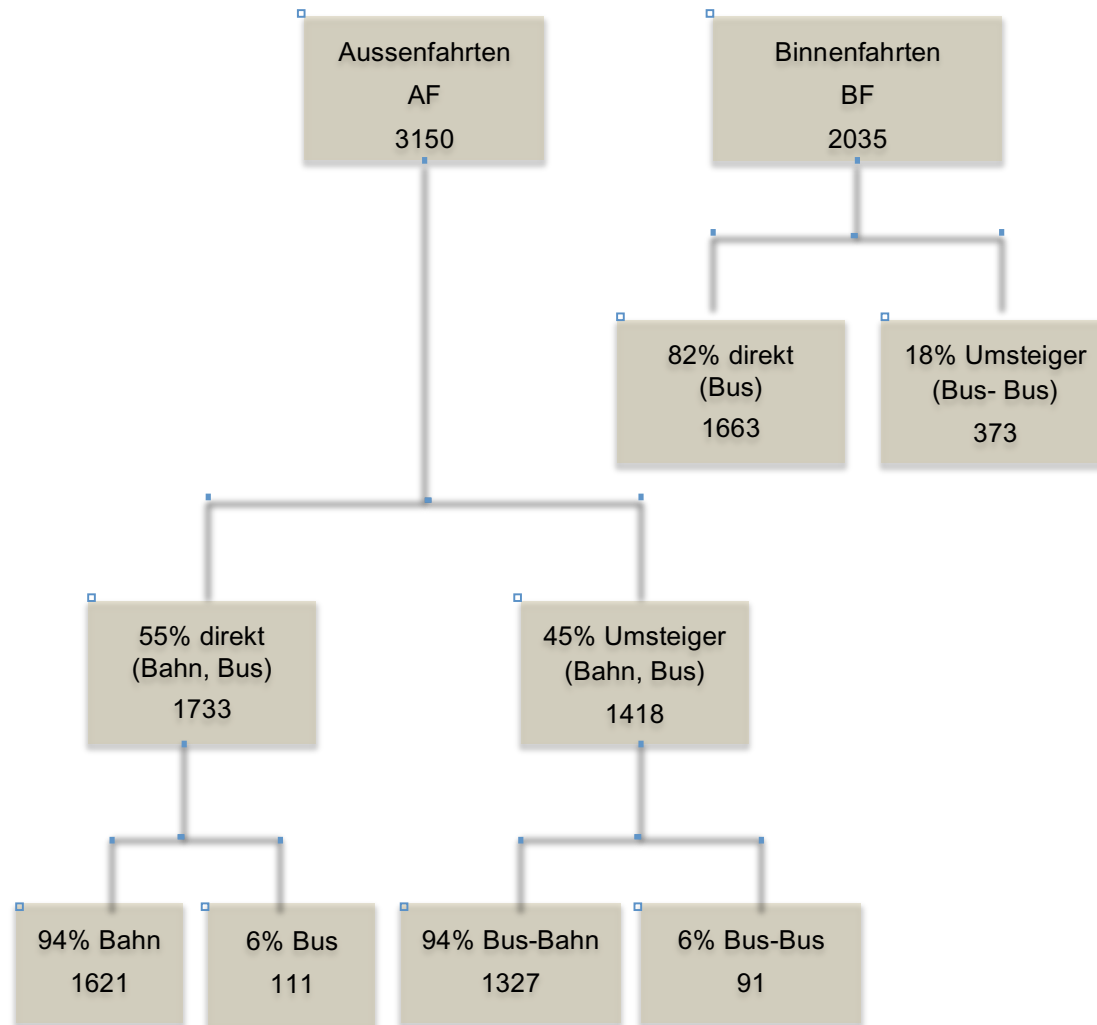
Vergleich Stadtbussysteme

	Lindau D	Remseck D	Frauenfeld CH	Urner Talboden CH	Schaffhausen CH	Trento I	Lemgo D	
Erschlossene EW (Einzugsbereich 300m)	26'000	20'000	21'000	21'000	45'000	100'000	34'000	
Fahrgäste pro Werktag	8'700	3'700	4'700	3'450	45'000	37'000	8'000	
Mio. Fahrgäste pro Jahr	2.6	1.1	1.4	1.1	13.5	11.0	2.4	
Eingesetzte Busse HVZ	8	4	8	7	32	42	14	
Eingesetzte Busse NVZ	8	3	6	6	27	24	8	
Takt HVZ (NVZ)	30	30	15 (30)	15 / 30 (60)	10	10 (20) / 15 (30)	15 (30)	
Fahrten / EW pro Jahr	100	55	67	52	300	110	71	
Fahrgäste / Fahrzeug (HVZ+NVZ)x1/2	1'088	1'057	671	531	1'525	1'121	727	
EW / Fahrzeug (HVZ)	3'250	5'000	2'625	3'000	1'406	2'381	2'429	
Charakteristik des Gebietes	Starkes Zentrum in exzentrischer Lage (Insel). Zwei Aussenkorridore.	Isolierte Ortsteile, lange Wege. Agglomeration Stuttgart.	Geschlossenes Stadtgebiet, kurze Wege.	Sieben Gemeinden, davon drei in geschlossenem Siedlungsband.	Geschlossenes Stadtgebiet zusammen mit Neuhausen.	Kompakter Talboden und drei Aussengebiete.	Geschlossener Siedlungskörper mit starkem Zentrum und drei Aussenkorridoren.	
Wichtigste Funktion	Zentrum erschliessen	Stadtbahnzubringer	Zentrum erschliessen und Bahnzubringer	Bahnzubringer	Zentrum erschliessen	Zentrum erschliessen	Zentrum erschliessen	
IBV HÜSLER AG		Verschiedene Quellen / eigene Arbeiten					23.08.13	

Bus als Daseinsvorsorge – oder echte Alternative

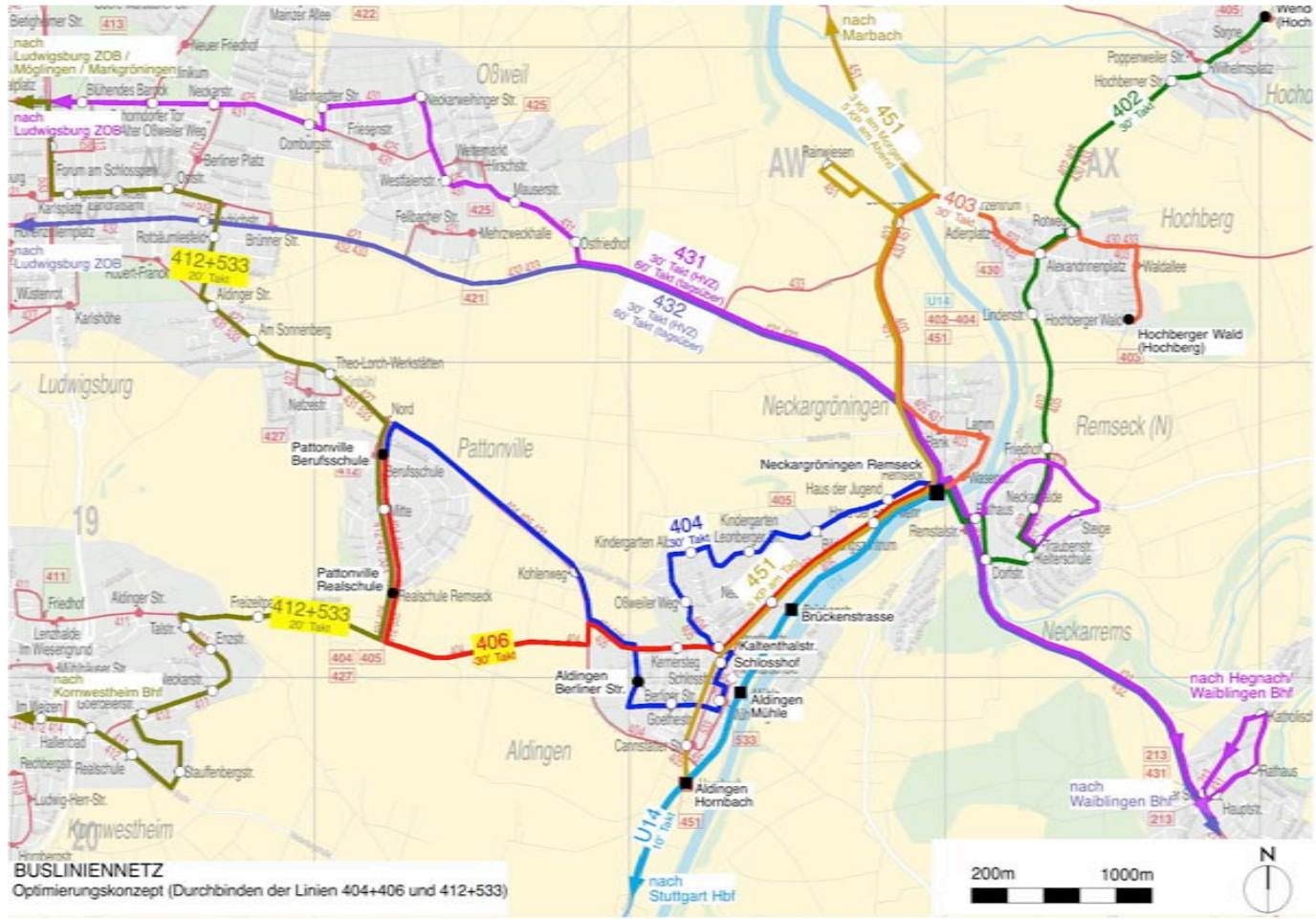


Buskonzept ESP Urner
Talboden



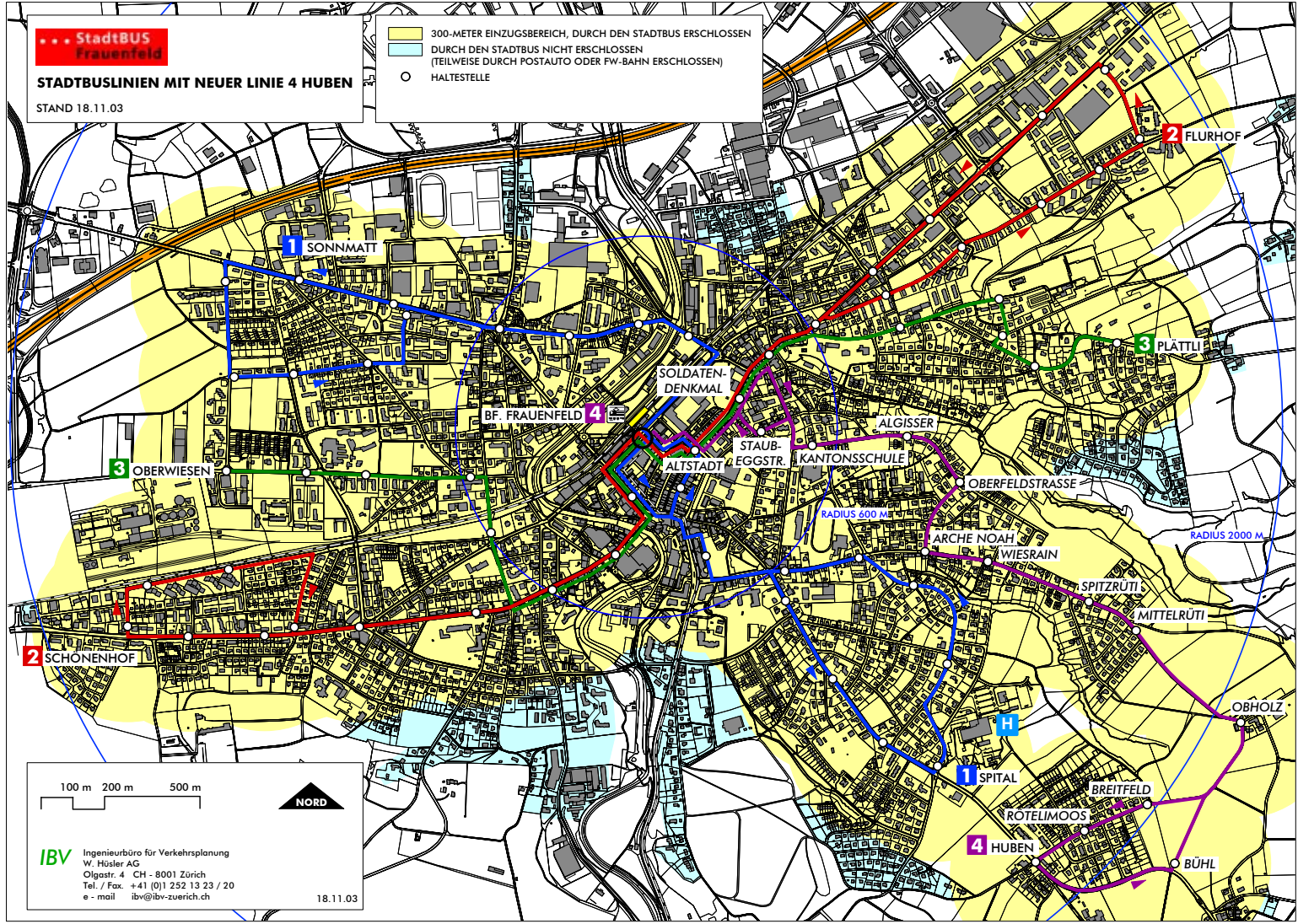
Buskonzept ESP Urner
Talboden
Zusammenstzung der ÖV-
Fahrten pro Werktag

Der ÖV kann auf langen Wegen zu den Zentren seine Stärken voll ausspielen

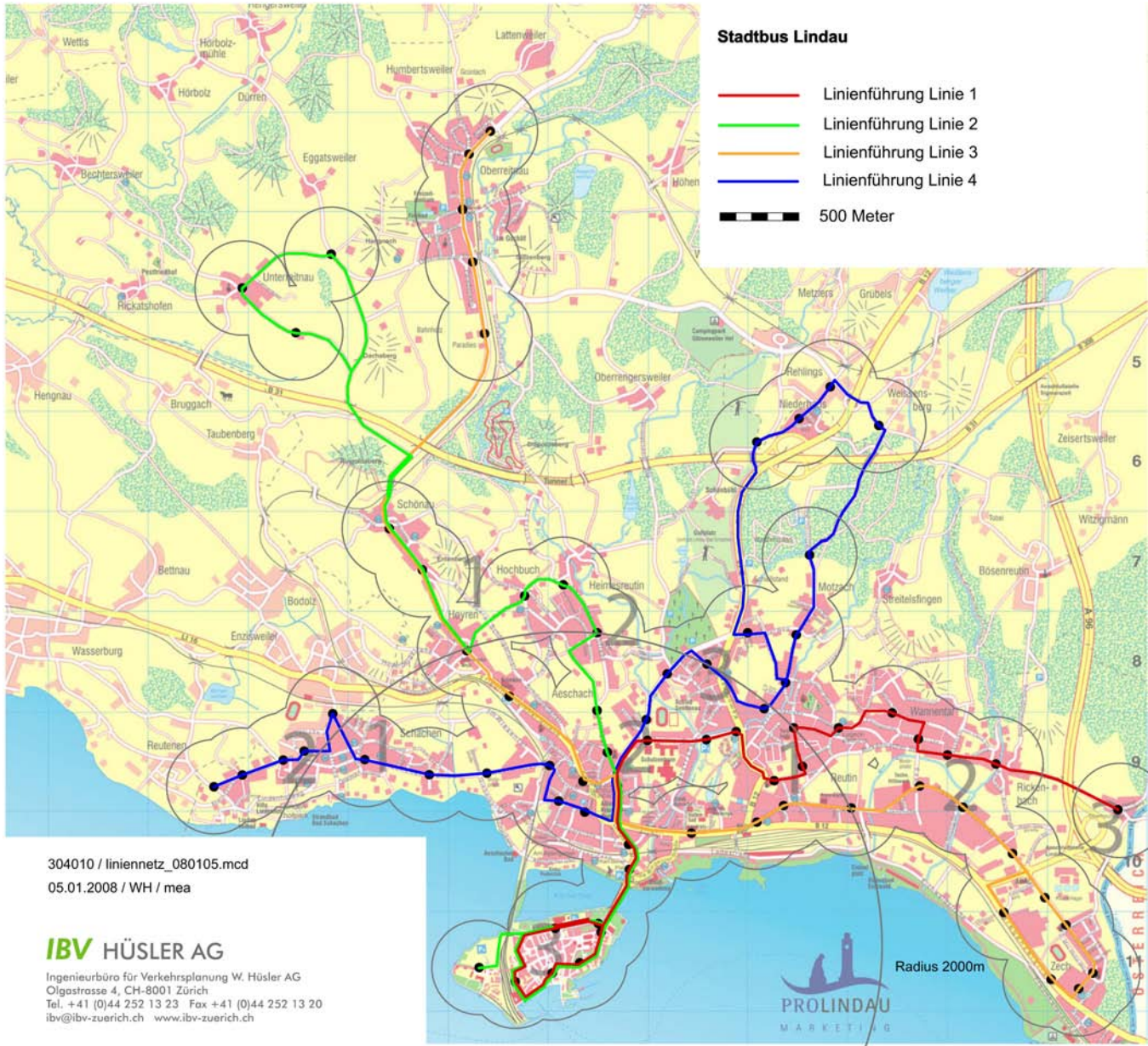


Stadtbus Remseck (D)

Wie wird ein Stadtbus erfolgreich?



Stadtbus
Frauenfeld (CH)



304010 / liniennetz_080105.mcd
05.01.2008 / WH / mea

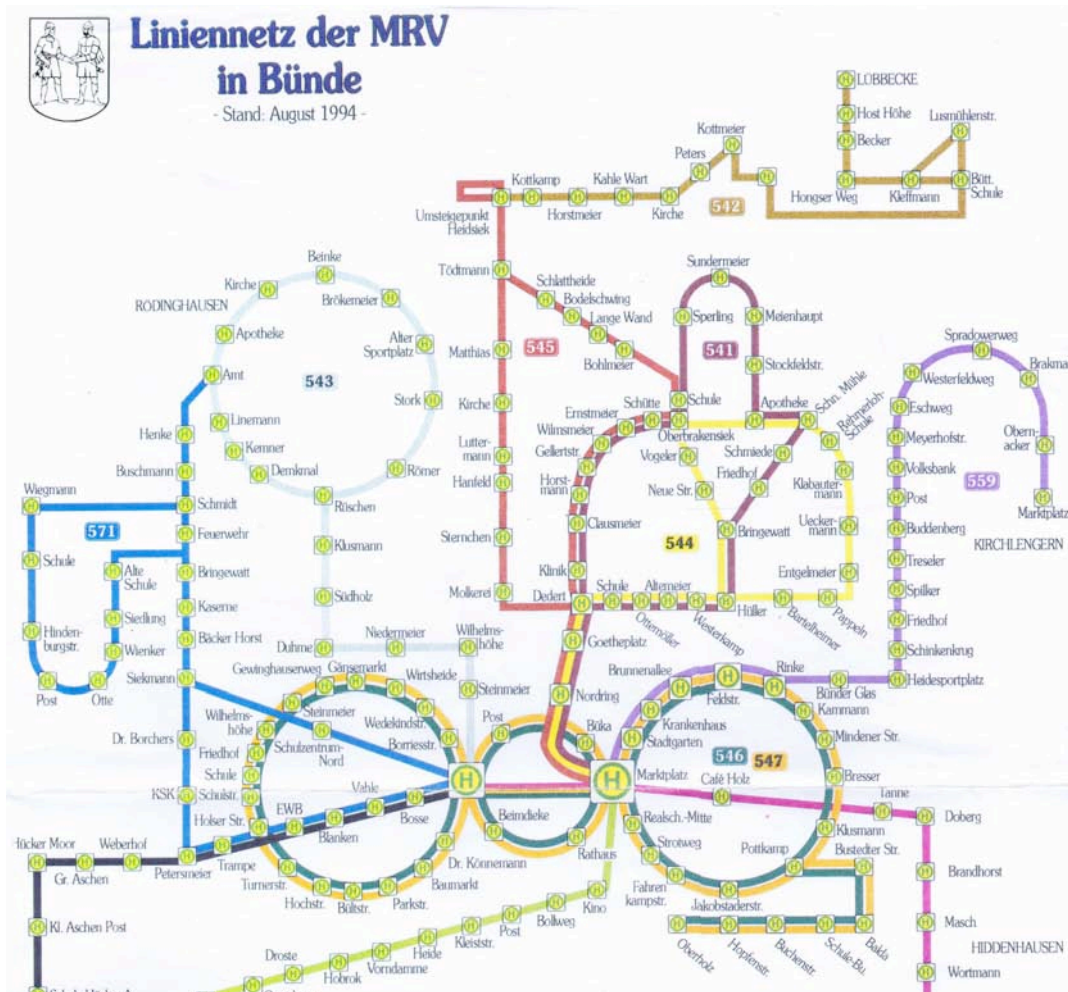
IBV HÜSLER AG
Ingenieurbüro für Verkehrsplanung W. Hüslér AG
Olgastrasse 4, CH-8001 Zürich
Tel. +41 (0)44 252 13 23 Fax +41 (0)44 252 13 20
ibv@ibv-zuerich.ch www.ibv-zuerich.ch

Stadtbus
Lindau (D)

Isolierte Gewerbebezonen sind ÖV-Problemgebiete! 

Siedlungsplanung!

Vorsicht bei Schlaufen und Ringen.
Die Einfachheit und Plausibilität der Netze ist wichtig!



Netzplan Bünde (D) 94
(spricht Bände)

Mobilitätsverhalten wird rationaler



The Economist: In den USA und Australien machen die Jungen die Fahrprüfung im Mittel um mehrere Jahre später

