

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
47						X			X						X		NV	Angebot	Berücksichtigung einer neuen östlichen Umfahrung zwischen Harburg und Ahrensburg für den Regionalverkehr	Neubau einer zusätzlichen Güterumfahrung zur Anbindung Maschens an die feste Fehmarnbeltquerung
48						X			X								NV	Angebot	Trasse im Zwei-Stunden-Takt für beschleunigte Regionalzüge Hamburg - Harz	
50									X								NV	Angebot	Reaktivering Winsen - Salzhausen - Egestorf	Reaktivering in Zusammenhang mit NBS-Bahnhof Egestorf
51						X			X								NV	Angebot	Neue stündliche RE-Linie von Hamburg Hbf über die Neubaustrecke in Richtung Hannover bis Soltau und von dort über die Heidebahn bis Hannover Hbf	Mindestens ein zusätzlicher Regionalbahnhof nördlich von Soltau an der NBS, bevorzugt bei Egestorf; Verbindungskurve von der NBS zur Amerikalinie in Richtung Soltau; zusätzlicher Bahnsteig in Soltau.
52									X								NV	Angebot	Neue stündliche RB-Linie Soltau - Celle - Lehrte - Braunschweig oder - Hildesheim über die NBS Hamburg - Hannover	Reaktivering und Elektrifizierung der Strecke Soltau - Celle bis zur NBS Hamburg - Hannover mit Verbindungskurve in Richtung Süden Neuer Regionalbahnhof in Bergen Zusätzlicher Bahnsteig in Soltau
53									X					X			NV	Angebot	Verlegung der Knoten in Lüneburg, Uelzen und Celle auf die Minuten 15 und 45 - Verlegung des halbstündlichen RE Hamburg - Hannover - Einbindung der Regionalzüge aus Richtung Lübeck in den Knoten Lüneburg - Einbindung der reaktivierten Strecke nach Soltau (Kantenfahrzeit knapp über 60 Minuten) in Lüneburg - Einbindung der RB-Linie aus Bremen in Uelzen durch Beschleunigung zwischen Soltau und Uelzen - Geändertes Betriebskonzept zwischen Uelzen und Wieren mit einem Halbstundentakt aus den Linien in Richtung Gifhorn und Salzwedel, dadurch Schaffung einer neuen Korrespondenz in Wieren - Anpassung der S-Bahn-Fahrzeiten zwischen Celle, Hildesheim, Lehrte und Hannover	Siehe einzelne Einträge für Strecken

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
54							X		X								NV	Angebot	Verlängerung der RB Hamburg - Lüneburg bis Lüneburg-Rettmer	Reaktivierung und Elektrifizierung der Strecke Lüneburg - Soltau bis Lüneburg-Rettmer
55									X								NV	Angebot	Stundentakt Lüneburg - Dannenberg Ost	Streckenausbau für 80 km/h, ggf. neue Kreuzungsmöglichkeiten
56									X								NV	Angebot	Neuer Stundentakt auf der reaktivierten Strecke Lüneburg - Soltau mit Einbindung in beide Knoten an den Streckenenden	Reaktivierung zwischen Lüneburg und Soltau für 80 km/h ggf. Verbindungskurve von der NBS nach Bispingen bei Führung der Regionalzüge über die NBS zwischen Bispingen und Soltau Zusätzlicher Bahnsteig in Lüneburg West
57					X				X								NV	Angebot	Beschleunigung der stündlichen RB-Linie Bremen - Uelzen mit Zielfahrzeit von maximal ca. 50 Minuten zwischen Bremen und Soltau und 35 Minuten zwischen Soltau und Uelzen.	Streckenausbau zwischen Langwedel und Uelzen für höhere Geschwindigkeiten, ggf. weitere Kreuzungsgleise oder -abschnitte
58									X								NV	Angebot	Verlegung der RB Uelzen - Gifhorn - Braunschweig um ca. 20 Minuten nach vorne (15/45er-Knoten in Uelzen) mit Kreuzungen in Wieren und Schönewörde Verkürzung der Fahrzeit zwischen Wieren und Gifhorn Stadt um ca. 10 Minuten	Streckenausbau zwischen Wieren und Gifhorn Stadt für 120 km/h Zusätzlicher Kreuzungsbahnhof in Schönewörde
59				X					X					X			NV	Angebot	Verlegung des RE Uelzen - Salzwedel - Magdeburg - Leipzig um ca. 15 Minuten nach hinten ab Uelzen mit Beschleunigung zwischen Salzwedel und Stendal (keine Zwischenhalte mehr; 15/45er-Knoten in Uelzen) Zusätzlich stündlicher Flügelzug RB Salzwedel - Stendal mit Vereinigung auf RB Wittenberge - Magdeburg in Stendal; keine Veränderung der Zeitlage der RB	Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Salzwedel - Stendal Beifahranlage in Stendal Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Stendal und Magdeburg auf 160 km/h
60									X								NV	Angebot	Neue S-Bahn Langenhagen - Celle (Halbstundentakt)	Zusätzliche Streckenkapazität zwischen Langenhagen und Abzw. NBS bei Celle, ggf. mittels weiterer Gleise Kreuzungsfreie Verknüpfung zwischen S-Bahn und Ferngleisen in Langenhagen
61									X								NV	Angebot	Neue stündliche Regionalbahn Wittingen - Celle mit guten Anschlüssen in Wittingen	Reaktivierung der Gesamtstrecke

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
62									X								NV	Angebot	Zusätzliche halbstündliche Verstärkerzüge (S21) zwischen Barsinghausen, Hannover und Seelze (zusätzlich zum Viertelstundentakt nach Wunstorf und zum Halbstundentakt auf der Deisterbahn)	Kapazitätserhöhung auf der S-Bahn-Stammstrecke in Hannover
63									X								NV	Angebot	Verdichtung des S-Bahn-Verkehrs zwischen Hannover und Hildesheim: - Halbstundentakt über Sarstedt - Halbstundentakt (ggf. mit stündlichem Umstieg in Lehrte) über Algermissen	
64									X	X							NV	Angebot	S-Bahn Viertelstundentakt Wunstorf - Hannover mit Halt in Lohnde und Reaktivierung der Steinhuder Meerbahn, Betriebskonzept westlich Wunstorf: - 1x stündlich Wunstorf - Minden - 1x stündlich Wunstorf - Nienburg - Halbstündlich Wunstorf - Steinhude	NBS Hannover - Bielefeld wie geplant
65									X								NV	Angebot	Halbstündliche S 6 Burgdorf - Hannover Hbf - Wunstorf - Haste - Barsinghausen (zusätzlich zum Viertelstundentakt Hannover - Wunstorf mit weniger Halten westlich von Hannover Hbf)	Neue Überwerfung von den Gleisen 13/14 in Hannover Hbf zu den S-Bahn-Gleisen in Richtung Wunstorf Kapazitätserhöhung Hannover - Wunstorf auf bestehenden Gleisen
66									X								NV	Angebot	Reaktivierung Rinteln - Stadthagen mit Durchbindung nach Hannover	Ertüchtigung/Elektrifizierung Rinteln - Stadthagen für mindestens 80 km/h
67									X								NV, GV, FV	Angebot	Halbstundentakt RE Hannover - Wolfsburg	Viergleisiger Ausbau zwischen Dollbergen und Fallersleben
68									X	X							NV	Angebot	Mindestens zweistündliche Durchbindung Paderborn - Kreiensen - Bad Harzburg (statt wie heute Umstieg in Holzminden und Kreiensen)	

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
69									X								NV	Angebot	Stundentakt Kreiensen-Holzwinden-Altenbeken im niedersächsischen Abschnitt und Sicherung und Eckanschlusses in Kreiensen	Teilweise Wiederherstellung der Zweigleisigkeit
70									X	X							NV	Angebot	Durchbindung Paderborn - Northeim - Nordhausen (statt wie heute Umstieg in Bodenfelde und Northeim)	Beifahranlage in Bodenfelde
72									X								NV	Angebot	Stundentakt Bodenfelde - Northeim	Ggf. eine zusätzliche Kreuzungsmöglichkeit, abhängig vom genauen Fahrplankonzept
73									X								NV	Infrastruktur	Beschleunigung Göttingen-Bodenfelde	Technische Sicherung von Kreuzungen und Bahnübergängen Vergrößerung von Kurvenradien
74									X				X	X			NV	Angebot	Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Hannover - Goslar - Halle - Leipzig mit Flügelzug Goslar - Bad Harzburg	Ggf. Beifahranlage in Goslar
75									X					X			NV	Angebot	Vertaktete durchgehende RE-Verbindung Göttingen - Goslar - Magdeburg	
76									X								NV	Angebot	Zwei stündliche RE-Züge zwischen Hannover, Hildesheim und Goslar, einschließlich der Direktverbindung nach Halberstadt und Halle (siehe oben)	
77									X	X							NV	Angebot	Umbau und Verdichtung des Angebots zwischen Hameln und Paderborn: Stündliche Verlängerung einer langsamen S-Bahn aus Richtung Hannover nach Paderborn mit Halt auf allen Stationen, dazu stündliche RE-Verbindung Hannover - Paderborn mit Halt südlich von Hameln nur in Bad Pyrmont und Altenbeken	
78									X					X			NV	Infrastruktur	Umsetzung des Lückenschlusses Elend - Braunlage	Neue Zweigstrecke der Harzer Schmalspurbahn
79									X	X							NV	Angebot	Halbstundentakt Bad Bentheim - Gronau	Ggf. eine zusätzliche Kreuzungsmöglichkeit, abhängig vom genauen Fahrplankonzept

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
82									X	X							NV	Angebot	Verändertes Angebotskonzept zwischen Hameln und Hildesheim: - Beibehaltung der stündlichen Direktverbindung Herford - Hildesheim, jedoch mit kurzem Aufenthalt in Elze und ohne Zwischenhalte bis Hildesheim Hbf (--> Anschluss in Hildesheim an RE Richtung Goslar) - Verlängerung der Linie N 66.b über Elze bis Hameln (--> Halbstundentakt Hildesheim - Hameln; Anschluss an RE nach Göttingen) - Verdichtetes Angebot über Stundentakt hinaus zwischen Rinteln und Hameln	Elektrifizierung Hameln - Elze; ggf. zusätzlicher Kreuzungsbahnhof zwischen Hameln und Eltze
83									X								NV	Angebot	Reaktivierung Aurich - Abelitz (- Emden) mit Halbstundentakt	Reaktivierung für den Personenverkehr und Ausbau östlich von Abelitz, ggf. neuer Straßenbahnhof in Aurich; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ
84									X								NV	Angebot	Reaktivierung Norden - Esens mit Anschluss von Benseniel im Stundentakt	Reaktivierung bzw. Neubau der Küstenbahn, abschnittsweise auf neuer Trasse, insbesondere im Abschnitt Esens - Benseniel; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ
85									X								NV	Angebot	Reaktivierung Varel - Zetel mit Stundentakt	Reaktivierung bzw. Neubau der Strecke, abschnittsweise auf neuer Trasse; gemäß Bahnplan Ostfriesland der VEJ
86					X				X								NV	Angebot	Stündliche Durchbindung des REs aus Richtung Bremen über Bremerhaven bis Cuxhaven; Einführung eines Halbstundentaktes zwischen Cuxhaven und Bremen	Elektrifizierung zwischen Bremerhaven und Cuxhaven Anpassungen der Bahnstreiglängen Mindestens eine weitere Kreuzungsmöglichkeit
87									X								NV	Angebot	Zusätzliche stündliche Regionalbahn Cuxhaven - Stade mit gutem Übergang zur S-Bahn in Stade und zusätzlichen Halten	Zusätzlicher Bahnsteig in Stade
88									X								NV	Angebot	Neue stündliche Regionalbahn Bremervörde - Stade - Himmelpforten	Reaktivierung zwischen Hesedorf und Stade
89									X								NV	Angebot	Neue stündliche Regionalbahn Bremervörde - Osterholz-Scharmbeck - Bremen	Reaktivierung zwischen Bremervörde und Osterholz-Scharmbeck mit Neubau des Abzweigs in Osterholz-Scharmbeck Zusätzlicher Bahnsteig in Bremervörde
90									X								NV	Angebot	Neue stündliche Regionalbahn Tostedt - Zeven	Reaktivierung der Gesamtstrecke

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
91					X				X								NV	Angebot	Verlängerung der Regio-S-Bahn von Nordenham bis Blexen	Reaktivierung und Elektrifizierung zwischen Nordenham und Nordenham-Blexen mit mindestens zwei Zwischenhalten						
92					X				X	X							NV	Angebot	<p>Verändertes Verkehrskonzept zwischen Wilhelmshaven, Oldenburg und Osnabrück:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen mit Regio-S-Bahn mit Halt auf allen Stationen - Zweistündliche Direktverbindung Wilhelmshaven - Oldenburg - Bremen - Hannover entweder mit RE oder IC (Halt nur in Sande, Varel und Rastede) - Stündliche Verlängerung des RRX7 von Osnabrück mit wenigen Zwischenhalten bis Oldenburg, zweistündlich im Wechsel mit RE/IC aus Hannover über Oldenburg hinaus bis Wilhelmshaven (Halt nur in Rastede, Varel und Sande) - Stündliche durchgehende Regionalzüge zwischen Oldenburg und Osnabrück mit zusätzlichen Halten z.B. in Oldenburg-Krusenbusch, Oldenburg-Osternburg - Zusätzliche RB-Züge zwischen Cloppenburg, Oldenburg und Varel mit Halt auf allen Stationen - Neue Linie Ankum - Bersenbrück - Osnabrück im Stundentakt mit Halt auf allen Stationen - Insgesamt Fahrzeitverkürzungen zur besseren Abstimmung und Stabilisierung in den Knoten Oldenburg und Osnabrück 	<p>Elektrifizierung Oldenburg - Osnabrück und anteiliger zweigleisiger Ausbau Dreigleisiger Ausbau Osnabrück-Eversburg - Osnabrück Hbf</p> <p>Zusätzliche Abstellanlagen östlich von Osnabrück Hbf</p> <p>Neue RB-Halte zwischen Oldenburg und Osnabrück</p> <p>Neuer Halt in Oldenburg-Ofenerdiek, ggf. Hahn-Lehmden</p> <p>Neuer Mittelbahnsteig in Sande</p> <p>Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 140 km/h, wo mit vertretbarem Aufwand möglich</p>						
93					X				X	X							NV	Angebot	Zwei stündliche RB-Züge, idealerweise Halbstundentakt, auf der Strecke Bremen - Vechta - Bramsche - Osnabrück, beschleunigte Fahrzeiten	<p>Dreigleisiger Ausbau Osnabrück Hbf - Osnabrück-Eversburg</p> <p>Zusätzliche östliche Abstellgleise in Osnabrück</p> <p>Zusätzliche Bahnsteige in Osnabrück (tief)</p> <p>Ausbau auf 120 km/h und zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten zwischen Delmenhorst und Hesepe</p> <p>Zweigleisiger Ausbau zwischen Hesepe und Osnabrück-Eversburg</p>						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
94					X				X								NV	Angebot	<p>Wunderline: - Stündliche schnelle Direktverbindung Leeuwarden - Groningen - Leer - Oldenburg - Bremen mit Halt zwischen Leer und Oldenburg nur in Bad Zwischenahn - Beibehaltung des geplanten RB-Studentakts Groningen - Leer mit Verlängerung nach Emden - Stündliche Verlängerung der Regio-S-Bahn über Leer hinaus bis nach Papenburg - Beibehaltung des Stundentakts aus RE/IC von Norddeich über Bremen in Richtung Hannover - Stündliche Verbindung Westerstede - Westerstede-Ocholt - Oldenburg mit Regio-S- Bahn</p>	<p>Elektrifizierung Ihrhove - Groningen Weitere zweigleisige Abschnitte zwischen Oldenburg und Leer Reaktivierung Westerstede - Westerstede-Ocholt ggf. mit Elektrifizierung</p>
95					X				X	X							NV	Angebot	<p>Emslandstrecke: - Verlängerung Regio-S-Bahn aus Leer bis Papenburg (stündlich) - Weitere Taktverdichtung zwischen Meppen und Rheine mit zusätzlichem Stundentakt (ggf. Durchbindung bis Osnabrück oder Münster) - Halt des RE Emden - Münster in Ihrhove, ggf. andere Zeitlage</p>	<p>Neuer Wendebahnsteig und ggf. zusätzliche Weichen in Papenburg</p>
96									X								NV	Angebot	<p>Neue stündliche Regionalbahn Meppen - Haselünne - Essen (- Cloppenburg)</p>	<p>Reaktivierung zwischen Meppen und Essen</p>
97									X								NV	Angebot	<p>Neue stündliche Regionalbahn Friesoythe - Cloppenburg</p>	<p>Reaktivierung der Gesamtstrecke, zusätzlicher Bahnsteig in Cloppenburg</p>
98									X								NV	Angebot	<p>Neue stündliche Regionalbahn Syke - Eystrup mit Ausrichtung auf die Anschlüsse an beiden Endpunkten</p>	<p>Reaktivierung der Gesamtstrecke</p>
99									X								NV	Angebot	<p>Neue stündliche Regionalbahn Diepholz - Sulingen - Nienburg (Weser) mit Einbindung in die Knoten Diepholz, Sulingen und Nienburg (Gesamtfahrzeit < 60 Minuten)</p>	<p>Reaktivierung und Wiederaufbau der Gesamtstrecke, Anpassung der Streckengeschwindigkeit auf erforderliches Niveau für Höchstfahrzeit</p>

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
100									X								NV	Angebot	Reaktivierung Bassum - Rahden im Stundentakt (RB-Linie mit wenigen Zwischenhalten)	Reaktivierung und Wiederaufbau der Gesamtstrecke, zusätzlicher Bahnsteig in Rahden						
101									X	X							NV	Angebot	Stundentakt Nienburg - Minden - Bielefeld							
102									X	X							NV	Angebot	Reaktivierung Bad Holzhausen - Bohmte mit folgendem Betriebskonzept: 1x stündlich RB Bohmte - Bad Holzhausen - Bielefeld (mit Kopplung an S-Bahn aus Rahden) 1x stündlich RB Lübbecke oder Preußisch Oldendorf - Bad Essen - neue Verbindungskurve - Osnabrück - Münster (Verlängerung der RB66)	Ausbau der Wittlager Kreisbahn für Personenverkehr und Elektrifizierung Beifahranlage in Bad Holzhausen Neue Verbindungskurve südlich von Bohmte zur Strecke nach Osnabrück Ggf. neues Bahnsteiggleis in Lübbecke						
103									X								NV	Angebot	Halbstündlicher Verkehr Nordhorn - Coevorden mit mindestens stündlicher Durchbindung bis Emmen	Elektrifizierung Nordhorn - Coevorden						
104									X	X							NV	Angebot	Neuordnung des schnellen Regionalverkehrs zwischen Westniedersachsen, Ostwestfalen-Lippe und Hannover nach folgenden Maßgaben: - 1x stündlich RE Nordhorn - Rheine - Osnabrück - Hannover mit Nutzung der NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich Verlängerung einer RRX-Linie über Bielefeld/Herford hinaus bis Hannover über NBS Bielefeld - Hannover - 1x stündlich RE Bielefeld - Osnabrück - Rheine (ggf. Lingen oder Meppen) - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Bielefeld - 1x stündlich RE Hannover - Minden - Osnabrück ... bei gleichzeitiger Umsetzung des OWL-Konzepts für den RB- bzw. S-Bahn-Verkehr	Verbindungskurve bei Bad Bentheim Elektrifizierung Bad Bentheim - Nordhorn Verbindungskurve von der Strecke Osnabrück - Löhne - Hannover zur NBS Bielefeld - Hannover an geeigneter Stelle östlich von Löhne Einrichtung von Regionalbahnhöfen zwischen Bielefeld und Hannover an der NBS Zusätzliche Bahnsteiggleise im unteren Bahnhofsteil von Osnabrück Hbf						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
105									X	X							NV	Angebot	Zweiter stündlicher Zug auf Haller Willem (Gesamtstrecke) mit Beschleunigung nordwestlich von Halle (Westf)	
107									X	X							NV	Angebot	Übernahme des S-Bahn-Konzepts Ostwestfalen-Lippe gemäß Zielfahrplan NRW 2040	mehrere
108									X	X							NV	Angebot	Übernahme des S-Bahn-Konzepts Münsterland gemäß Zielfahrplan NRW 2040	Verschiedene Maßnahmen erforderlich, vgl. NRW-Zielfahrplan 2040
206									X								NV	Angebot	Taktverdichtung Wittmund - Wilhelmshaven auf 30 Minuten von Mo - Fr an Werktagen (wenigstens in HVZ) Verkürzung der Umsteigezeiten in Sande und Stabilisierung der Kurzwende in Esens durch Verlegung der planmäßigen stündlichen Zugkreuzung nach Jever Zusätzlich verstärkte Durchbindung von Zügen aus Richtung Esens in Richtung Oldenburg und zurück	Zusätzliche Kreuzungsmöglichkeiten in Jever und Wittmund Technische Sicherung/Aufhebung von Bahnübergängen zwischen Wittmund und Schortens-Heidmühle Neuer Mittelbahnsteig mit zwei Bahnsteigkanten in Sande Elektrifizierung von Gleis 2 in Sande Zusätzliche Weichenverbindung vom nördlichen Gleis der Umfahrung Sande in Richtung Heidmühle am Abzwei Weißer Floh Beifahranlage in Sande
207									X								NV	Angebot	Änderung des Regio-S-Bahn-Konzepts westlich von Bremen: - Verlängerung des Halbstundentakts zwischen Bremen und Hude bis Oldenburg mit zusätzlichem Halt in Drielake - Anbindung Nordenhams über eine beschleunigte Expresslinie mit Halt zwischen Hude und Bremen nur in Delmenhorst (stündlich)	Neuer Halt Oldenburg-Drielake
214							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung des RE-Verkehrs Kassel-Halle im Bereich Eichenberg	Ausbau der Verbindungskurven, des Gleisdreiecks nördlich des Bahnhofs Eichenberg in Richtung Leinefelde in eine Zweigleisigkeit, d.h. Achse Eichenberg-Leinefelde (Hessen-Thüringen) und Göttingen-Leinefelde (Niedersachsen-Thüringen).
215							X		X							X	NV	Infrastruktur	Wiederherstellung sämtlicher Ausweichgleise zwischen Kassel Hbf. und Eichenberg	Ausbau Gleisanlagen/Bahnsteige zur Ausweichung/Überholung/Kreuzung in Hann. Münden, Gertenbach und Witzenhausen, insbes. auch im Hinblick auf immer wieder notwendige Umleitungen für den Fernverkehr als Ausweichstrecke zur Schnellfahrstrecke zwischen Kassel und Göttingen.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen
216							X		X					X		X	NV	Infrastruktur	Beschleunigung Streckenausbau Halle-Kasseler-Bahn	Ausbau zwischen Eichenberg und Halle (Saale) zur Geschwindigkeitserhöhung
217							X		X								NV	Angebot	Verdichtung der RB87 zwischen Göttingen und Bebra auf einen 30 Min.-Takt, dadurch Verkürzung des Aufenthalts in Eschwege; Einbindung in die Knoten Eichenberg und Bebra.	Bau eines weiteren Bahnsteigs in Eschwege (Stadtbahnhof/Kopfbahnhof). Dadurch können durchgehende Züge, teils in überschlagender Wende fahren und es können gleichzeitig Züge in Eschwege enden. Beseitigung deringleisigkeit im Bereich Eschwege-Niederhone, durchgängige Zweigleisigkeit zwischen Eschwege und Einfädelung Eschwege-West.
218							X		X								NV	Angebot	neue Linie RB83: Umsteigefreie SPNV-Verbindung Eschwege-Stadt nach Kassel Hbf. in einem 60 Min-Takt über Eichenberg, wenn keine eigene durchgängige Verbindung möglich, wegen Trassenbelegung, dann Kopplung/Flügelung in Eichenberg.	Bau eines weiteren Bahnsteigs in Eschwege (Stadtbahnhof/Kopfbahnhof). Dadurch können durchgehende Züge, teils in überschlagender Wende fahren und es können gleichzeitig Züge in Eschwege enden. Beseitigung deringleisigkeit im Bereich Eschwege-Niederhone, durchgängige Zweigleisigkeit zwischen Eschwege und Einfädelung Eschwege-West.
229							X		X	X							NV	Angebot	Wiederaufnahme von Zugverkehr auf der ehemaligen Carlsbahn als Erschließung des nördlichen Landkreises Kassel als Verkehr mit der Regio-Tram (RT) Nordhessen, Idee wurde im Gespräch zwischen PRO BAHN und der NVV-Geschäftsführung besprochen. Zunächst Verlängerung bis Trendelburg (Kernort).	Wiederaufbau der Carlsbahn zwischen HOG-Hümme und Trendelburg (Kernort). Auf diesem Abschnitt ist der Bahndamm noch ungenutzt vorhanden. Der Abschnitt zwischen Trendelburg und Bad Karlshafen wird aktuell abschnittsweise für andere Zwecke genutzt. Ein Wiederaufbau bis Bad Karlshafen muss auf jeden Fall mit untersucht/geplant werden.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
230							X		X	X							NV	Angebot	Verlängerung der RT-Verkehrs der heutigen Linie RT1 über HOG-Hümme hinaus. D.h. als Linie RT 1 auf dem Streckenabschnitt der Altstrecke "Hümmer Kurve" bis Liebenau mit Einrichtung der früheren Unterwegshalte. Des Weiteren als Linie RT2 als Verlängerung von HOG-Hümme bis nach Trendelburg (Kernort), Untersuchung der Verlängerung bis nach Bad Karlshafen. Zwischen HOG-Hümme und Kassel gemeinsame vertaktete Führung der RT1 und der RT2	Siehe Infrastrukturmaßnahmen der beiden vorweg genannten Punkte. Außerdem Wiederaufbau der Bahnhaltepunkte der Bahnhaltepunkte Trendelburg-Eberschütz und Liebenau-Lamerden in RT-Standard sowie Wiedereröffnung/Ertüchtigung des Bahnhofs Liebenau (Kernort) für den RE- und den RT-Verkehr als Umsteigepunkt. Erweiterung der Gleisanlagen als neuer Endpunkt der Linie RT1 sowie der Durchgangsgleise mit Bahnsteigkanten für die RE-Linien RE11 und RE17.
359									X								NV	Angebot	Einführung einer mindestens stündlichen RB-Linie zwischen Ter Apel und Haren/Meppen als Lückenschluss zwischen geplanter Nedersachsenlijn und Emslandstrecke	Neubau zwischen Ter Apel und Haren (Ems), ggf. Verbindungskurve in Richtung Meppen
360									X								NV	Angebot	Verdichtung des RE-Verkehrs Bremen - Osnabrück wenigstens in der Hauptverkehrszeit	Neubau zwischen Ter Apel und Haren (Ems), ggf. Verbindungskurve in Richtung Meppen
423									X	X							FV	Angebot	Verdichtung FV Hannover - Bremen auf Halbstundentakt auf der Basis der Verlagerung von Güterzügen auf Lehrte - NBS - Soltau, Verlängert bis Wilhelmshaven	Güterspange Celle - NBS - Soltau Zweigleisige Amerikalinie
424									X	X							FV	Angebot	Amsterdam - Berlin im Abschnitt Osnabrück - Hannover 15 Minuten schneller (46 Min.)	Verbudzbögssoabge Kirchlengern - NBS über Löhne oder an Schweicheln vorbei
425									X	X							FV	Angebot	Umzeichnung des FR Münster - Hamburg in FV (Grundtakt ist als FR für Wettbewerber bezeichnet!)	keine
426									X	X							FV	Angebot	Einrichtung Fernverkehr Amsterdam - (NBS ist gerade beschlossen!) - Groningen - Bremen - Hamburg in Korrespondenz einer der Linien von Münster, die nach Bremerhaven weitergeführt wird. Direktverbindung weitgehend kompensiert mit oben Nr. 15	keine außer den ohnehin geplanten

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
436			X	X					X					X			FV	Angebot	FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel)	Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen						
437					X				X								FV	Angebot	Wiederherstellung des Fernverkehrsanschlusses des Nordharzes (z.B. Goslar, Bad Harzburg) sowie der Nordseeküste in Cuxhaven in Einzellagen (nördlich Lehrte zweistündlich)							