

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
27															X		NV	Angebot	Verdichtung der RE-Linie Flensburg - Kiel auf einen 30-Minuten-Takt, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Eckernförde Nord - Kiel im 30-Minuten-Takt	abschnittsweise zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Flensburg – Kiel
28															X		NV	Angebot	Verdichtung der RE-Linie Husum - Rendsburg - Kiel im Streckenabschnitt Büdelsdorf - Kiel auf einen 30-Minuten-Takt, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Fockbek - Kiel im 30-Minuten-Takt	abschnittsweise zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung des Streckenabschnitts Rendsburg – Kiel
29															X		NV	Angebot	Integration der RE-Linie Husum – Rendsburg – Kiel in den Taktknoten Kiel zu den Minuten 00 und 30, Integration der Regio-S-Bahn-Linie Rendsburg-Seemühlen – Kiel in den Taktknoten Kiel zu den Minuten 00 und 30, Integration der RE-Linie Flensburg – Kiel in den Taktknoten Kiel zu den Minuten 00 und 30, Integration der Regio-S-Bahn-Linie Eckernförde – Kiel in den Taktknoten Kiel zu den Minuten 00 und 30	Errichtung eines zusätzlichen Mittelbahnsteiges mit den Bahnsteiggleisen 7 und 8 im Bahnhof Kiel
30															X		NV	Angebot	Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Kiel – Kiel-Diedrichsdorf/ -Fachhochschule im 30-Minuten-Takt	Ausbau des Streckenabschnitts Kiel-Oppendorf – Kiel-Diedrichsdorf/ -Fachhochschule für die Nutzung im Nahverkehr
31															X		NV	Angebot	Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Kiel – Schönberger Strand im 30-Minuten-Takt	Errichtung einer Kreuzungsstation in Kiel-Wellingdorf
32															X		NV	Angebot	Verdichtung der RE-Linie Kiel – Lübeck auf einen 30-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von unter 60 Minuten, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Kiel – Preetz Süd im 30-Minuten-Takt, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Malente Nord – Lübeck im 30-Minuten-Takt	abschnittsweise zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Kiel – Lübeck

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
33						X									X		NV	Angebot	Bahnsteig-Korrespondenz der RE-Linien Flensburg – Neumünster – Elmshorn – Hamburg und Kiel – Neumünster – Bad Oldesloe – Hamburg, Integration der RB-Linie Neumünster – Ascheberg in den Taktknoten Neumünster zu den Minuten 00 und 30, Integration der RE-Linie Neumünster – Norderstedt in den Taktknoten NMS zu den Minuten 00 und 30, Integration der RB-Linie Neumünster – Norderstedt in den Taktknoten Neumünster zu den Minuten 00 und 30	Errichtung eines zusätzlichen Mittelbahnsteiges mit den Bahnsteiggleisen 7 und 8 im Bahnhof Neumünster
34						X									X		NV	Angebot	Einführung einer RE-Linie Kiel – Neumünster – Bad Oldesloe – Hamburg im 30-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von unter 90 Minuten, Verdichtung der RB-Linie Neumünster – Bad Oldesloe auf einen 30-Minuten-Takt	zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Neumünster – Bad Oldesloe
35															X		NV	Infrastruktur	Auflösung der Fahrstraßenkreuzungen von und nach Kiel und Burg auf Fehmarn am Abzweig Bad Schwartau	Errichtung eines Überwerfungsbauwerkes des Streckengleises Kiel – Lübeck am Abzweig Bad Schwartau
36															X		NV	Infrastruktur	Auflösung der Fahrstraßenkreuzungen von und nach Kiel, Burg auf Fehmarn und Travemünde am Abzweig Bad Schwartau-Waldhalle	Errichtung eines Überwerfungsbauwerkes des Streckengleises Travemünde – Lübeck am Abzweig Bad Schwartau-Waldhalle
37															X		NV	Angebot	Integration der RE-Linie Kiel – Lübeck in den Taktknoten Lübeck zu den Minuten 00 und 30, Integration der Regio-S-Bahn-Linie Malente Nord – Lübeck in den Taktknoten Lübeck zu den Minuten 00 und 30, Integration der RE-Linie Burg auf Fehmarn – Lübeck in den Taktknoten Lübeck zur Minute 00, Integration der Regio-S-Bahn-Linie Neustadt – Lübeck in den Taktknoten Lübeck zu den Minuten 00 und 30	viergleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Bad Schwartau-Waldhalle – Lübeck

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
38															X		NV	Infrastruktur	Auflösung der Fahrstraßenkreuzungen der Streckengleise Hamburg – Berlin und Lübeck – Lüneburg im Bahnhof Büchen	Errichtung eines Mittelbahnsteiges an den Streckengleisen Hamburg – Berlin im Bahnhof Büchen (unten), Errichtung eines Überwerfungsbauwerkes der Streckengleise Lübeck – Lüneburg und eines Mittelbahnsteiges an den Streckengleisen Lübeck – Lüneburg im Bahnhof Büchen (oben)
39															X		NV	Angebot	Verlegung der Regionalzüge zwischen Lüneburg und Lübeck: - Schaffung eines reinen RE-Halbstundentaktes auf der Gesamtstrecke - Zugkreuzung zu den Minuten 15 und 45 in Büchen - Zugkreuzung in Echem statt in Lauenburg - Beibehaltung der Einbindung in den Knoten Lübeck - Einbindung in den Knoten Lüneburg (verlegt auf die Minuten 15/45) - Zusätzlich Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Lübeck-Büchen im 30-Minuten-Takt zwischen den RE-Zügen	Neue Kreuzungsbahnhöfe in Mölln und Echem abschnittsweise zweigleisiger Ausbau und Elektrifizierung der Bahnstrecke Lübeck – Lüneburg verschiedene neue Halte, u.a. Pogeetz, Güster und in Lübeck
44								X							X		NV	Angebot	Einführung einer RE-Linie Lübeck – Bad Kleinen – Rostock im 60-Minuten-Takt mit einer Fahrzeit von unter 90 Minuten, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Lübeck – Schlutup im 30-Minuten-Takt, Einführung einer Regio-S-Bahn-Linie Lübeck – Schönberg/ Mecklenburg im 30-Minuten-Takt	zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Lübeck – Schönberg/ Mecklenburg
46						X									X		NV	Angebot	Verlängerung des geplanten Halbstundentaktes im Regionalverkehr zwischen Hamburg und Büchen bis Boizenburg wenigstens in der Hauptverkehrszeit	Neuer Kopfbahnsteig in Boizenburg mit Einfahrt aus Richtung Hamburg
47						X		X							X		NV	Angebot	Berücksichtigung einer neuen östlichen Umfahrung zwischen Harburg und Ahrensburg für den Regionalverkehr	Neubau einer zusätzlichen Güterumfahrung zur Anbindung Maschens an die feste Fehmarnbeltquerung

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
434						X		X							X		FV	Angebot	Umsteigefreie FV-Linie Hamburg - Schwerin - Güstrow - Pasewalk - Heringsdorf/Stettin (ggf. Flügelung in Pasewalk)	Elektrifizierung Lalendorf - Staatsgrenze PL/Stettin, Reaktivierung/Neubau von Kreuzungsgleisen zwischen Lalendorf und Pasewalk (siehe auch NV)