



Informacja prasowa

Tantow, 11.12.2011

Masowe cięcia w polskiej sieci przewozów regionalnych to droga do nikąd /

Stowarzyszenie Pro Bahn e.V. rekomenduje stworzenie efektywnej publicznej sieci połączeń regionalnych

Wprowadzenie nowego rozkładu jazdy na kolei w dniu 11 grudnia 2011 przewiduje likwidację licznych połączeń w ruchu regionalnym. W regionie Pomorza Zachodniego według ostatnich informacji zniknie prawie co czwarty pociąg.

Nawet w miastach o wysokich walorach turystycznych ma zostać skreślony co trzeci pociąg. Pomimo faktu, iż sieć drogowa w Polsce jest mocno przeciążona, a Unia Europejska naciska, by subwencje UE zostały wykorzystane również w celu rozbudowy i modernizacji istniejącej sieci połączeń kolejowych, ostatnia akcja likwidacji pociągów wchodząca w życie wraz ze zmianą rozkładu jazdy jest początkiem redukcji sieci połączeń w segmencie kolejowego ruchu regionalnego. Ponadto likwidacja spółki Przewozy Regionalne do końca przyszłego roku doprowadzi prawdopodobnie do zaawansowanej regionalizacji i fragmentacji sieci połączeń kolejowych.

Redukcja wiąże się z niebezpieczeństwem: jeszcze głębiej zróżnicowane systemy cen i dystrybucji biletów oznaczałyby dalsze utrudnienia dla podróżujących koleją przez Polskę w przypadku, jeśli nie zostaną stworzone systemy integrujące przyszłych prywatnych i państwowych operatorów kolejowych.

W nadgranicznym mieście Kostrzyń nad Odrą znikną przykładowo dwa pociągi dziennie, a w popularnym i chętnie odwiedzanym przez polskich i niemieckich turystów, położonym nad Bałtykiem mieście Kołobrzeg, likwidacji ulegnie dziesięć z 29 pociągów. „Dla kurortu z ambicjami turystycznymi i otaczających Kołobrzeg miejscowości, które i tak już dziś cierpią z powodu natłoku ruchu samochodowego, taka decyzja jest problematyczna nie tylko z ekologicznego ale i z ekonomicznego punktu widzenia“ ocenia Jens Hansel z niezależnego portalu informacyjnego prowadzonego w języku niemieckim Kolberg-Cafe.de. Już dzisiaj przyjazd pociągiem jest dla urlopowiczów bardzo skomplikowany, a decyzje wraz ze zmianą rozkładu jazdy utrudnią przyjazd kolejną jeszcze bardziej.

„Ogólnie biorąc to błędna droga - redukcja zamiast rozbudowy efektywnej sieci połączeń o zasięgu regionalnym“ dodaje Andreas Schwarze, referent d.s. transportu kolejowego w regionie Europy Wschodniej w Stowarzyszeniu Związek Pasażera Pro Bahn e.V. (stow. „tak dla kolei“).

Jego zdaniem inne pozytywne inicjatywy, jak popularny karnet biletowy „REGIOkarnet“ (bilet trzydniowy w okresie trzech miesięcy) oraz „Bilet Turystyczny“ (bilet ważny w weekend) są zagrożone, ponieważ korzystanie z nich jest dla pasażerów coraz mniej opłacalne wraz z coraz gorszą siecią połączeń. Zmiany wraz z nowym planem jazdy uwidaczniają fakt, iż regiony wiejskie są stopniowo odcinane od dostępu do transportu kolejowego.

Stowarzyszenie Związek Pasażera Pro Bahn e.V. proponuje, by zrezygnować z dalszej redukcji połączeń kolejowych o zasięgu regionalnym. Nie ma polityki transportowej przyszłości bez efektywnej sieci transportu kolejowego. Szczególną uwagę warto poświęcić regeneracji zniszczonych odcinków sieci szynowej. W regionach wiejskich wiele osób nie może korzystać z usług kolejowych, ponieważ brakuje usług dopasowanych do ich potrzeb.

Stworzenie takich usług powinno być priorytetem w średnim i dłuższym horyzoncie czasowym.

O stowarzyszeniu rejestrowym Pro Bahn e.V. („Tak dla kolei“):

PRO BAHN e. V. jest organizacją pasażerów, której celem jest występowanie w obronie interesów pasażerów środków transportu publicznego. Związek założono w 1981 roku, a liczba jego członków na terenie Niemiec osiągnęła aktualnie około 5000 członków. PRO BAHN e. V. jest członkiem Europejskiego Związku Pasażerów EPF.

O Kolberg-Cafe:

Kolberg-Cafe jest portalem informacyjnym o charakterze poradnika, którego treść koncentruje się wokół bałtyckiego kurortu Kołobrzeg. Popularna miejscowość urlopowa oferuje wiele możliwości spędzenia wakacyjnego czasu: od odpoczynku na pobliskich plażach poprzez udział w dyskotekowych nocach, kończąc na urlopie regeneracyjnym typu Wellness. Kolberg Cafe oferuje precyzyjne informacje o aktywnościach jak: pływanie, kitesurfing, wycieczki rowerowe. Historia miasta, interesujące muzea, punkty widokowe oraz atrakcje nocne to inne ciekawe tematy, które poruszają autorzy portalu.

Andreas Schwarze
Referent für Osteuropaverkehre
PRO BAHN e.V. Bundesverband

An der Bahnstrecke 5
16307 Tantow OT Schönfeld
Tel.: +49 (0)33333 / 300 97
Fax: +49 (0)2561 / 959 486-514
Funk: +49 (0)179-210 288 4 (O²)
a.schwarze@pro-bahn.de
www.pro-bahn.de