

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturemaßnahmen
13		X															NV, FV	Infrastruktur	Resilienz Verkehr München - Brenner	viergleisiger Ausbau München-Heimeranplatz - München-Solln; durchgehend zweigleisiger Ausbau Holzkirchen - Rosenheim (inklusive Bahnhofsusbau in Heimeranplatz)
14		X															NV, FV	Infrastruktur	Stabilisierung S-Bahn München sowie Brennerverkehre	6gleisiger Ausbau München-Trudering (genauer: ab ca. Höhe Schwablhofstraße) - Grafing im Anschluss an den Brennerausbau
129													X			X	NV, FV	Angebot	Übernahme Betriebskonzept Ostthüringen gemäß dem durch die Thüringer Verkehrsministerin am 25.3.2022 im BMDV übergebenem Abschlußbericht, inkl.: - Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden - Halbstundentakt auf den Abschnitten Erfurt – Gera und Chemnitz – Dresden	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbesondere Elektrifizierung MDV) sowie bereits im Zielfahrplan geplanten Trassen umgesetzt werden
135								X									NV, FV	Infrastruktur	Erhöhung der Betriebsstabilität + Kapazität im SPNV+SPFV+SGV zwischen Rostock und Stralsund	mindestens 2-gleisiger Ausbau Stralsund - Velgast und Rostock - Ribnitz-Dammgarten; erforderlich, um RB Prerow - Stralsund und zusätzliche Fernzüge Hamburg - Heringsdorf und Mitteldeutschland/Berlin - Prerow auf die Strecke zu setzen
141							X										NV, FV	Infrastruktur	Erhöhung der Betriebsstabilität bei Verspätungen im Hbf Rostock	Beseitigung der eingleisigen Einfahrt in Rostock Hbf aus Richtung Schwaan und Laage
153			X	X													NV, FV	Angebot	Stündliche Verbindung Berlin-Stettin ohne Umsteigen	Anpassung des Liniennetzes, ggf. durch Flügel
154			X	X													NV, FV	Angebot	Lückenschluss Berliner Nordbahn für Regional- und Fernverkehr B-Gesundbrunnen – Birkenwerder	Noch ausstehende Wiederherstellung dieser wichtigen Strecke, die teilungs- und kriegsbedingt unterbrochen ist
155			X	X				X									NV, FV	Angebot	Taktverdichtung und Qualitätserhöhung der Berliner Nordbahn im Abschnitt Birkenwerder – Neustrelitz	Zusätzliche Blockabschnitte für dichtere Zugfolge und mehr Kapazität
156			X					X									NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung des Berliner Innenrings, ggf. Führung einzelner Linien oder Taktverdichter über den Innenring. Resilienz bei Störungen aller Art auf Stadtbahn oder Nord-Süd-Tunnel.	Durchgehender zweigleisiger Ausbau des Rings mit Elektrifizierung
157			X														NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung und Kapazitätssteigerung des gesamten Berliner Bahnknotens, insbesondere der Berliner Stadtbahn und des Nord-Süd-Tunnels	Ausbau mit Hochleistungs-Digitalisierung für kürzest mögliche Zugfolge

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
170			X	X													NV, FV	Angebot	Mehr Kapazität und Qualität auf der Berliner Ostbahn Berlin – Kostrzyn und der Strecke Berlin-Frankfurt(Oder), Verbesserung Polen-Verkehr	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h
223							X									X	NV, FV	Infrastruktur	Trennung des Regionalzugverkehrs und des Fernzugverkehrs zwischen Osthessen und Thüringen auf der Hauptstrecke vom Raum Bebra bis nach Erfurt.	Ausbau der Hauptstrecke zu einer Viergleisigkeit zwischen der Einfädelung der Neubaustrecke bei Wildeck-Hönebach und Erfurt, Trennung von je zwei Gleisen zwischen RB- und RE-Verkehr einerseits sowie ICE-/IC-Verkehr andererseits.
248							X										NV, FV	Infrastruktur	Beschleunigung des Fern- und Regionalzugverkehrs der Main-Weser-Bahn im Abschnitt Friedberg-Gießen durch umfassende Ausbaumaßnahmen. Beschleunigung für die Linien ohne Unterwegshalte auf abschnittsweise auf 200 km/h	Viergleisiger Ausbau der Main-Weser-Bahn zwischen Friedberg (Hess.) und Gießen. Bau eines weiteren Bahnsteigs (ggf. Mittelbahnsteigs) in Bad Nauheim und in Butzbach. Ausbau des Kreuzungsbahnhofs Langgöns. Verhinderung von Nahe der Bahnstrecke liegenden Bebauungsplänen auf ehem. Bahnliegenschaften, Zurüstung der Strecke auf ETCS, alternativer Betrieb oder Rückfallebene auf PZB
250							X										NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung der Fernverkehrsbahnhöfe der Main-Weser-Bahn durch Bahnsteigverlängerungen, so dass auch ICE1 und ICE4 dort halten können	Ausbau der Bahnsteige der Durchgangsgleise in den Bahnhöfen mit Fernverkehrshalt entlang der Main-Weser-Bahn auf 400 m, d.h. vorrangig die Bahnhöfe Gießen, Gleis 2+3 sowie Marburg heute Gleis 4+5
325							X										NV, FV	Angebot	Regionaltangente Ost (nördlicher Teil) auch zur Nutzung von Fernverkehr nutzbar machen, d.h. ICE / IC - Führung aller Fernverkehrslinien der Main-Weser-Bahn muss für allen Fernverkehr aus/in Richtung Gießen/Marburg nutzbar sein. Fernzüge sollen dann aus Richtung Osten in den Tunnel fahren und die heutige FV-Linie 26 könnte auch über Zeppelinheim und den nördlichen Abschnitt der NBS/SFS Darmstadt erreichen.	Ausbau der gesamten Trasse der Regionaltangente Ost (RTO) nach EBO-Bauweise, kein Abschnitt nach BOStrab wie bei der RTW. Durchgängig Zweigleisigkeit gewährleisten.
410		X											X				FV	Angebot	Mindestens zweistündliche FR-Linie München/Nürnberg - Hof - Leipzig, Führung via Bayreuth prüfen	Beschleunigung Waldbahn oder Fernverkehrstauglichkeit City-Tunnel, ggf. Neigetchnik
411		X															FV	Angebot	Anschlusserrreichung FR 5.b (Praha - Furth - Nürnberg) <> FV 7 (Sprinter von/nach Berlin)	Einsatz von Neigetchnikfahrzeugen, Installation ETCS mit geeignetem Infrastrukturprofil
412													X				FV	Angebot	direkte IC-Linie Chemnitz - Berlin (via Riesa)	keine

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
413													X				FV	Angebot	Durchbindung FR 36 (Aachen - Chemnitz) nach Dresden	keine		
414		X															FV	Angebot	Ums-Eck-Anschluss Weiden <> Amberg mit FR 4 und FR 5b	Einsatz von Neigetechnikfahrzeugen, Installation ETCS mit geeignetem Infrastrukturprofil, ggf. erhöhung Streckengeschwindigkeit		
415	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Stundentakt München - Zürich, Flügel Buchloe - Nürnberg zweistündlich prüfen	Partieller zweigleisiger Ausbau, bei Flügel Elektrifizierung Augsburg - Buchloe		
416	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Doppeltraktionsfähigkeit München - Zürich	Verlängerung der Bahnsteige auf 400m		
417	X	X															FV	Angebot	Beschleunigter Fernverkehr Stuttgart - Nürnberg via Murrbahn, Zielfahrzeit 1:45	zweigleisiger Ausbau Murrbahn, Schwäbisch-Hall Hessental - Nürnberg 200 km/h		
418		X															FV	Angebot	Stundentakt (... -) Nürnberg - Wien Verbesserung Anschluss Regensburg	Entweder Kapazitätsausweitungen via Passau oder alle 2h via München Flughafen über NBS München - Ingolstadt Streckenausbau + Neitech bis in Nürnberg Hbf		
419		X															FV	Angebot	Zielfahrzeit München - Nürnberg ca. 55 Minuten: Hebung der Potentiale einer NBS München - Ingolstadt	Zusätzliche Umfahrung ingolstadt mit 300 km/h		
420										X							FV	Angebot	Vertaktete IC-Züge Hamm über Emmerich in Richtung Amsterdam	keine		
421										X							FV	Angebot	FV 29a Hamm - Hamburg auf Stundentakt verdichten und Halt Bielefeld einsetzen, evtl Halt Langenhagen, evtl mit Korrespondenz Hamm für schnellste Verbindung Köln - Hamburg	keine, evtl. Bahnseig Langenhagen		
422										X							FV	Angebot	FV Ruhrgebiet - Paderborn - Kassel - Erfurt - Gera / - Würzburg - München entsprechend dem Vorschlag in mKoK 2024 über Hamm-Kurve	keine		
423									X	X							FV	Angebot	Verdichtung FV Hannover - Bremen auf Halbstundentakt auf der Basis der Verlagerung von Güterzügen auf Lehrte - NBS - Soltau, Verlängert bis Wilhelmshaven	Güterspange Celle - NBS - Soltau Zweigleisige Amerikalinie		
424									X	X							FV	Angebot	Amsterdam - Berlin im Abschnitt Osnabrück - Hannover 15 Minuten schneller (46 Min.)	Verbubdzbgsoabge Kirchlengern - NBS über Löhne oder an Schweicheln vorbei		
425									X	X							FV	Angebot	Umzeichnung des FR Münster - Hamburg in FV (Grundtakt ist als FR für Wettbewerber bezeichnet!)	keine		

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
426									X	X							FV	Angebot	Einrichtung Fernverkehr Amsterdam - (NBS ist gerade beschlossen!) - Groningen - Bremen - Hamburg in Korrespondenz einer der Linien von Münster, die nach Bremerhaven weitergeführt wird. Direktverbindung weitgehend kompensiert mit oben Nr. 15	keine außer den ohnehin geplanten						
427		X															FV	Angebot	Korridor Nürnberg–München: - FV5, FV7, FV16 via Umfahrung Ingolstadt - Stündliches Flügelkonzept FV4 prüfen --> 15/45-Knoten Ingolstadt prüfen (bessere Einbindung der RE in 00/30-Knoten Nürnberg und Regensb.)	NBS Burgrain – Rohrbach (Umfahrung Ingolstadt) Kantenzzeit Nürnberg–München unter 60min (Umsteiger im Kopfbahnhof beachten)						
428		X															FV	Angebot	Korridor Würzburg–Ansbach–Augsburg: - FV17b und FV90/91 über Ansbach nach Augsburg Hbf (ab dann Verknüpfung M Ost, M Hbf, Österreich) - Über-Eck-Anschluss / Ansbach: FV17b (Aschaffenburg) <> FR16 (Aalen) - Über-Eck-Anschluss / Ansbach: FV90/91 (Aschaffenburg/Hannover) <> FR15 (Schwäbisch Hall)	Einbeziehung Würzburg–Treuchtlingen in NBS Würzburg–Nürnberg als Y-Trasse (analog Würzburg–Fulda/Frankfurt) Zielzeit Würzburg–Ansbach = 36 Minuten Ausbau Knoten Ansbach für bahnsteiggleichen Über-Eck-Umstieg, 400 m Bahnsteige Umfahrung Gunzenhausen						
429		X															FV	Angebot	Korridor Augsburg–München: - FV25a stündlich bis München Ost, bei fehlender Kapazität alle 2h ab München Ost über Pasing bis Augsburg Hbf (weiter bis S, WÜ oder N) - FV93 nach München Ost via Donauwörth (Ersatz für FV17b via Ansbach)	ggf. Ertüchtigung Gl. 101 in Augsburg Hbf als Wendegleis für ÖBB-Railjets Ertüchtigung A Hbf für bahnsteiggleicher Über-Eck-Anschlüsse Nürnberg<->Ulm oder Weichensteller-Umstiege (München Hbf / Ost / Flughafen <-> Ulm / Würzburg / Nürnberg) 2gleisiger bzw. 4gleisiger Ausbau Pasing–Ostbahnhof (i.V.m. S-Bahn-Südring)						
430		X															FV	Angebot	Allgäu: - Verlängerung FR2 oder FR5 gedreht ab Nürnberg über Augsburg bis Lindau/Oberstdorf	Elektrifizierung Augsburg–Hergatz/Oberstdorf Überwerfungsbauwerke in Buchloe für bahnsteiggleichen Umstieg						
431	X	X															FV	Angebot	Anbindung München-Flughafen: - FV45 via Ulm–Augsburg–Pasing und/oder Feldmoching bis Flughafen München (weiter bis Salzburg, Wien oder Regensburg)	Keine, Prüfung Abschnitt Pasing - Freising Süd notwendig						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
432													X			X	NV, FV	Angebot	Umsteigefreie IC-Linie Frankfurt a. M. – Weimar – Jena – Gera – Chemnitz – Dresden integriert in NV-Halbstundentakt Erfurt - Gera und Chemnitz - Dresden gem. ans BMDV übergebener Studie Betriebskonzept Ostthüringen	Konzept kann grundsätzlich mit geplanten/laufenden Investitionen (insbes. Elektrifizierung MDV) und im Zielfahrplan D-Takt bereits angelegten Trassen umgesetzt werden Prüfung Knoten Frankfurt explizit notwendig
433													X			X	FV	Angebot	Durchbindung FR 16.a <> FR 3 in Leipzig zur Herstellung umsteigefreier Verbindungen zwischen Ostthüringen - Berlin/Ostsee	keine
434						X		X								X	FV	Angebot	Umsteigefreie FV-Linie Hamburg - Schwerin - Güstrow - Pasewalk - Heringsdorf/Stettin (ggf. Flügelung in Pasewalk)	Elektrifizierung Lalendorf - Staatsgrenze PL/Stettin, Reaktivierung/Neubau von Kreuzungsgleisen zwischen Lalendorf und Pasewalk (siehe auch NV)
435			X	X				X								X	FV	Angebot	FV- Linie Mitteldeutschland (Region Halle/Leipzig) - Berlin - Neustrelitz - Stralsund - Prerow zweistündlich	1 zusätzliches Kreuzungsgleis zwischen Demmin und Grimmen und Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Neustrelitz - Stralsund (siehe auch NV), Bahnsteigverlängerungen
436			X	X					X							X	FV	Angebot	FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel)	Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen
437					X				X								FV	Angebot	Wiederherstellung des Fernverkehrsanschlusses des Nordharzes (z.B. Goslar, Bad Harzburg) sowie der Nordseeküste in Cuxhaven in Einzellagen (nördlich Lehrte zweistündlich)	
438	X	X															FV	Angebot	FR Würzburg - Aalen - Ulm	Elektrifizierung Ulm-Aalen, Lauda - Crailsheim
439	X																FV	Angebot	Beschleunigung Salzburg - Kufstein	Anbindung Brennernordzulauf an Strecke von Salzburg
440		X															FV	Angebot	Durchbindung Nürnberg/München - Hof - Dresden - Görlitz, Kantenzzeit Dresden - Görlitz <60 Minuten	Elektrifizierung + Beschleunigung Görlitz - Dresden
441														X			FV	Angebot	Zweistündige FR-Line Leipzig - Plauen - Cheb mit Durchbindung innertschechisch	Elektrifizierung zweigleisiger Wiederaufbau Plauen - Grenze
442		X															FV	Angebot	München - Salzburg im FV auf 58 Minuten reduzieren (inklusive Halt in München-Ost und Rosenheim)	Neubaustrecken entlang der A8 etwa im Bereich Pfraundorf - Bernau sowie Bernhaupten - Teisenberg und Ertüchtigung der Bestandsstrecke zwischen den Abschnitten

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																				
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																				
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
443													X				FV	Angebot	Beschleunigung Fernverkehr Dresden - Leipzig (Ausnutzung Ausbauziel 47 Minuten LL - DH, weitere Verkürzung Kocklesbergtunnel)	ggf. weitere Ausbauten zur Knoteneinbindung
444													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR Linie Dresden - Děčín - Usti (Durchbindung weiter nach CZ)	keine
445													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR Linie Dresden - Heidenau - SFS-Usti (Durchbindung weiter nach CZ)	Regionalbahnhof Heidenau (Zuglänge >205m (besser 410m), Erreichbarkeit von SFS-Gleisen)
446													X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Leipzig - Falkenberg - Horka (Turmbahnhof) - Węgliniec - Wrocław	Neubau Horka (Turmbahnhof)
447			X	X									X				FV	Angebot	Zweistündliche EC-Linie Berlin - Horka - Węgliniec - Wrocław	Elektrifizierung Görlitz - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h
448			X	X				X					X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Ostsee - Berlin - Cottbus - Horka (Turmbahnhof) - Görlitz - Zittau - Liberec	Elektrifizierung Liberec - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h + Neubau Horka (Turmbahnhof)
449			X	X													FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Berlin - Küstrin - PL	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h
450	X	X															FV	Angebot	IC 2013 o. ä.: Zweistündliche Weiterführung FV-Linie aus Nord- bzw. Westdeutschland via Ulm - Memmingen - Kempten - Oberstdorf.	Elektrifizierung Ulm - Kempten und Einsatz von Zweikraftlokomotiven, ggf. Prüfung Elektrifizierung bis Oberstdorf. Zumindest partieller zweigleisiger Ausbau der Strecke. Kapazitätsausbau Bahnhof Memmingen, Verlängerung eines zusätzlichen Bahnsteigs.
451		X											X				FV	Angebot	Zielfahrzeit Nürnberg - Saalfeld - Leipzig 3h10 min (Knoteneinbindung Leipzig)	keine, Einsatz Neigetechnik
452	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Durchbindung (Rhein/Ruhr -) Ulm - Friedrichshafen - Lindau (- Vorarlberg)	ggfs. Ausweichstellen zw. Friedrichshafen und Lindau
453	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Linie Stuttgart - Würzburg - Bamberg mit Anschluss an FV Richtung Erfurt	keine
454							X			X	X						FV	Angebot	Vertaktete Durchbindung von Einzellagen NRW - Frankfurt nach Darmstadt	keine