

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
334	X						X										NV	Angebot	RE 80 bzw. RE 85 zweistündlich von Erbach verlängern bis Eberbach	Blockteilung zwischen Hetzbach und Eberbach (VzG 4113)
335	X						X										NV	Angebot	Zug der Odenwaldbahn (RE130) mind. zweistündlich ab Eberbach bis mind. Heilbronn	keine
371	X																NV	Angebot	Durchgehende RE Heidelberg – Stuttgart über Bretten – Mühlacker	
372	X																NV	Angebot	Durchgehende RE Karlsruhe – Heilbronn – Crailsheim (– Nürnberg)	
373	X																NV	Angebot	RE Karlsruhe – Strasbourg	
374	X	X															NV	Angebot	RE Heidelberg – Osterburken – Würzburg	

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen						
375	X																NV	Angebot	RB Osterburken – Lauda stündlich							
376	X																NV	Angebot	Neues S-Bahn- und Regionalverkehrskonzept „Nahverkehrsdreieck“ in Stuttgart	mehrere Massnahmen gem. Landeskonzept						
377	X																NV	Angebot	Neues S-Bahn-Konzept Freiburg: 15-Minuten-Takt Gottenheim – Kirchzarten – Titisee, keine Zugflügelungen mehr	Abschnittsweise 2-gleisiger Ausbau Gottenheim – Freiburg und Freiburg – Kirchzarten sowie im Bereich Posthalde						
378	X																NV	Angebot	durchgehende S/RE Freiburg – Ulm	Elektrifizierung Donautalbahn						
379	X																NV	Angebot	RB Radolfzell – Mengen – Ulm	Reaktivierung Biberbahn						
380	X																NV	Angebot	RB Waldshut – Weizen	Reaktivierung Wutachtalbahn						
381	X																NV	Angebot	RB Schopfheim – Bad Säckingen	Reaktivierung Wehratalbahn						
382	X																NV	Angebot	RB Basel – Kandern	Reaktivierung Kandertalbahn						
408	X	X															NV	Angebot	München - Memmingen - Lindau: RE 96 zum Stundentakt ausbauen, insbesondere keine Taktlücken mehr in den Morgen- und Abendstunden! RE/RB - Konzept entwickeln: d. h. RE 96 mit kürzer Kantenzzeit zwischen Lindau und Memmingen - hält nicht mehr an kleinen Stationen - dafür ergänzt durch RB 92 mit Stundentakt zwischen Memmingen und Lindau, dadurch ergibt sich auch Potential für Einrichtung neuer Halte (ggf. Ungerhausen, Mooshausen, Aichstetten Nord, Leutkirch Nord, Altmannshofen). Angepasst an die noch weiter wachsenden Fahrgastzahlen: mindestens die Möglichkeit für Doppeltraktionen an allen Bahnhöfen.	Deutlich Erhöhung der zweigleisigen Streckenabschnitte wo geeignet (u. a. in den Bereichen Kißlegg-Leutkirch, Memmingen- Mindelheim, Rammingen-Buchloe) - bis hin zur Prüfung eines vollständigen zweigleisigen Ausbaus Hergatz bis Buchloe. Angepasster mehrgleisiger Ausbau zw. Pasing und Geltendorf (siehe auch Lfd. Nr. 11). Ergänzend Prüfung ob durch ETCS Level 2 maßgebliche Kapazitätssteigerungen möglich sind. Ausbau der Bahnsteige für Doppeltraktion. Prüfung eines ergänzenden Neubaustreckenabschnitts Memmingen-Aichstetten ohne "Tannheimer Bogen", für Fernverkehr und RE 96, z. B. auf der ehemaligen Trasse der Legauer Bahn. Prüfung (Wieder-)Einrichtung von RB-Bahnhöfen entlang der Strecke.						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
409	X	X															NV	Angebot	Ulm - Memmingen - (Kempten - Oberstdorf): RE 75 zu konstantem Stundentakt ausbauen. Stündliche Bedienung des Bhf. Bad Grönenbach. Verkürzung der Kantenzzeit Memmingen - Ulm auf unter 30 Minuten (Kempten - Ulm auf unter 45 Minuten), um bessere Vertaktung der Knoten zu ermöglichen. Auch für die RS 7 zw. Ulm - Memmingen Verkürzung der Kantenzzeit unter 45 Minuten und Prüfung einer stündlichen Durchbindung als RB 92 Richtung Lindau (siehe Ideen BY Lfd. Nr 81). Angepasst an noch wachsende Fahrgastzahlen 30-Minuten-Takt bei der RS 7 mit zusätzlich alternierender stündlichen Durchbindung auf eine noch zu etablierende RB Richtung Kempten und Oberstorf mit Potential für neue Halte.	Elektrifizierung Neu-Ulm - Memmingen - mindestens bis Kempten. Prüfung bis Oberstdorf. Deutlich Erhöhung der zweigleisigen Streckenabschnitte - bis hin zur Prüfung eines vollständigen zweigleisigen Ausbaus zw. Ulm - Kempten. Ergänzend Prüfung ob durch ETCS Level 2 maßgebliche Kapazitätssteigerungen möglich sind. Notwendiger Kapazitätsausbau im Bahnhof Memmingen, ggf. mit Überwerfungsbauwerk und Bahnsteig an Gleis 6 mit mind. 150 m und Berücksichtigung Potential für weiteren Ausbau.
415	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Stundentakt München - Zürich, Flügel Buchloe - Nürnberg zweistündlich prüfen	Partieller zweigleisiger Ausbau, bei Flügel Elektrifizierung Augsburg - Buchloe
416	X	X															FV	Angebot	Fernverkehr Doppeltraktionsfähigkeit München - Zürich	Verlängerung der Bahnsteige auf 400m
417	X	X															FV	Angebot	Beschleunigter Fernverkehr Stuttgart - Nürnberg via Murrbahn, Zielfahrzeit 1:45	zweigleisiger Ausbau Murrbahn, Schwäbisch-Hall Hessental - Nürnberg 200 km/h
431	X	X															FV	Angebot	Anbindung München-Flughafen: - FV45 via Ulm-Augsburg-Pasing und/oder Feldmoching bis Flughafen München (weiter bis Salzburg, Wien oder Regensburg)	Keine, Prüfung Abschnitt Pasing - Freising Süd notwendig
438	X	X															FV	Angebot	FR Würzburg - Aalen - Ulm	Elektrifizierung Ulm-Aalen, Lauda - Crailsheim
439	X																FV	Angebot	Beschleunigung Salzburg - Kufstein	Anbindung Brennernordzulauf an Strecke von Salzburg
450	X	X															FV	Angebot	IC 2013 o. ä.: Zweistündliche Weiterführung FV-Linie aus Nord- bzw. Westdeutschland via Ulm - Memmingen - Kempten - Oberstdorf.	Elektrifizierung Ulm - Kempten und Einsatz von Zweikraftlokomotiven, ggf. Prüfung Elektrifizierung bis Oberstdorf. Zumindest partieller zweigleisiger Ausbau der Strecke. Kapazitätsausbau Bahnhof Memmingen, Verlängerung eines zusätzlichen Bahnsteigs.

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
452	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Durchbindung (Rhein/Ruhr -) Ulm - Friedrichshafen - Lindau (- Vorarlberg)	ggfs. Ausweichstellen zw. Friedrichshafen und Lindau
453	X	X															FV	Angebot	Zweistündliche Linie Stuttgart - Würzburg - Bamberg mit Anschluss an FV Richtung Erfurt	keine