

**PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung**

Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.

Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen
59				X					X					X			NV	Angebot	Verlegung des RE Uelzen - Salzwedel - Magdeburg - Leipzig um ca. 15 Minuten nach hinten ab Uelzen mit Beschleunigung zwischen Salzwedel und Stendal (keine Zwischenhalte mehr; 15/45er-Knoten in Uelzen) Zusätzlich stündlicher Flügelzug RB Salzwedel - Stendal mit Vereinigung auf RB Wittenberge - Magdeburg in Stendal; keine Veränderung der Zeitlage der RB	Zweigleisiger Ausbau Uelzen - Salzwedel - Stendal Beifahranlage in Stendal Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zwischen Stendal und Magdeburg auf 160 km/h
143			X	X				X									NV	Angebot	Zweite Achse Berlin – Rostock über Pritzwalk – Meyenburg – Karow durch Verlängerung der RE2 (statt Stilllegung der Linien RB73 und RB74)	Ausbau Neustadt(Dosse) – Priemerburg für 120 km/h, Knotenbahnhof Karow. Ausbau Wittenberge – Pritzwalk 120 km/h und Ausbau der Bahnhöfe Neustadt(Dosse) und Pritzwalk 5. Bahnsteiggleis in Güstrow
144				X				X									NV	Angebot	Verdichtung Angermünde – Stralsund: durchgehend Stundentakt	Ausreichend Kapazität
149			X	X				X					X	X			NV	Infrastruktur	Mehr Kapazität auf den RE-Linien nach Berlin durch längere Züge und Bahnsteige.	Verlängerung aller Bahnsteige entlang der auf Berlin zuführenden Hauptachsen des RE-Verkehrs auf 210 Meter Länge (wie zentrale Berliner Bahnhöfe)
150			X	X				X									NV	Angebot	Kürzere Fahrzeiten Berlin-Stettin/Greifswald-Stralsund	Ausbau für 160 km/h Berlin-Angermünde-Stralsund
151			X	X				X									NV	Angebot	Direktanbindung Berlin-Usedom auf kürzester Strecke	Wiederaufbau der kriegsbedingt unterbrochenen Strecke Ducherow – Usedom
152				X													NV	Angebot	Stündlicher SPNV über die Grenzübergänge Frankfurt(Oder), Guben und Forst (Lausitz)	Ausreichend Kapazität. Elektrifizierungslücken schließen.
153			X	X													NV, FV	Angebot	Stündliche Verbindung Berlin-Stettin ohne Umsteigen	Anpassung des Liniennetzes, ggf. durch Flügel
154			X	X													NV, FV	Angebot	Lückenschluss Berliner Nordbahn für Regional- und Fernverkehr B-Gesundbrunnen – Birkenwerder	Noch ausstehende Wiederherstellung dieser wichtigen Strecke, die teilungs- und kriegsbedingt unterbrochen ist

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																										
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																										
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukurmaßnahmen						
155			X	X				X									NV, FV	Angebot	Taktverdichtung und Qualitätserhöhung der Berliner Nordbahn im Abschnitt Birkenwerder – Neustrelitz	Zusätzliche Blockabschnitte für dichtere Zugfolge und mehr Kapazität						
158			X	X													NV	Angebot	Berliner Nahverkehrs-Tangente Ost	Ausbau des Ostabschnitts des Berliner Außenrings für dichten SPNV						
159			X	X													NV	Infrastruktur	Ertüchtigung des Berliner Außenrings	Dreigleisiger Ausbau (zwei Richtungsgleise gegen Uhrzeigersinn, ein Gleis im Uhrzeigersinn, ggf. nur abschnittsweise), Bau der Nordwest- Verbindungskurve in Wustermark						
160			X	X										X			NV	Angebot	Taktverdichtung Berlin-Rathenow-Stendal über die ausgebaute Stammbahn: - Stündliche, beschleunigte RE-Linie Flughafen BER - Stendal nur mit Halt in Rathenow zwischen Wustermark und Stendal - Stündliche RE-Linie aus Richtung Berlin bis Rathenow mit allen Zwischenhalten - Stündliche RB-Linie Rathenow - Stendal mit allen Zwischenhalten	Durchgehend zweigleisiger Ausbau der Lehrter Stammbahn und Elektrifizierung						
161				X													NV	Angebot	Reaktivierung SPNV nach Ketzin und Einbindung in Liniennetz	Reaktivierung und Einbindung in Lehrter Stammbahn						
162				X									X				NV	Angebot	Ausbau Cottbus – Dresden für Ziel-Fahrzeit von 70 – 80 Minuten (heute 100 Minuten)	Noch zu definieren (Ausbau für 160 km/h, zusätzliche zweigleisige Abschnitte)						
163				X													NV	Angebot	Verdichtung Lübbenau – Senftenberg auf Halbstundentakt, dadurch Herstellung aller Anschlüsse in Calau (auch Finsterwalde – Senftenberg)	Ausbau der eingleisigen Strecke und des Umsteigeknotens Calau						
164			X	X													NV	Angebot	Verbesserung Prignitz-Express mit Ziel-Fahrzeit Neuruppin – Berlin Hbf von ca. 60 Minuten	Einführung nach Berlin erneut zu prüfen, ggf. auch über Berliner Nordbahn						
165			X	X													NV	Angebot	Ausbau und Ertüchtigung Wriezener Bahn für dichteren Takt	Neue Kreuzungsbahnhöfe und Geschwindigkeitserhöhung						
166				X													NV	Infrastruktur	Ausbau Königs Wusterhausen als leistungsfähigen Knoten für SPNV und Güterverkehr (KV-Terminal!)	Noch zu definieren						

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																								
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																								
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen				
167			X	X													NV	Angebot	Verdichtung Heidekrautbahn und Verknüpfung im Berliner SPNV-Netz	NEB: Ausbau für 120 km/h und abschnittsweise zweigleisig, Elektrifizierungsinseln. DB Netz: Leistungsfähige niveaufreie Einführungen in B-Karow und Wilhelmsruh.				
168			X	X													NV	Infrastruktur	Verbesserung der Zuverlässigkeit und Reduzierung Fahrplanabhängigkeiten bei Verbindungskurve Dresdener Bahn zum Berliner Außenring	Zweigleisige Verbindungskurve mit Puffer-Möglichkeit durch Überholgleise				
169				X													NV	Angebot	Taktverdichtung und Qualitätsverbesserung im Bahnknoten Potsdam	Zweigleisiger Ausbau der Verbindungskurve Golm – Potsdam Park Sanssouci und Bahnhof Park Sanssouci ohne niveaugleiche Kreuzungen				
170			X	X													NV, FV	Angebot	Mehr Kapazität und Qualität auf der Berliner Ostbahn Berlin – Kostrzyn und der Strecke Berlin-Frankfurt(Oder), Verbesserung Polen-Verkehr	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h				
171				X													NV	Angebot	Flügelung/Stärken/Schwächen wichtiger RE-Linien nach Berlin	Ertüchtigung von wichtigen Bahnhöfen zum Flügeln, Stärken und Schwächen, u.a. Brandenburg(Havel) Hbf, Wustermark, Rathenow, Nauen, Neustadt(Dosse), Löwenberg, Eberswalde, Angermünde, Frankfurt(Oder), Lübbenau, Ruhland, Luckau-Uckro, Ludwigsfelde, Jüterbog, Michendorf, Bad Belzig				
172			X	X													NV	Angebot	Schnelle Verbindung Templin – Berlin über Eberswalde, mit Flügelung von RE in Eberswalde	Ausbau für 120 km/h im Abschnitt Britz – Templin, Elektrifizierungsinsel Templin				
173			X	X													NV	Angebot	Schnelle Verbindung Templin – Berlin über Löwenberg (Flügelung in Löwenberg mit RE-Linie)	Ausbau Templin – Löwenberg für 120 km/h, Elektrifizierungsinsel Templin				
174				X									X				NV	Angebot	Stündlich schnelles Angebot (Berlin -) Cottbus – Görlitz mit Kantenzzeit <45 Minuten durch Verlängerung einer Linie von Berlin in Cottbus	Streckenausbau mit ausreichender Kapazität				
175				X									X				NV	Angebot	Durchbindung E90 BB von Elsterwerda nach Chemnitz (zweistündlich)					
176				X									X				NV	Angebot	Durchbindung RE aus Richtung Berlin in Falkenberg bis Riesa mit Anschluss in Riesa nach Dresden und Chemnitz					

PRO BAHN, Fachausschüsse Nahverkehrsorganisation und Fernverkehr: Forderungsliste für Angebotsverbesserungen bei der Deutschlandtaktfortschreibung																						
Alle Angaben basieren auf dem dritten Entwurf des Deutschlandtakts von Mitte 2020. Das dort genannte Angebot sowie die dafür nötigen Infrastrukturausbauten werden als umgesetzt vorausgesetzt.																						
Lfd. Nr.	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	TH	Verkehr	Art	Gewünschte Verbesserung	Nötige Infrastrukturmaßnahmen		
177				X										X			NV	Angebot	Verdichtung RE1 im Abschnitt Brandenburg(Havel) – Magdeburg auf Halbstundentakt			
178				X										X	X		NV	Angebot	Stündliche Verlängerung E4 BB aus Nauen in Lutherstadt Wittenberg über Bitterfeld nach Leipzig Hbf	Ggf. Kapazitätserhöhung südlich Lutherstadt Wittenberg		
179				X										X			NV	Angebot	Stündliches Angebot jeweils von Cottbus und Senftenberg über Kamenz nach Dresden	Reaktivierung und Ausbau		
345				X				X									NV	Angebot	SPNV-Reaktivierung des Abschnittes Wittstock – Mirow	Wiederaufbau der abgebauten Strecke		
435			X	X				X									FV	Angebot	FV- Linie Mitteldeutschland (Region Halle/Leipzig) - Berlin - Neustrelitz - Stralsund - Prerow zweistündlich	1 zusätzliches Kreuzungsgleis zwischen Demmin und Grimmen und Erhöhung der Streckenleitgeschwindigkeit Neustrelitz - Stralsund (siehe auch NV), Bahnsteigverlängerungen		
436			X	X					X								FV	Angebot	FR-Linie Berlin - Stendal - Uelzen - Bremen/Hamburg (Bedienung der Äste im zweistündlichen Wechsel)	Ausbau der Amerikalinie für mindestens 160 km/h bei überwiegender Zweigleisigkeit Zusätzliche Kapazität zwischen Bremen und Langwedel (viertes Gleis) Überwerfungsbauwerk Uelzen		
447			X	X										X			FV	Angebot	Zweistündliche EC-Linie Berlin - Horka - Węgliniec - Wrocław	Elektrifizierung Görlitz - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h		
448			X	X				X						X			FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Ostsee - Berlin - Cottbus - Horka (Turmbahnhof) - Görlitz - Zittau - Liberec	Elektrifizierung Liberec - Cottbus + Ertüchtigung v_max 160 km/h + Neubau Horka (Turmbahnhof)		
449			X	X													FV	Angebot	Zweistündliche FR-Linie Berlin - Küstrin - PL	Ausbau Berliner Ostbahn: Zweigleisig, Elektrifizierung, 160km/h		