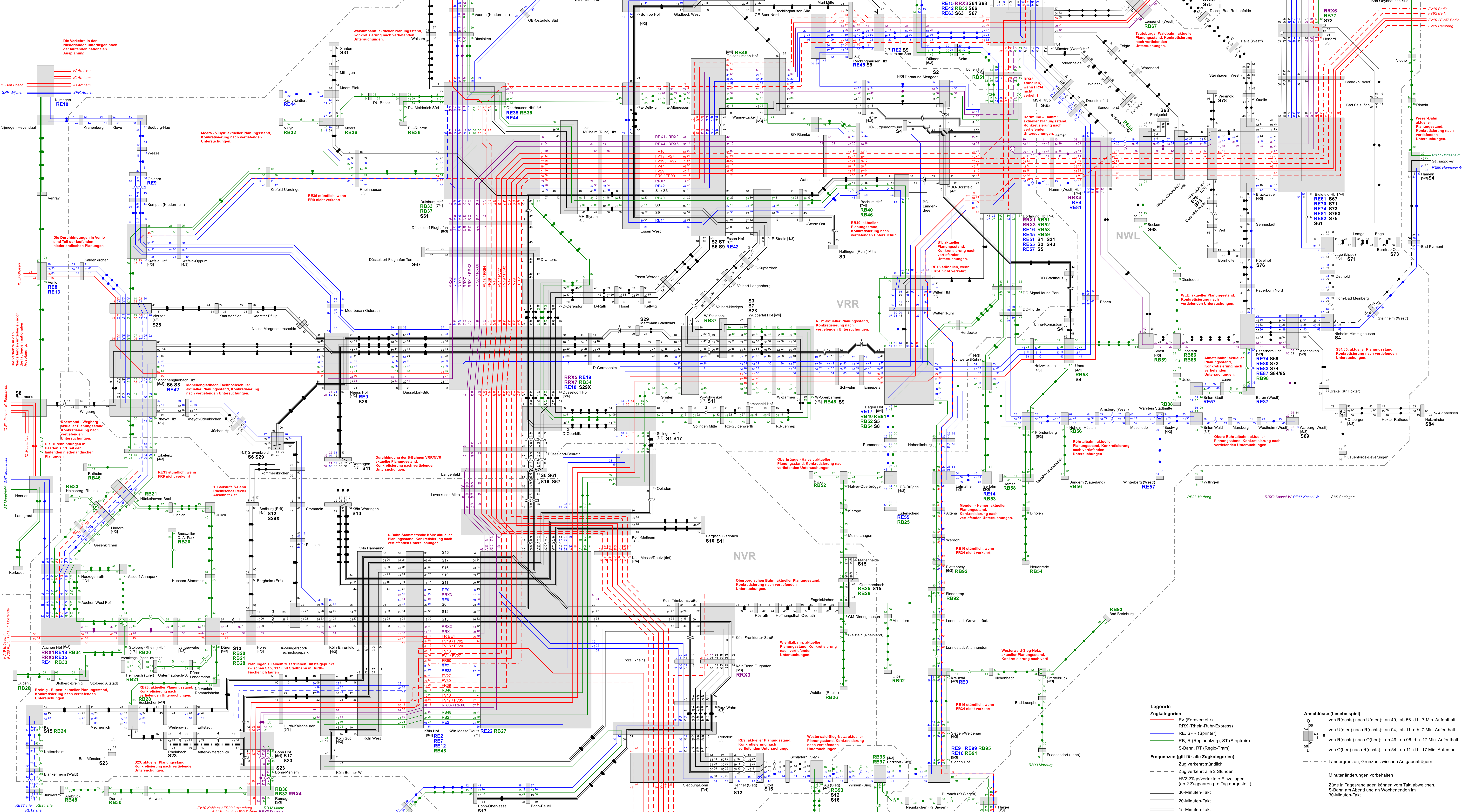


# Nordrhein-Westfalen NRW-Takt Zielnetz 2040

FV gemäß 3. Gutachterentwurf im Deutschlandtakt  
1. Gutachterentwurf (Planungsstand 29.09.2021)

Die Zellen außerhalb Nordrhein-Westfalens entsprechen soweit angegeben dem 3. Gutachterentwurf des Deutschlandtakts. Darüber hinaus gehende Planungen sind gemeinsam mit den Nachbarn abzustimmen und für die Weiterentwicklung des Deutschlandtakts einzubringen. Verkehrs in die Niederlande und nach Belgien für die keine Planungen im Deutschlandtakt vorliegen, entsprechen dem jeweils bekannten nationalen Planungen. Diese sind im weiteren Dialog mit den Nachbarn hinsichtlich konkreter Zeiten abzustimmen. Geplante Linien dieser Länder unterliegen den nationalen Planungen und sind in ihrem jeweils bekannten Monopergest abgeleitet.



**Legende**

**Zugkategorien**

- RE (Regional-Express)
- RB (Regionalbahn)
- S-Bahn (S-Bahn)
- Zugverkehr stündlich
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-gevertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt

**Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)**

- Zugverkehr stündlich
- Zugverkehr alle 2 Stunden
- HVZ-gevertakte Einzelzüge (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- 15-Minuten-Takt

**Anschlüsse (Lesebeispiel)**

von (Rechts) nach (Unten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt von (Unten) nach (Rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt von (Oben) nach (Oben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt von (Oben) nach (Rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt

--- Ländergrenzen, Grenzen zwischen Aufgabenträgern

Minutenänderungen vorbehalten

Züge in Tagesrandlagen können vom Takt abweichen, S-Bahn am Abend und an Wochenenden im 30-Minuten-Takt

Ankunftstermine im Bahnhof A  
Abfahrtsstermine im Bahnhof A

Ein bzw. mehrere Zwischenhalte

Umsteigezeiten im Bahnhof (Nicht bahnteilgleichbahnteilgleich)

Zu beachten beim Zweitstundentakt:  
Kurative Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden

Zu beachten beim 20/30-Minuten-Takt:  
Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 20, 30 bzw. 40 Minuten versetzt

**Konzept und Gestaltung: sma+**

Im Auftrag des