

Rahmenbedingungen Schienenanbindung des Ostkreises

Groß-Zimmern

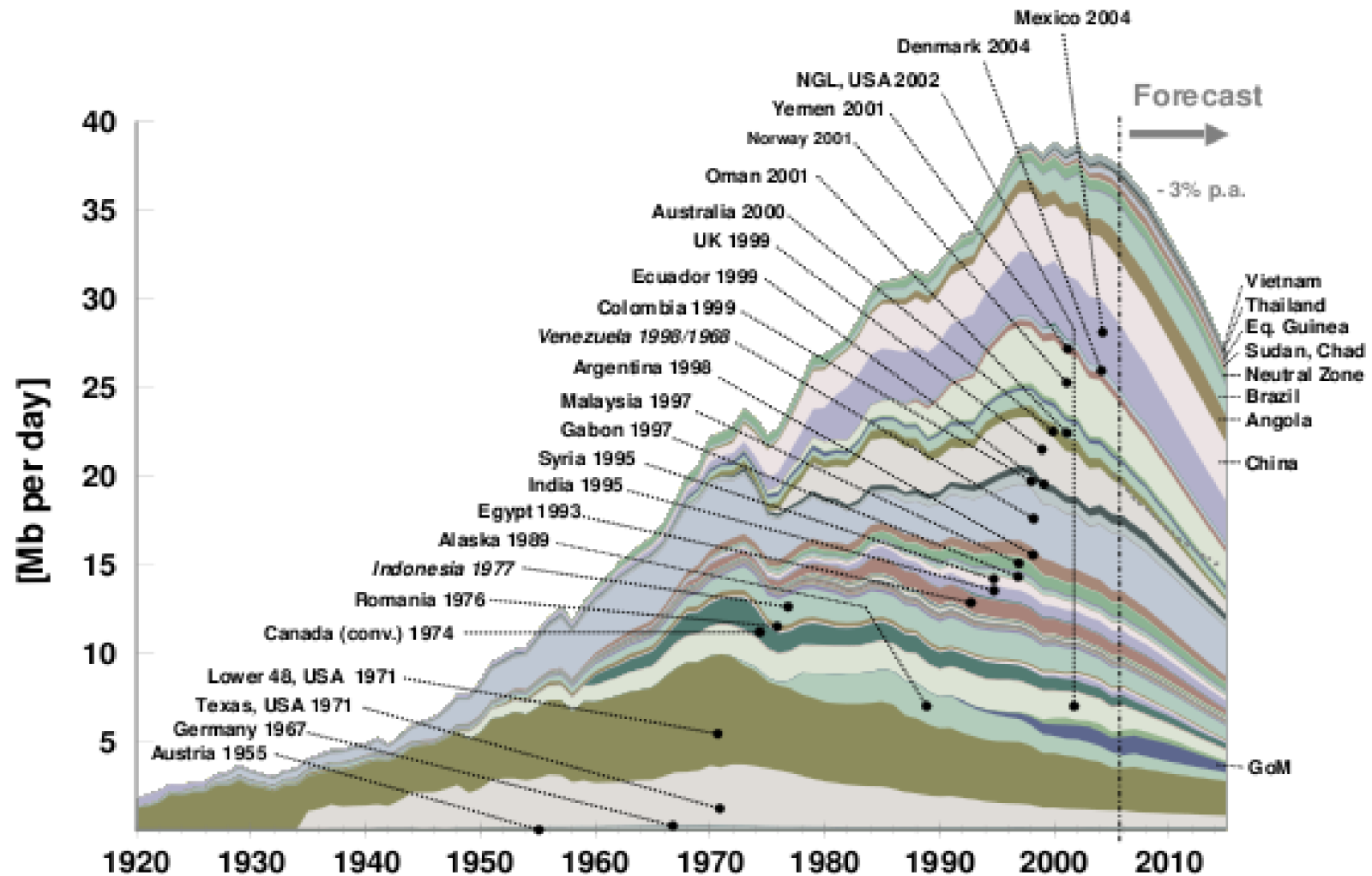
15. Juni 2012



Dr. Gottlob Gienger
Fahrgastverband PRO BAHN
Regionalverband Starkenburg e.V.

Peak Oil

Figure 5: Oil producing countries past peak



Ludwig-Bölkow-Systemtechnik GmbH, 2007
 Source: IHS 2006; PEMEX, petrobras ; NPD, DTI, ENS(Dk), NEB, RRC, US-EIA, January 2007
 Forecast: LBST estimate, 25 January 2007



Rohölpreise 2000-2012

Ölpreis

ISIN: XC0009677409 | WKN: 967740

wallstreet:online



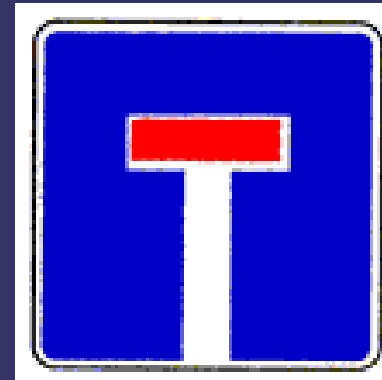
Energie-/ Verkehrswende

- ➔ Über die Energiewende wurde 30 Jahre gestritten



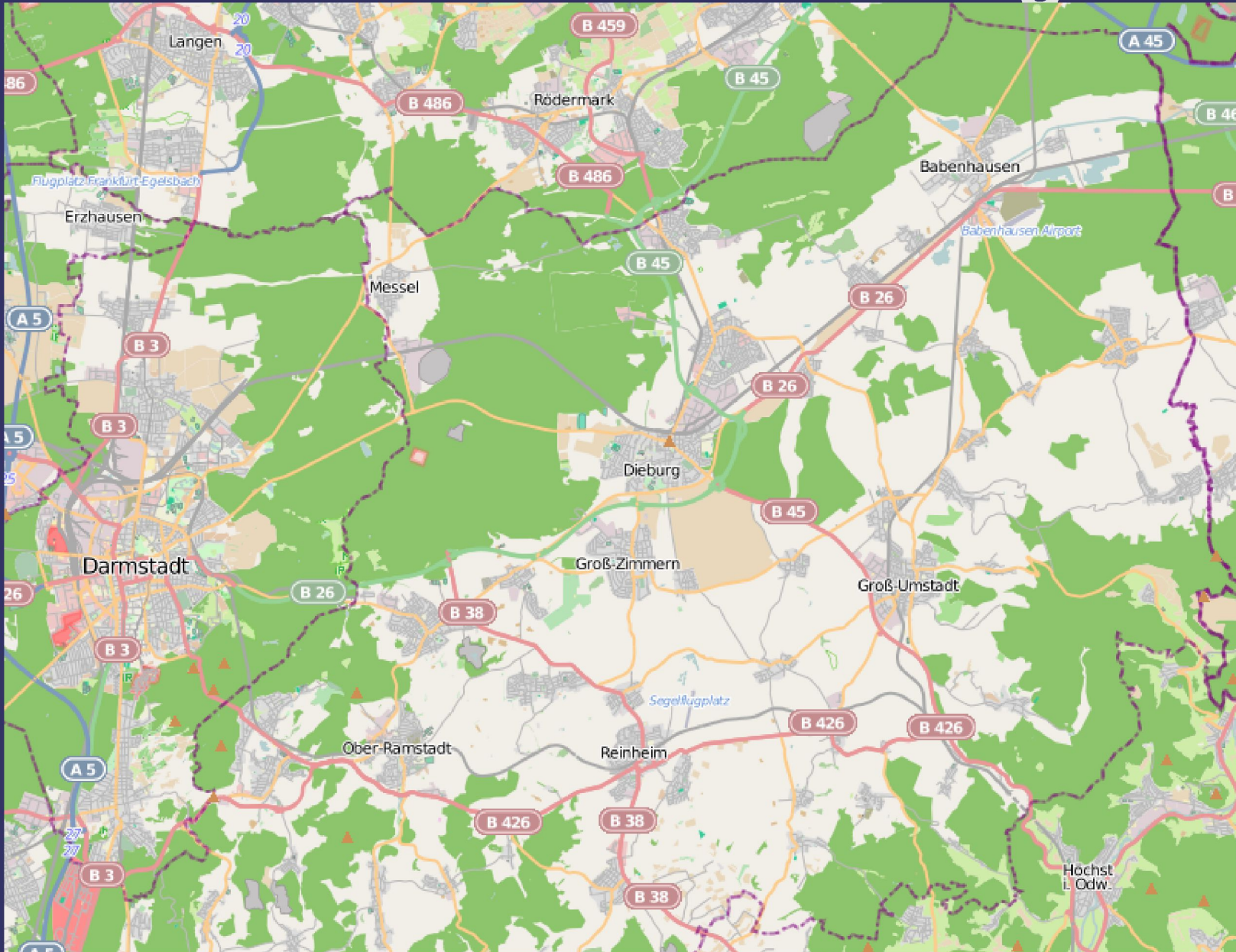
- ➔ 2011 haben alle Parteien die Energiewende beschlossen

- ➔ Verkehrswende muß folgen



- ➔ Der kürzeste Weg aus einer Sackgasse:
- ➔ Wende um 180 Grad

Pendlerströme Ostregion MIV



- ➔ B 26
Aschaffenburg –
Darmstadt
- ➔ NOU
Darmstadt
beerdigt †
- ➔ B45
Odenwald
– Dieburg
– Hanau –
Ffm
- ➔ B426 - A5

Schienanbindung Ostkreis



Ausschnitt RMV-Schnellbahnplan



Pendlerströme Ostregion ÖV

- ➔ RB 75 Aschaffenburg – Babenhausen – Darmstadt
 - Zu geringes Fahrtenangebot an allen Tagen
 - Letzte Abfahrt AB 20:46, DA 21:32
 - Nachtverkehr 22:35, 0:42/1:12 Bahnbus 677
- ➔ Odenwaldbahn Groß-Umstadt - Darmstadt/ Babenhausen – Hanau
 - Fahrtenangebot gut
 - Diagonalverbindung fehlt Groß-Umstadt – Groß-Zimmern - Dieburg – S1 Ober-Roden
- ➔ Schnellbusse 671, 681, 682 B26
 - Nadelöhre Ostbahnhof, Schloß,
 - Nadelöhre Luisenplatz, Willy-Brandt-Platz
- ➔ Buslinien K55, K56, 672, 673, 674



Vorgaben RP/Raumordnung

- ➔ Verringerung der > 250 Busfahrten aus der Ostregion durch Darmstadt Innenstadt aus Sicherheitsgründen
- ➔ Trassensicherung Schienenstrecken für Wiederinbetriebnahme
 - Darmstadt – Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg
 - Verbindungskurve Odw.- Kranichstein
 - Reinheim – Groß-Bieberau



Zielkriterien

- ➔ Abdeckung der Pendlerströme
- ➔ Gleichwertige Streckenführung MIV/ÖV
- ➔ Reisezeitverhältnis MIV/ÖV
- ➔ Flächenerschließung
- ➔ Mögliche Fahrtziele
- ➔ Beförderungskapazitäten
- ➔ Verknüpfung mit dem Regionalbahnnetz
- ➔ Unabhängigkeit von Ölimporten
- ➔ Emissionsfreie Mobilität
- ➔ Investitionen Fahrweg/Fahrzeuge
- ➔ Personalkosten
- ➔ Probleme, Herausforderungen



Lösungsansätze



- ➔ Beibehaltung Bussystem
 - Reduktion der Fahrtenzahl durch Darmstadt
 - Umsteigen Ostbahnhof
- ➔ Meterspurige Straßenbahn bis Roßdorf - Groß-Zimmern
- ➔ Reaktivierung Normalspur Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg
- ➔ Stadt-Land-Bahn-System Ostregion ⇒ Darmstadt – Innenstadt (⇒ Hauptbahnhof)



Bewertung der Lösungsansätze

	Bussystem	Straßenbahn Meterspur	Normalspur	Stadt-Land-Bahn
Abdeckung der Pendlerströme	Ausgereizt	Nur Ortslagen Roßdorf, Gundernhausen, Groß-Zimmern	Gesamte Ostregion+DA Nord und Hbf	Gesamte Ostregion+DA Nord, Hbf, Zentrum
Gleichwertige Streckenführung MIV/ÖV	Schnellbus ja	Ja, aber nicht konkurrenzfähig zur B26	Ja	Ja
	Dorfbus nein			
Reisezeitverhält- nis MIV/ÖV	Schnellbus gut	Mittel	Gut	Sehr gut
	Dorfbus schlecht			
Flächenerschlie- ßung	Sehr gut	Strab gut	Bahn gut	Bahn gut
		+ Bus sehr gut	+ Bus sehr gut	+ Bus sehr gut
Mögliche Fahrziele	DA Innenstadt	DA Innenstadt	DA Ost, Nord, Hbf, Pfungstadt, Frankfurt	DA Innenstadt, Ost, Nord, Hbf, Pfungstadt, Frankfurt

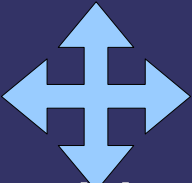


Bewertung der Lösungsansätze

	Bussystem	Straßenbahn Meterspur	Normalspur	Stadt-Land-Bahn
Beförderungskapazität	Ausgereizt	Gut	Sehr gut	Sehr gut
Verknüpfung mit Regio-Bahnnetz	Schlecht	Schlecht	Sehr gut	Sehr gut
Unabhängigkeit von Ölimporten	Nein	Ja	Diesel nein	Diesel nein
			Elektro ja	Elektro ja
Emissionsfreie Mobilität	Nein	Ja	Diesel nein	Diesel nein
			Elektro ja	Elektro ja
Investitionen Fahrweg Fahrzeuge	Gering	Hoch (Unterführungs-Bauwerk)	Mittel	Mittel
Personalkosten	Hoch	Mittel	Mittel	Mittel
Probleme Herausforderungen	Busfahrten halbieren Umsteigepunkt Ostbahnhof	Aufwendiges Unterführungs-Bauwerk Ostbahnhof	Keine	Landgraf-Georg-Straße 3-Schienengleis Schloss - Hbf



Stärken und Vorteile Normalspur

- ➔ Schneller als Auto und Schnellbus
- ➔ Raumerschließung DA – Roßdorf – Groß-Zimmern – Dieburg – Frankfurt
- ➔ Sofortige Verknüpfung mit dem vorhandenen Schienennetz
- ➔ Knoten Darmstadt Hbf Rundumschlüsse 
- ➔ Direktverbindung DA-Nord → Frankfurt machbar
- ➔ Anschluß Ostregion an Rodgau-S-Bahn möglich
- ➔ Elektrifizierung = Mobilität ohne Öl
- ➔ Elektrifizierung+Ökostrom = Null-CO₂-Emission



Nächste Schritte

- ➔ Systemoffene Untersuchung der Alternativen 2012
- ➔ Wo ein Wille ist, da ist ein Weg ...
- ➔ ... oder sogar viele Wege!

