

Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn



Harald Baumann, Sprecher Arbeitskreis
Fuchstalbahn in der Umweltinitiative Pfaffenwinkel

PRO BAHN Bahnwoche, 4.7.2023

Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn

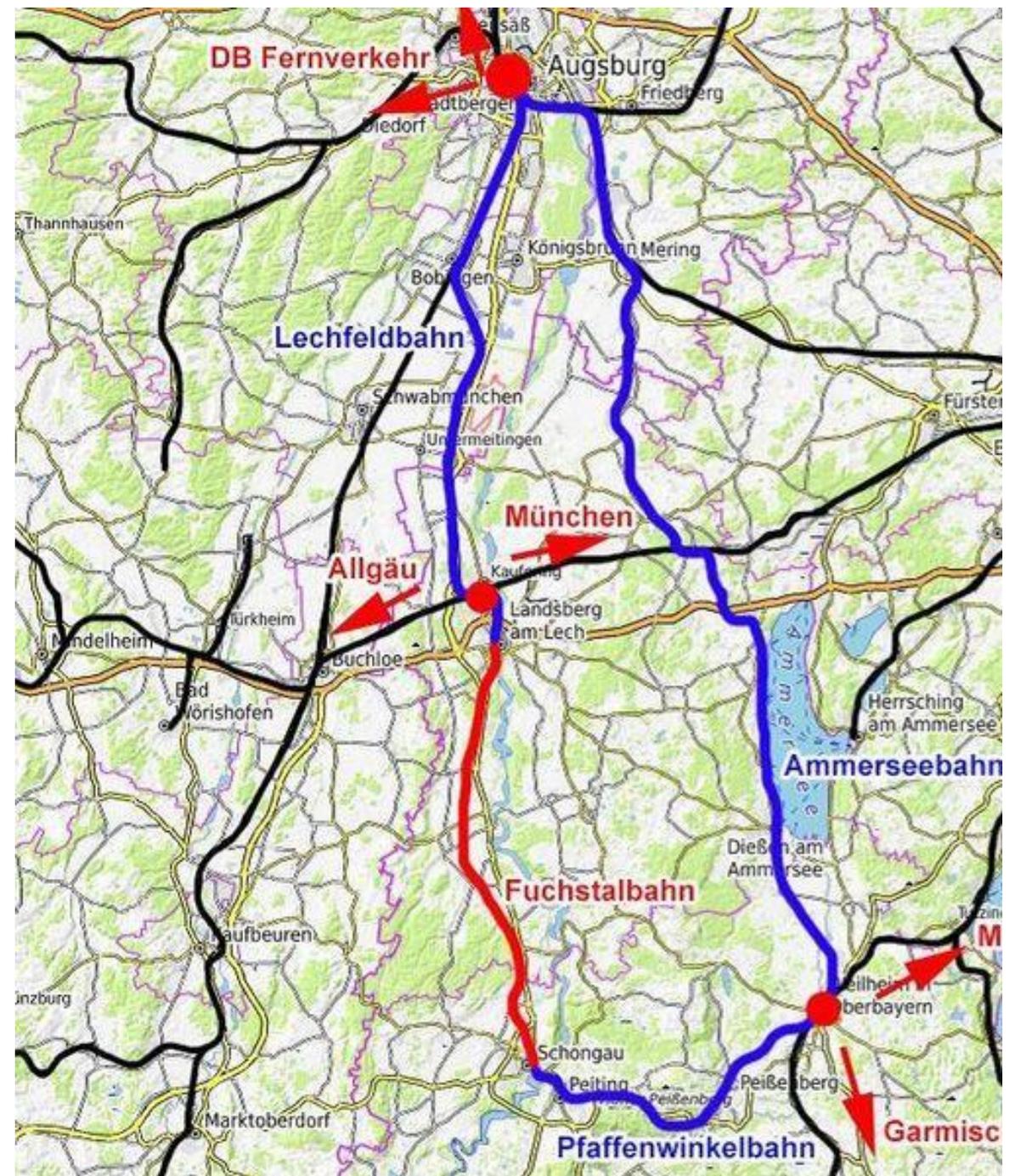
- *Länge der Fuchstalbahn knapp 29 km*
- *Schienenverbindung zwischen Schongau und Landsberg*
- *Geht durch das Fuchstal, durch das sie ihren Namen erhielt*
- *16.11.1886 Inbetriebnahme der Strecke*
- *1984 Einstellung des Personenverkehrs*
- *Insgesamt sieben Anrainergemeinden entlang der Strecke*
- *An den Endpunkten bilden Schongau und Peiting im Süden sowie Landsberg im Norden jeweils ein Mittelzentrum.*

Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn

- *Strecke ist in einem sehr guten Zustand, zuletzt in diesem Jahr Gleiserneuerung zwischen Kinsau und Schongau, zuvor Gleiserneuerung zwischen Landsberg und Kinsau 2010/2014.*
- *Zwei Brücken, keine weiteren Kunstbauten*
- *Zudem werden zwei Bahnübergänge in Denklingen technisch gesichert.*
- *Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) ist die DB Netz AG*
- *Derzeit genutzt für Güterverkehr von DB Cargo für Papierfabrik, einer Holzfirma und der Fa. Hirschvogel (Autozulieferer)*

Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn

- Reaktivierung für SPNV bedeutet einen Lückenschluss im regionalen Bahnnetz, insbesondere zwischen der Pfaffenwinkel und Lechfeldbahn Richtung Augsburg und München (s. Landkarte)
- Anbindung an den regionalen und überregionalen Fernverkehr (Kaufering, Augsburg s. Plan)



Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn

- *Reaktivierungsbemühungen für den SPNV seit Ende der 90er Jahre.*
- *Arbeitskreis Fuchstalbahn besteht ab Februar 2019*
- *Kooperation mit dem Bürgerforum buntes Fuchstal.*
- *Schwerpunkte sind: Information der Bevölkerung und Steigerung des Bekanntheitsgrades des Projektes, Informierungen und Gespräche mit politischen Entscheidungsträgern auf Kommunal und Landesebene sowie Unterstützung der (Kreis)Gremien bei Beschlüssen mit Material und Informationen.*
- *Verankerung der Fuchstalbahn in den Nahverkehrs-plänen beider Kreise*

Stand der Reaktivierung der Fuchstalbahn

- *Wo steht die FTB derzeit? Beschlüsse zur Anerkennung der Reaktivierungskriterien wurden durch die Kreistage Weilheim-Schongau und Landsberg Ende letzten Jahres und in diesem Jahr gefasst.*
- *Die BEG wurde in diesen Beschlüssen aufgefordert zwecks Prüfung des ersten Kriteriums (1000 er Kriterium) eine Fahrgastpotenzialanalyse durchzuführen.*
- *Derzeit kennen wir (noch) nicht den Stand der Untersuchung.*
- **Unabdingbar für die Potenzialuntersuchung wäre mindestens:**
 - **Berücksichtigung der Durchbindung Ri. Norden nach Augsburg und München**
 - **Einbezug von Peiting als Mittelzentrum**

Grünes Licht

für die
Fuchstalbahn
Reaktivierung jetzt!