

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
143			X	X				X									NV	Angebot	Zweite Achse Berlin – Rostock über Pritzwalk – Meyenburg – Karow durch Verlängerung der RE2 (statt Stilllegung der Linien RB73 und RB74)	Ausbau Neustadt(Dosse) – Priemerburg für 120 km/h, Knotenbahnhof Karow. Ausbau Wittenberge – Pritzwalk 120 km/h und Ausbau der Bahnhöfe Neustadt(Dosse) und Pritzwalk 5. Bahnsteiggleis in Güstrow		
149			X	X				X						X	X		NV	Infrastruktur	Mehr Kapazität auf den RE-Linien nach Berlin durch längere Züge und Bahnsteige.	Verlängerung aller Bahnsteige entlang der auf Berlin zuführenden Hauptachsen des RE-Verkehrs auf 210 Meter Länge (wie zentrale Berliner Bahnhöfe)		
150			X	X				X									NV	Angebot	Kürzere Fahrzeiten Berlin-Stettin/Greifswald-Stralsund	Ausbau für 160 km/h Berlin-Angermünde-Stralsund		
151			X	X				X									NV	Angebot	Direktanbindung Berlin-Usedom auf kürzester Strecke	Wiederaufbau der kriegsbedingt unterbrochenen Strecke Ducherow – Usedom		
153			X	X													NV, FV	Angebot	Stündliche Verbindung Berlin-Stettin ohne Umsteigen	Anpassung des Liniennetzes, ggf. durch Flügeln		
154			X	X													NV, FV	Angebot	Lückenschluss Berliner Nordbahn für Regional- und Fernverkehr B-Gesundbrunnen – Birkenwerder	Noch ausstehende Wiederherstellung dieser wichtigen Strecke, die teilungs- und kriegsbedingt unterbrochen ist		
155			X	X				X									NV, FV	Angebot	Taktverdichtung und Qualitätserhöhung der Berliner Nordbahn im Abschnitt Birkenwerder – Neustrelitz	Zusätzliche Blockabschnitte für dichtere Zugfolge und mehr Kapazität		
156			X					X									NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung des Berliner Innenrings, ggf. Führung einzelner Linien oder Taktverdichter über den Innenring. Resilienz bei Störungen aller Art auf Stadtbahn oder Nord-Süd-Tunnel.	Durchgehender zweigleisiger Ausbau des Rings mit Elektrifizierung		
157			X														NV, FV	Infrastruktur	Ertüchtigung und Kapazitätssteigerung des gesamten Berliner Bahnknotens, insbesondere der Berliner Stadtbahn und des Nord-Süd-Tunnels	Ausbau mit Hochleistungs-Digitalisierung für kürzest mögliche Zugfolge		
158			X	X													NV	Angebot	Berliner Nahverkehrs-Tangente Ost	Ausbau des Ostabschnitts des Berliner Außenrings für dichten SPNV		
159			X	X													NV	Infrastruktur	Ertüchtigung des Berliner Außenrings	Dreigleisiger Ausbau (zwei Richtungsgleise gegen Uhrzeigersinn, ein Gleis im Uhrzeigersinn, ggf. nur abschnittsweise), Bau der Nordwest- Verbindungskurve in Wustermark		

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
160			X	X										X			NV	Angebot	Taktverdichtung Berlin-Rathenow-Stendal über die ausgebaute Stammbahn: - Stündliche, beschleunigte RE-Linie Flughafen BER - Stendal nur mit Halt in Rathenow zwischen Wustermark und Stendal - Stündliche RE-Linie aus Richtung Berlin bis Rathenow mit allen Zwischenhalten - Stündliche RB-Linie Rathenow - Stendal mit allen Zwischenhalten	Durchgehend zweigleisiger Ausbau der Lehrter Stammbahn und Elektrifizierung
164			X	X													NV	Angebot	Verbesserung Prignitz-Express mit Ziel-Fahrzeit Neuruppin – Berlin Hbf von ca. 60 Minuten	Einführung nach Berlin erneut zu prüfen, ggf. auch über Berliner Nordbahn
165			X	X													NV	Angebot	Ausbau und Ertüchtigung Wriezener Bahn für dichteren Takt	Neue Kreuzungsbahnhöfe und Geschwindigkeitserhöhung
167			X	X													NV	Angebot	Verdichtung Heidekrautbahn und Verknüpfung im Berliner SPNV-Netz	NEB: Ausbau für 120 km/h und abschnittsweise zweigleisig, Elektrifizierungseinseln. DB Netz: Leistungsfähige niveaufreie Einführungen in B-Karow und Wilhelmsruh.
168			X	X													NV	Infrastruktur	Verbesserung der Zuverlässigkeit und Reduzierung Fahrplanabhängigkeiten bei Verbindungskurve Dresdener Bahn zum Berliner Außenring	Zweigleisige Verbindungskurve mit Puffer-Möglichkeit durch Überholgleise
170			X	X													NV, FV	Angebot	Mehr Kapazität und Qualität auf der Berliner Ostbahn Berlin – Kostrzyn und der Strecke Berlin-Frankfurt(Oder), Verbesserung Polen-Verkehr	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h
172			X	X													NV	Angebot	Schnelle Verbindung Templin – Berlin über Eberswalde, mit Flügelung von RE in Eberswalde	Ausbau für 120 km/h im Abschnitt Britz – Templin, Elektrifizierungseinseln Templin
173			X	X													NV	Angebot	Schnelle Verbindung Templin – Berlin über Löwenberg (Flügelung in Löwenberg mit RE-Linie)	Ausbau Templin – Löwenberg für 120 km/h, Elektrifizierungseinseln Templin
435			X	X				X						X			FV	Angebot	FV- Linie Mitteldeutschland (Region Halle/Leipzig) - Berlin - Neustrelitz - Stralsund - Prerow zweistündlich	1 zusätzliches Kreuzungsgleis zwischen Demmin und Grimmen und Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Neustrelitz - Stralsund (siehe auch NV), Bahnsteigverlängerungen

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
436			X	X					X					X			FV	Angebot	FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel)	Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen
447			X	X									X				FV	Angebot	Zweistündliche EC-Linie Berlin - Horka - Węgliniec - Wrocław	Elektrifizierung Görlitz - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h
448			X	X				X					X				FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Ostsee - Berlin - Cottbus - Horka (Turmbahnhof) - Görlitz - Zittau - Liberec	Elektrifizierung Liberec - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h + Neubau Horka (Turmbahnhof)
449			X	X													FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Berlin - Küstrin - PL	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h